



HADELAND



Ringeriksregionen

Regional samferdselskonferanse 19. april

Regioner som grenser til ulike fylker og kollektivselskaper – hvordan skape gode kollektivløsninger for våre innbyggere?

Hvorfor er vi bilbasert?

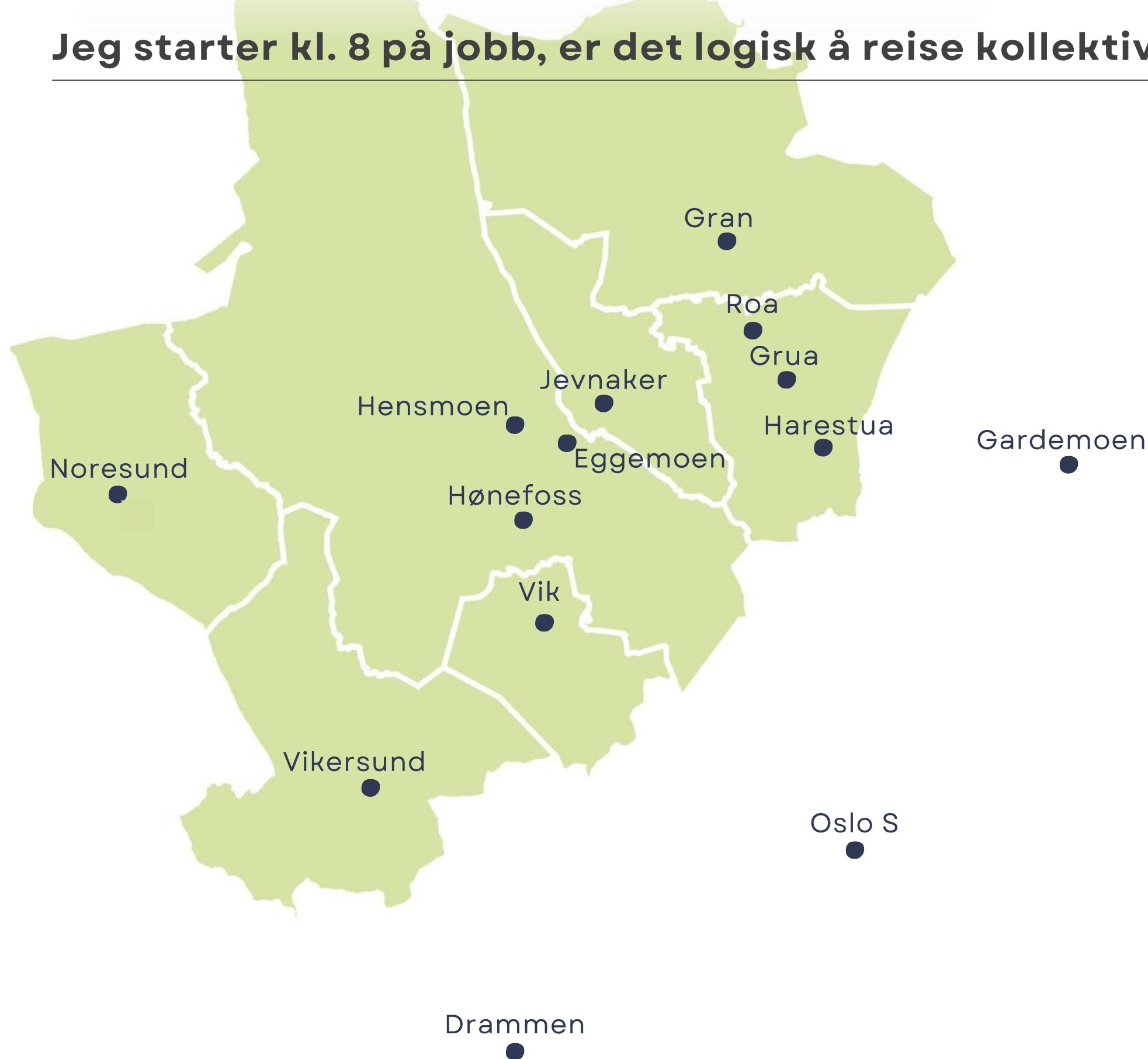
Jeg starter kl. 8 på jobb, er det logisk å reise kollektivt?



HADELAND



Ringeriksregionen



KAN JEG REISE KOLLEKTIVT?

64 av 182

turalternativer mellom markerte steder i kartet som **ikke har** et kollektivtilbud som får deg til jobb til kl. 8

ER DET SANT?

KL. 4:00

Klokkeslett du må reise fra Jevnaker for å komme til Harestua til kl. 7:52 med buss

JEG BOR I NORESUND

KUN 2 AV 13

turalternativer mellom markerte steder i kartet som er mulig å reise kollektivt til jobb (*bare til Hønefoss og Vikersund*)

JEG JOBBER PÅ EGGEMOEN

4 AV 13

Umulig å reise kollektivt til Eggemoen fra Noresund, Gran, Roa, Grua, Oslo, Harestua eller Drammen

Alle tallene hentet fra Google Maps. Dato brukt i søket, 11. mars 2024, ankomst kl. 08:00

Hvorfor er vi bilbasert?

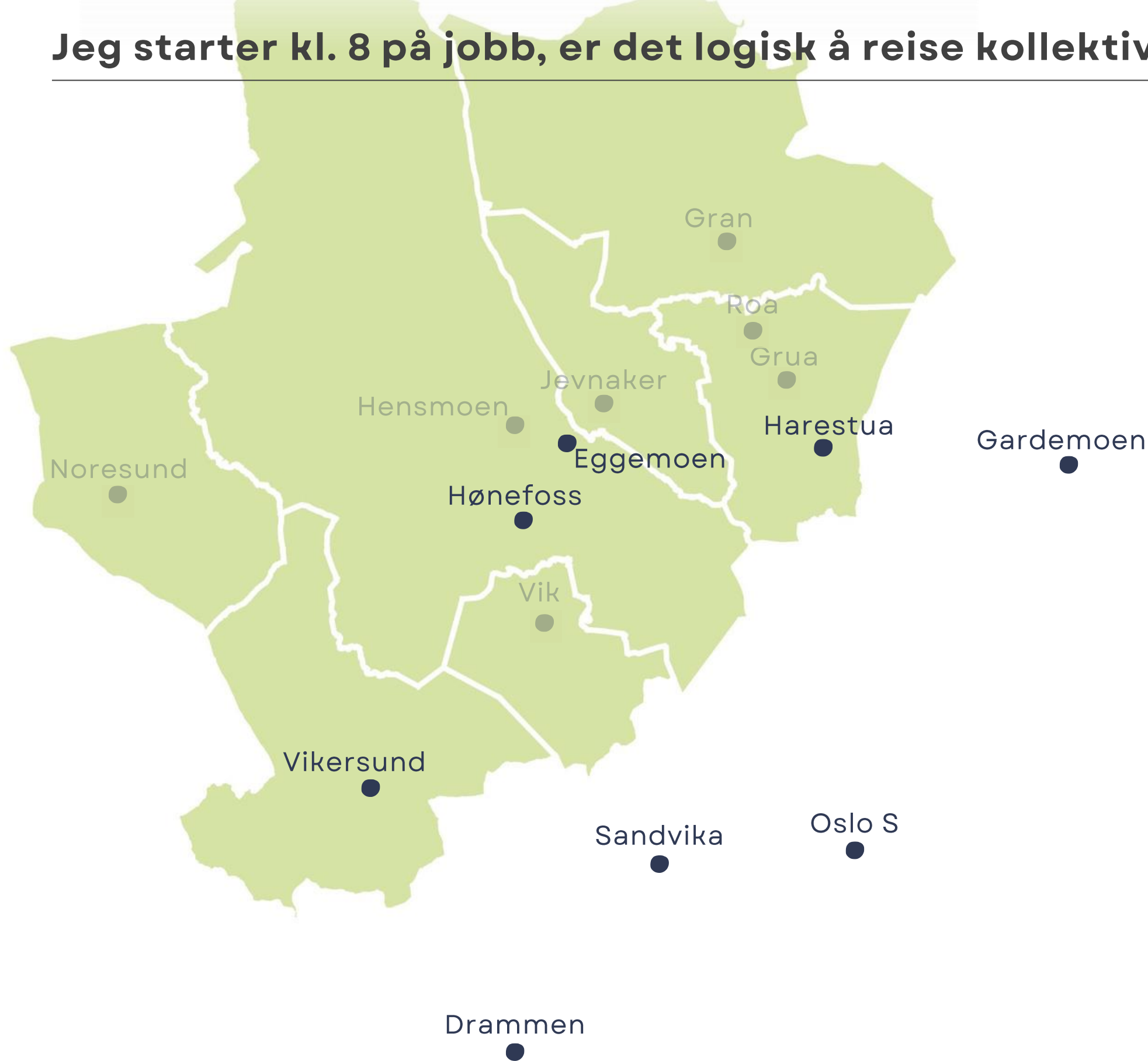
Jeg starter kl. 8 på jobb, er det logisk å reise kollektivt?



HADELAND



Ringeriksregionen



HØNEFOSS - GARDEMOEN	VIKERSUND - EGGEMOEN
 65 Minutter  +  107 Minutter	 45 Minutter  +  104 Minutter
HARESTUA - HØNEFOSS	HØNEFOSS - DRAMMEN
 45 Minutter  +  161 Minutter	 65 Minutter  +  106 Minutter

Alle tallene hentet fra Google Maps. Dato brukt i søket, 11. mars 2024, ankomst kl. 08:00

Hvorfor er vi bilbasert?

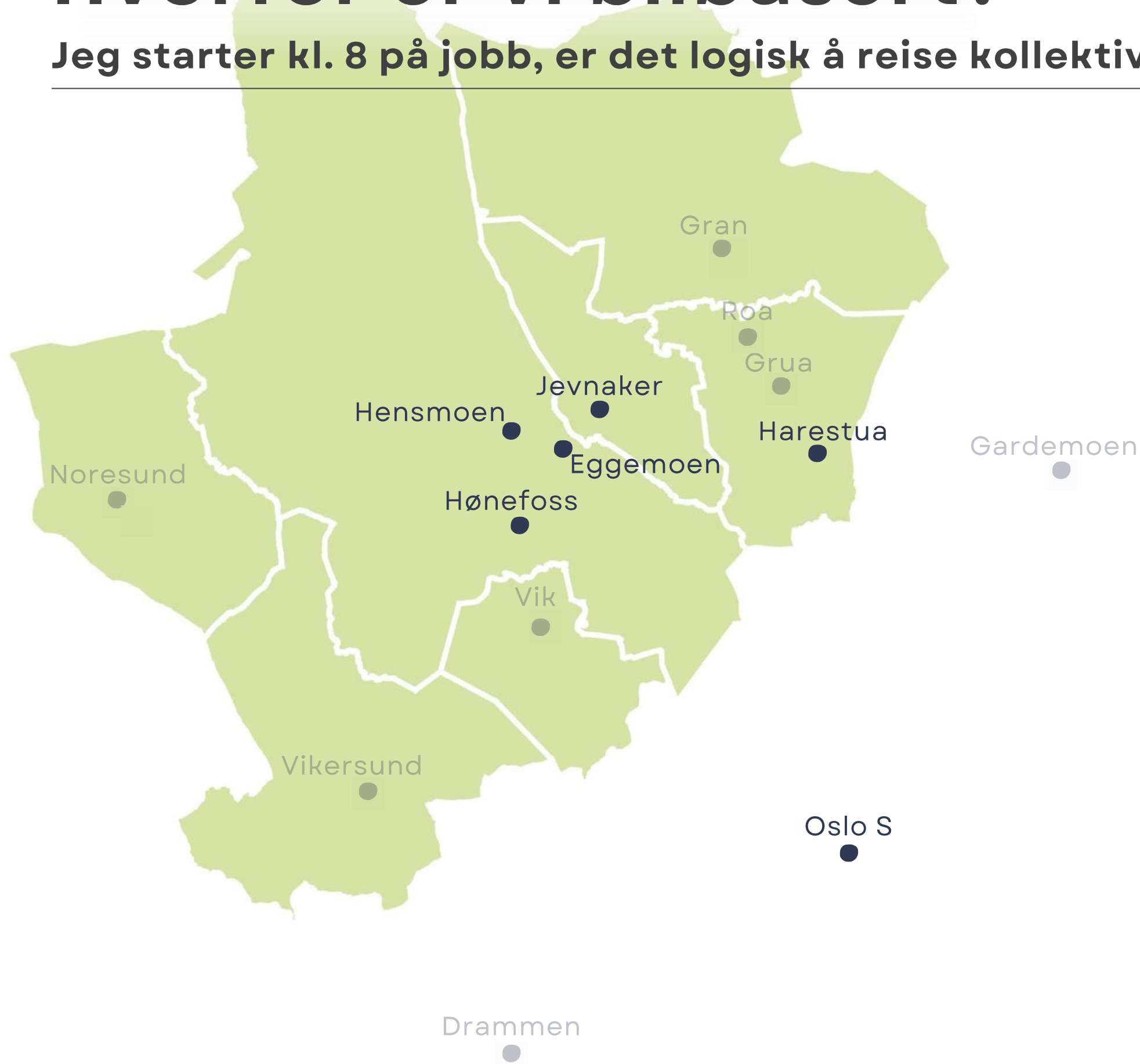
Jeg starter kl. 8 på jobb, er det logisk å reise kollektivt?



HADELAND



Ringeriksregionen



JEVNAKER - HENSMOEN

112 %

Lenger tid med
kollektivt via Hønefoss

JEVNAKER - EGGEMOEN

**MER ENN
DOBBELT**

med kollektivt

JEVNAKER - OSLO

26 %

Lenger tid med
kollektivt via Hønefoss

JEVNAKER - HARESTUA

563 %

Lenger tid med
kollektivt via Oslo S

Alle tallene hentet fra Google Maps. Dato brukt i søket, 11. mars 2024, ankomst kl. 08:00

Hvorfor er vi bilbasert?

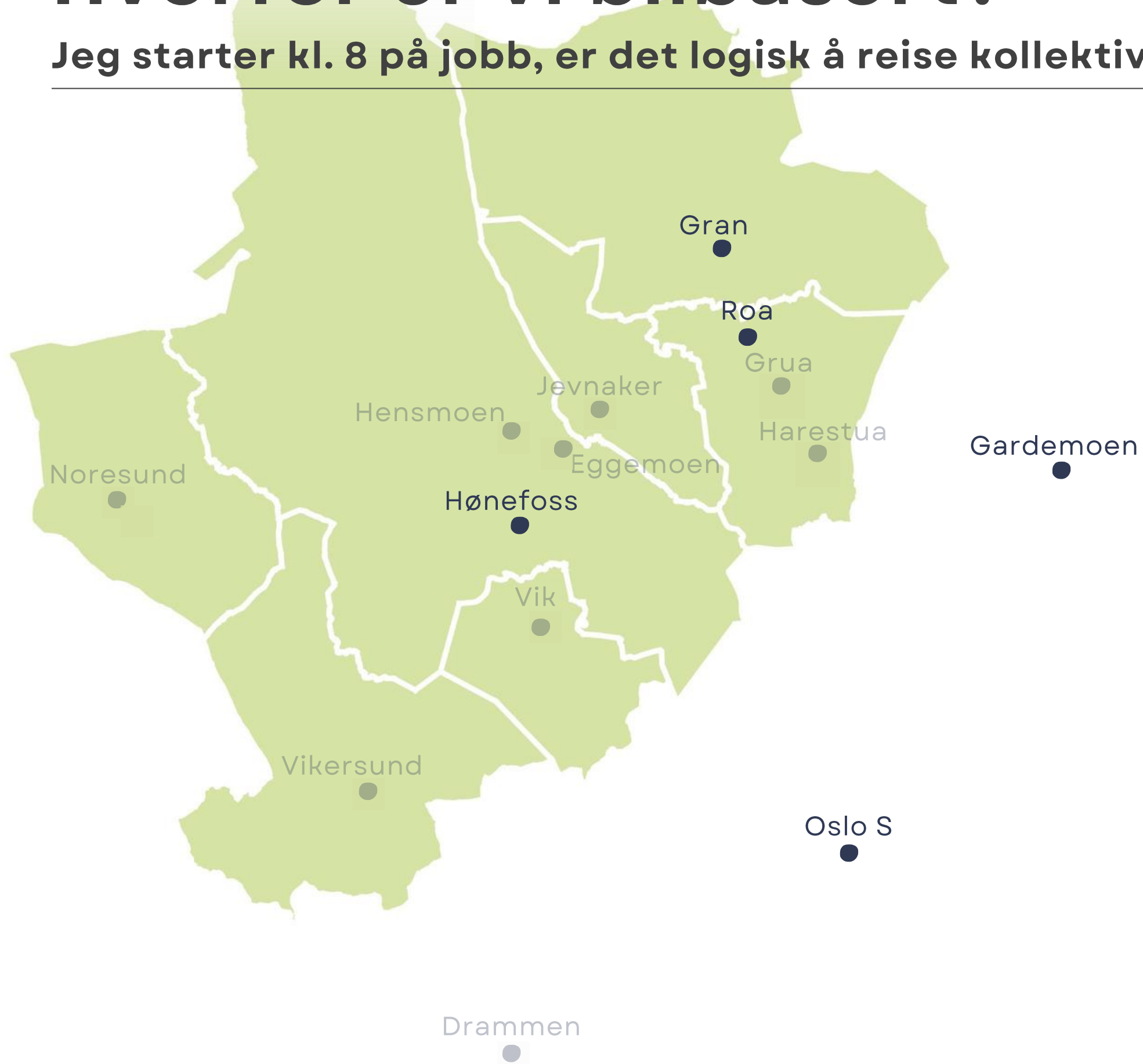
Jeg starter kl. 8 på jobb, er det logisk å reise kollektivt?



HADELAND



Ringeriksregionen



GRAN - GARDEMOEN

275 %

Lenger tid med
kollektivt via Oslo S

GRAN - HØNEFOSS

315 %

Lenger tid med
kollektivt via Oslo S

ROA - GARDEMOEN

317 %

Lenger tid med
kollektivt via Oslo S

ROA - HØNEFOSS

369 %

Lenger tid med
kollektivt vis Oslo S

Alle tallene hentet fra Google Maps. Dato brukt i søket, 11. mars 2024, ankomst kl. 08:00

Hvorfor er vi bilbasert?

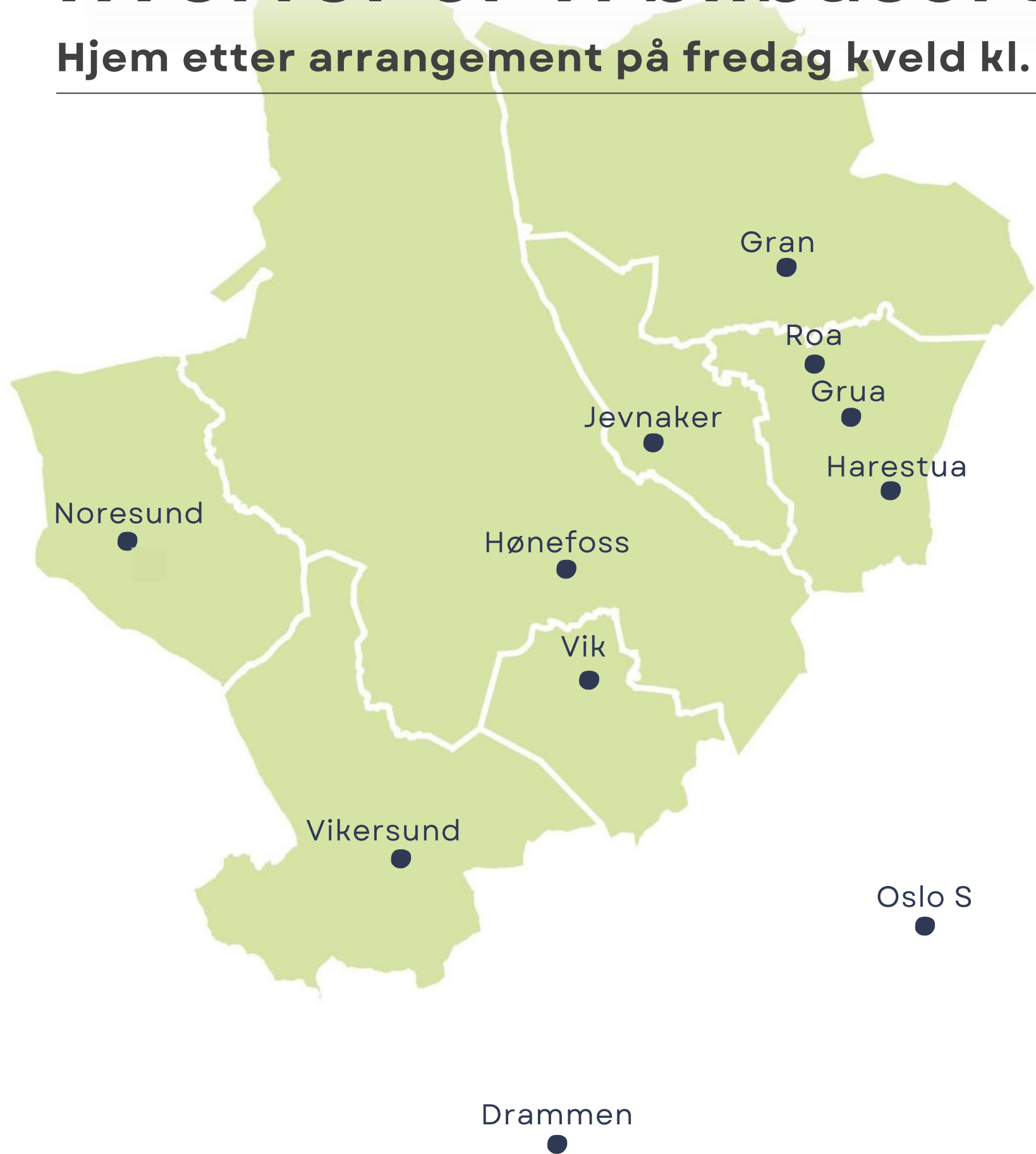
Hjem etter arrangement på fredag kveld kl. 22.30?



HADELAND



Ringeriksregionen



ER DET MULIG Å REISE KOLLEKTIVT HJEM?			
	Fra Hønefoss	Fra Oslo	Fra Gran
til Hønefoss	-		
til Vik			
til Noresund			
til Jevnaker			
til Vikersund			
til Gran			-
til Roa			
til Grua			
til Harestua			
til Drammen			
til Oslo		-	

Alle tallene hentet fra Google Maps. Dato brukt i søket, 19. april 2024, avreise kl. 22:30

Hvorfor er vi bilbasert?

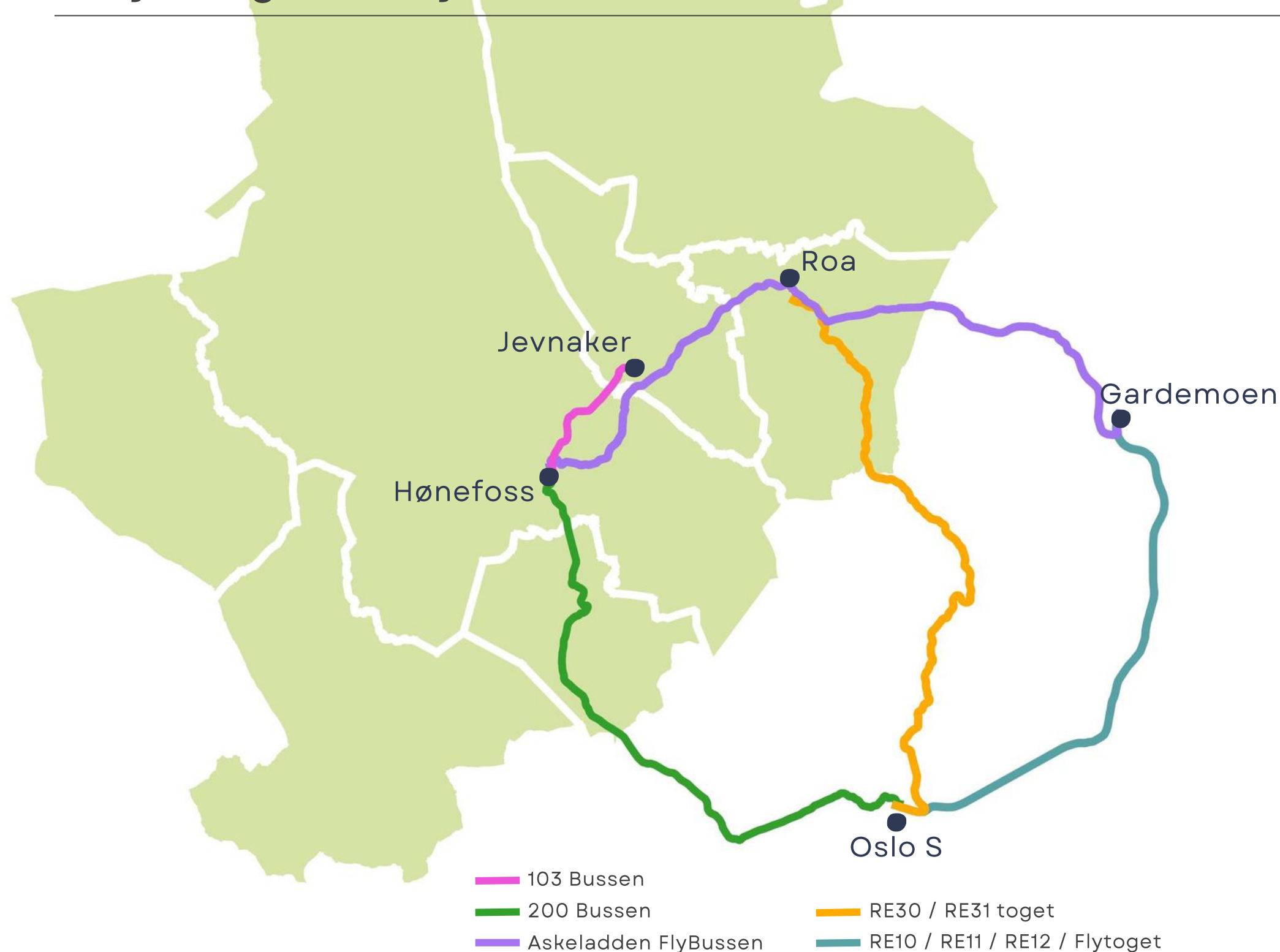
Betydningen av flybussen fra Askeladden



HADELAND



Ringeriksregionen



FRA JEVNAKER MED FLYBUSSEN*



54
Minutter

Direkte med Flybuss

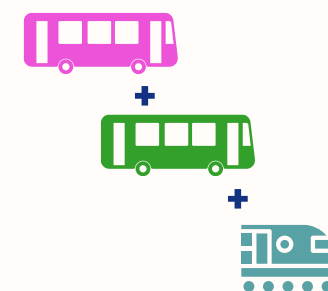
FRA ROA MED FLYBUSSEN*



45
Minutter

Direkte med Flybuss

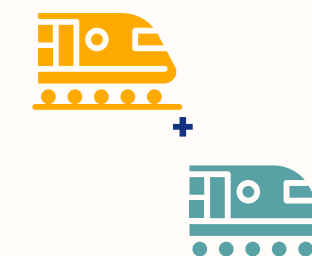
FRA JEVNAKER UTEN FLYBUSSEN



99-112
Minutter

Via Hønefoss og Oslo

FRA ROA UTEN FLYBUSSEN



120
Minutter

Via Oslo

*Privat aktør med 4 avganger per dag. Tjenesten varslet nedlagt

Hvorfor er vi bilbasert?

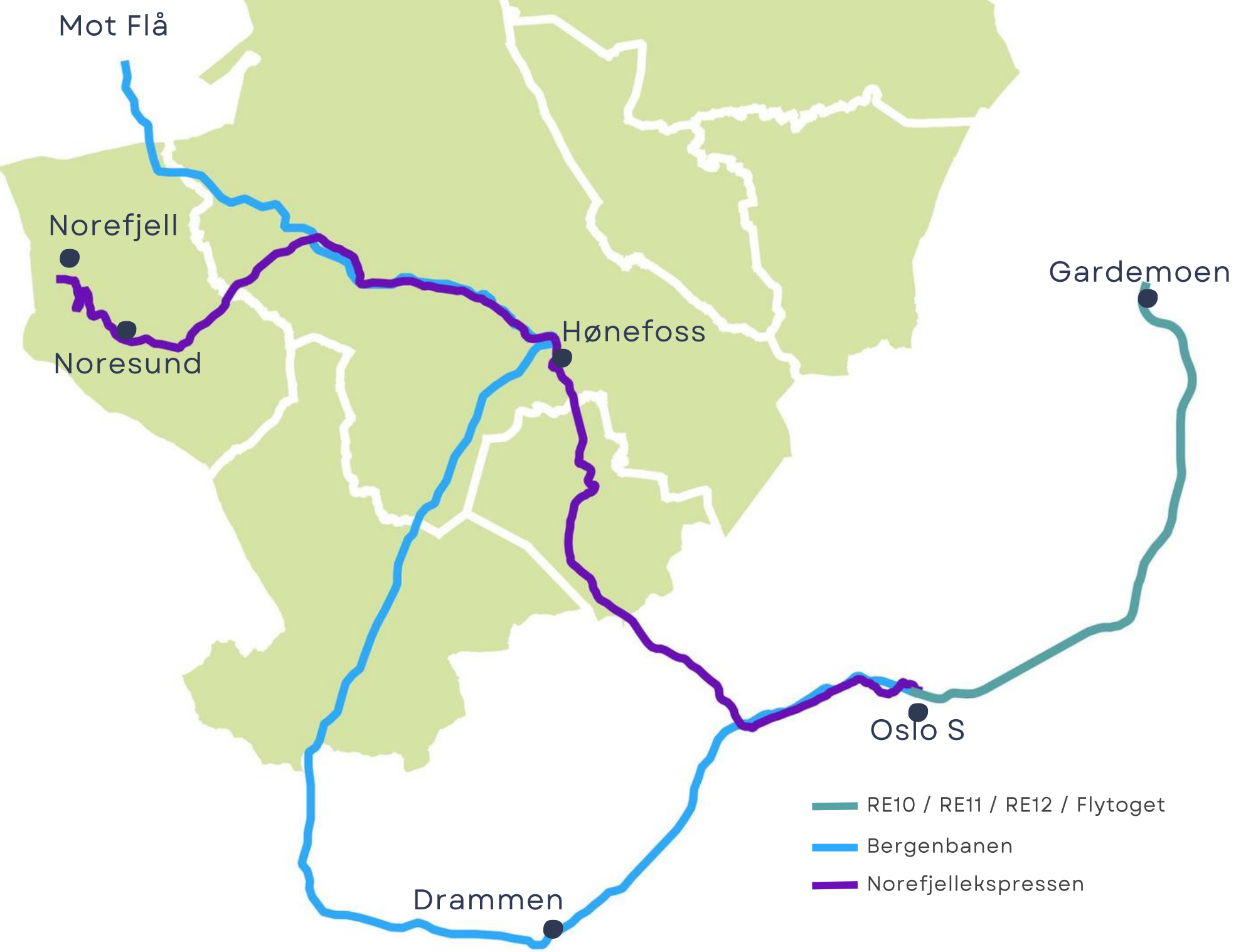
Hyttetur! Skal bilen stå hjemme?



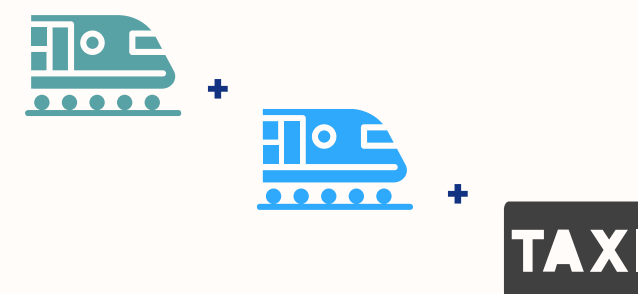
HADELAND



Ringeriksregionen



GARDEMOEN TIL TURUFJELL I FLÅ



Via Oslo S og Drammen og
med taxi fra Flå til fjellet

152
Minutter

GARDEMOEN TIL NOREFJELL*



Via Oslo S og Hønefoss

150
Minutter

Tallene hentet fra Google Maps. Dato brukt i søket, lørdag 10. februar 2024, avreise kl. 7:00

*Norefjellekspressen er en privat aktør med 1 avgang per dag til og fra.



HADELAND



Ringeriksregionen





HADELAND



Ringeriksregionen



Kjell Werner Johansen

Transportøkonomisk institutt



HADELAND



Ringeriksregionen



Nye fylkesgrenser

– hva betyr det for kommuner i grenseland?



HADELAND



Ringeriksregionen



Buskerud fylkeskommune:
Christopher Amundsen Wand,
leder hovedutvalg for samferdsel

Akershus fylkeskommune:
Margrethe Prahl Reusch,
leder av komite for samferdsel og
mobilitet

Innlandet fylkeskommune:
Suhur Lorch-Falch,
nestleder samferdselsutvalget



HADELAND



Ringeriksregionen

Regional samferdselskonferanse 19. april

Regioner som grenser til ulike fylker og kollektivselskaper – hvordan skape gode kollektivløsninger for våre innbyggere?



HADELAND



Ringeriksregionen



Togring Viken Vest

Håvard Ulfesnes, prosjektleder og
kommunedirektør i Jevnaker
kommune

Lina-Maria Linge, prosjektmedlem
og næringsrådgiver, Ringerike
kommune



HADELAND



Ringeriksregionen

**Hva mener DU må til for å styrke
kollektivtilbud på tvers av / over de tre
fylkesgrensene?**



HADELAND



Ringeriksregionen



Paneldebatt

Vy, Brakar, Ruter og Innlandstrafikk

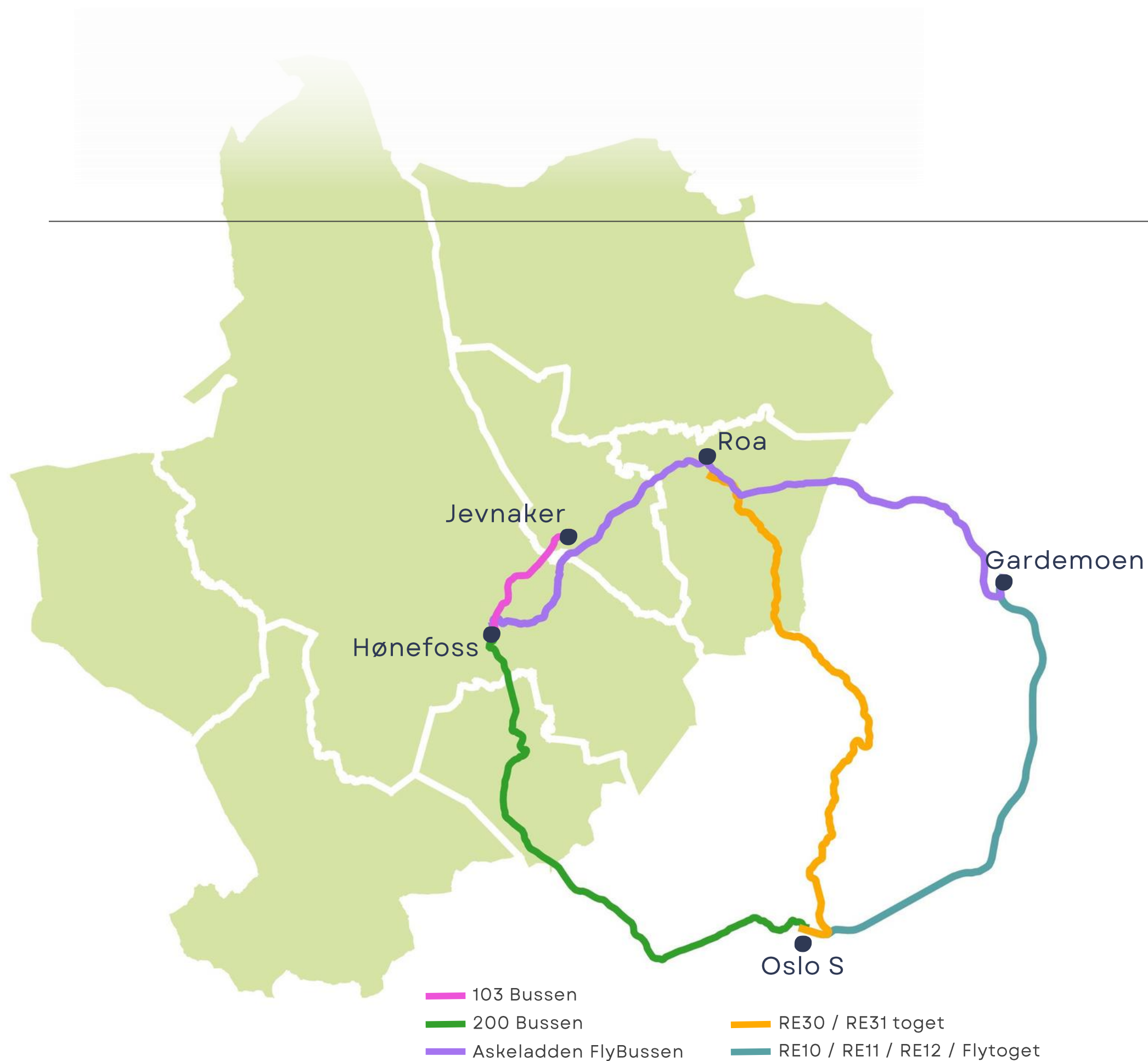
- Ledet av Sissel Skjervum Bjerkehagen,
redaktør i avisen Hadeland
(tidl red i Ringerikes Blad)



HADELAND



Ringeriksregionen



Rolf Lie

Askeladden reiser og transport



HADELAND



Ringeriksregionen



Kari Roll-Matthiesen

Kistefos museum



HADELAND



Ringeriksregionen

Oppsummering av Regional samferdselskonferanse 19. april

Regioner som grenser til ulike fylker og
kollektivselskaper – hvordan skape gode
kollektivløsninger for våre innbyggere?



HADELAND



Ringeriksregionen



HADELAND



Ringeriksregionen
