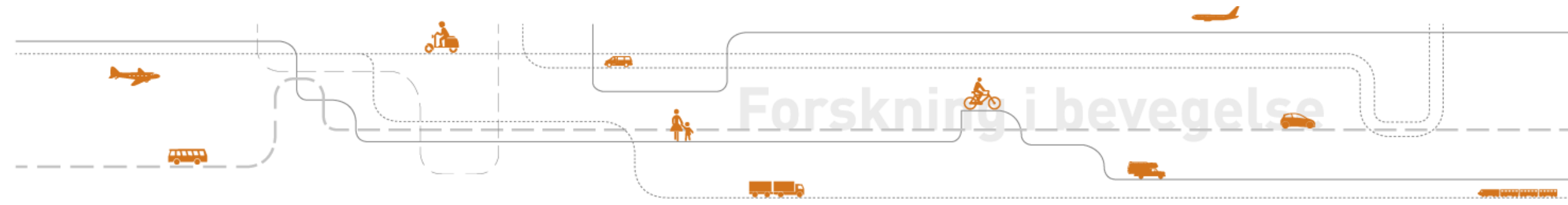


NY NTP, hva kunne vi vente og hva legger regjeringen opp til?

Hadelandsregionens og Ringeriksregionens Regionale samferdselskonferanse 19.04.2024

Kjell Werner Johansen, TØI



tøi

«Dagens NTP er ikke lenger realistisk gitt utfordringene Norge står overfor.»

Samferdselsminister Jon-Ivar
Nygård (Ap) til VG 22.juni 2022



NY KURS: Samferdselsminister Jon Ivar Nygård (Ap) varsler en stor endring for planleggingen av norske vei- og togprosjekter. For nå skal Nasjonal Transportplan fremskyndes – og kutt, utsettelse og nedskaleringer vurderes. Foto: Hanna Kristin Hjørdar / VG

Varsler raskere svar om store vei- og togprosjekter: – Tøffe valg står i kø

Viktige avklaringer om store prosjekter som Intercity, Nord-Norgebanen og Fergefri E39 fremskyndes nå med ett år. Regjeringen går nå langt i å avlyse milliardveksten i samferdsel i årene fremover.

NTP 2022-2033 VS NTP 2025-2036



Meld. St. 20

(2020–2021)
Melding til Stortinget

Nasjonal transportplan 2022–2033



[Meld. St. 20 \(2020–2021\) \(regjeringen.no\)](https://www.regjeringen.no)



Meld. St. 14

(2023–2024)
Melding til Stortinget

Nasjonal transportplan 2025–2036



[Meld. St. 14 \(2023–2024\) \(regjeringen.no\)](https://www.regjeringen.no)

Målene ligger (nesten) fast



Figur 1.1 Innledning og sammendrag

Synstolkning: Illustrasjonen viser målene for transportsektoren og innholdsfortegnelsen for Nasjonal transportplan 2022–2033.



Figur 4.1 Målene for transportsektoren

[Meld. St. 20 \(2020–2021\) \(regjeringen.no\)](#)

[Meld. St. 14 \(2023–2024\) \(regjeringen.no\)](#)

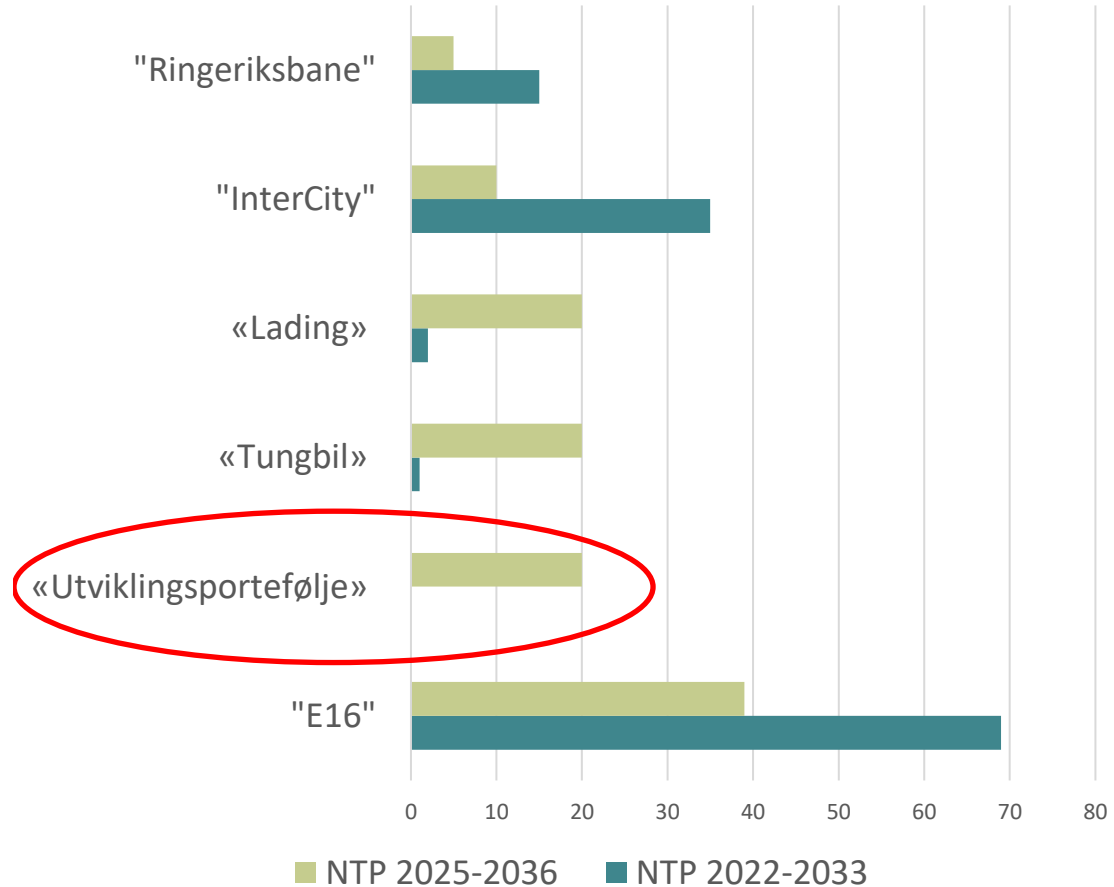
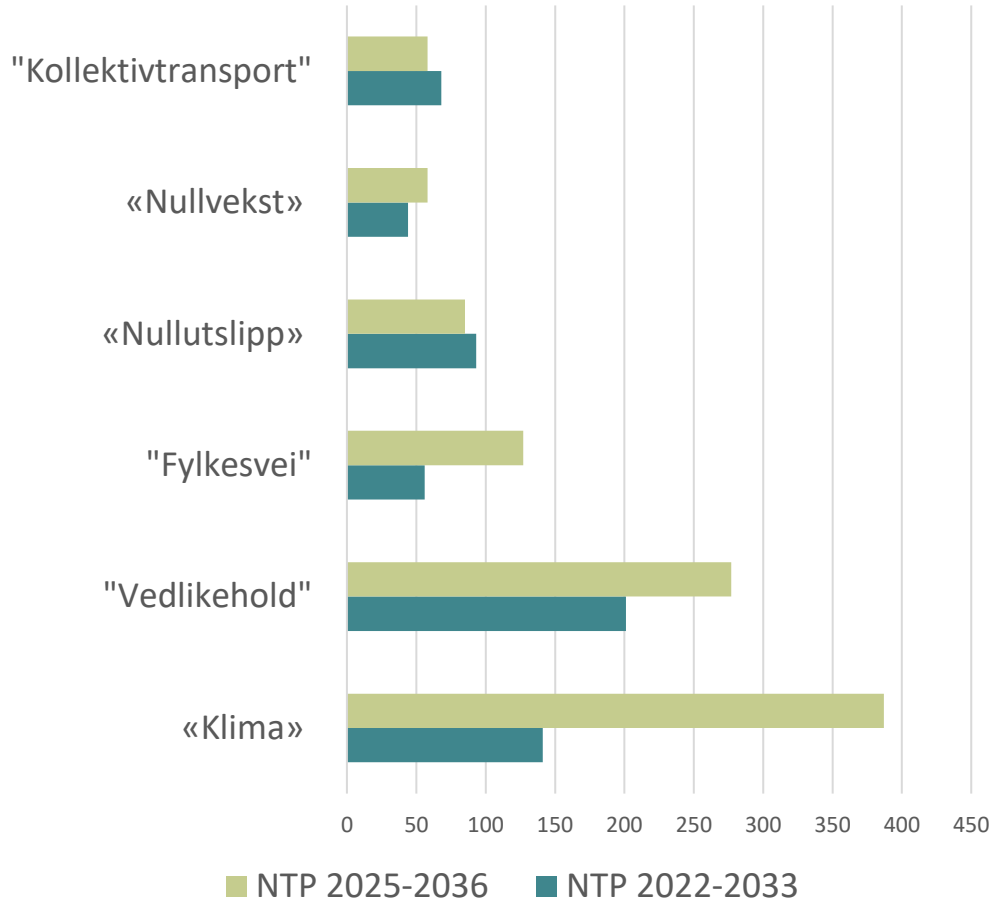
Regjeringen legger følgende til grunn:

«Vi skal:

- *ta vare på det vi har,*
- *utbedre der vi kan, og utnytte kapasiteten i både eksisterende infrastruktur og transporttilbud bedre,*
- *bygge nytt der vi må.»*



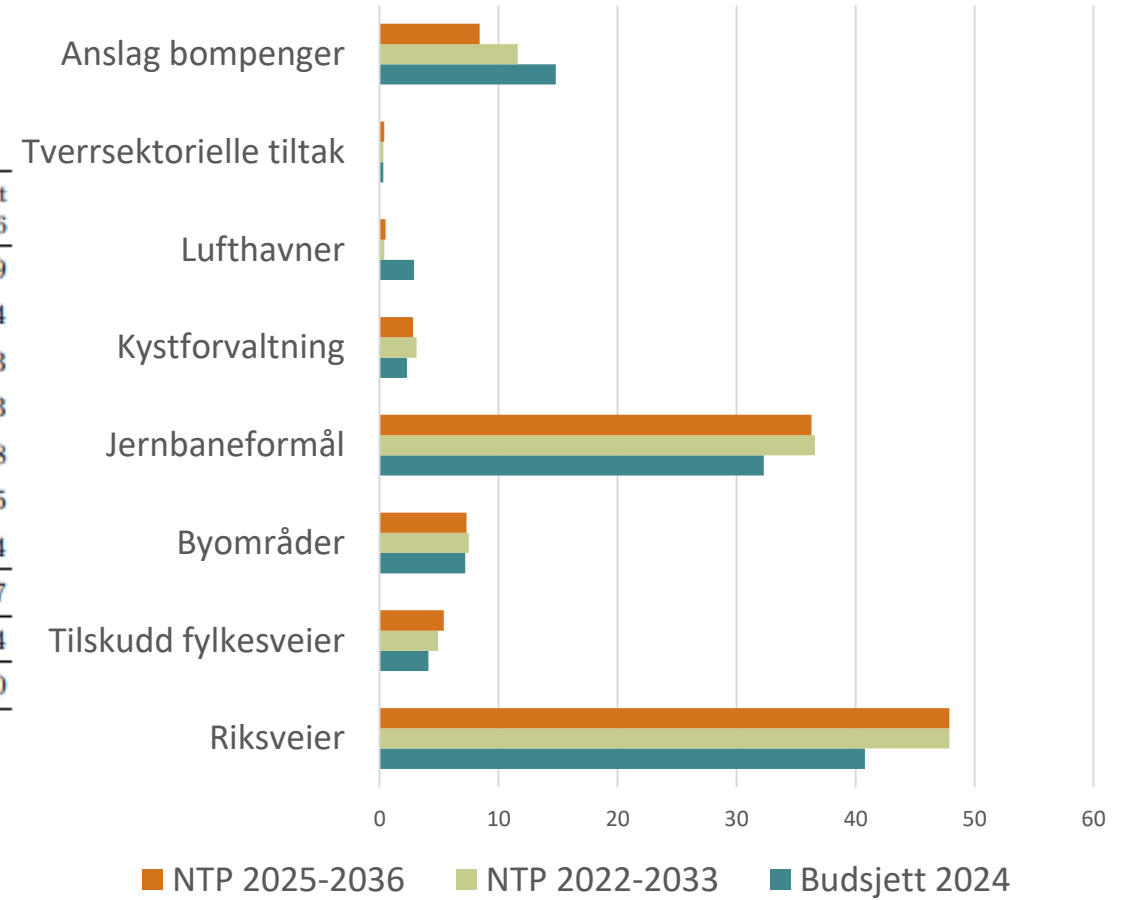
Noen ny(e)ord,,, og noen gamle



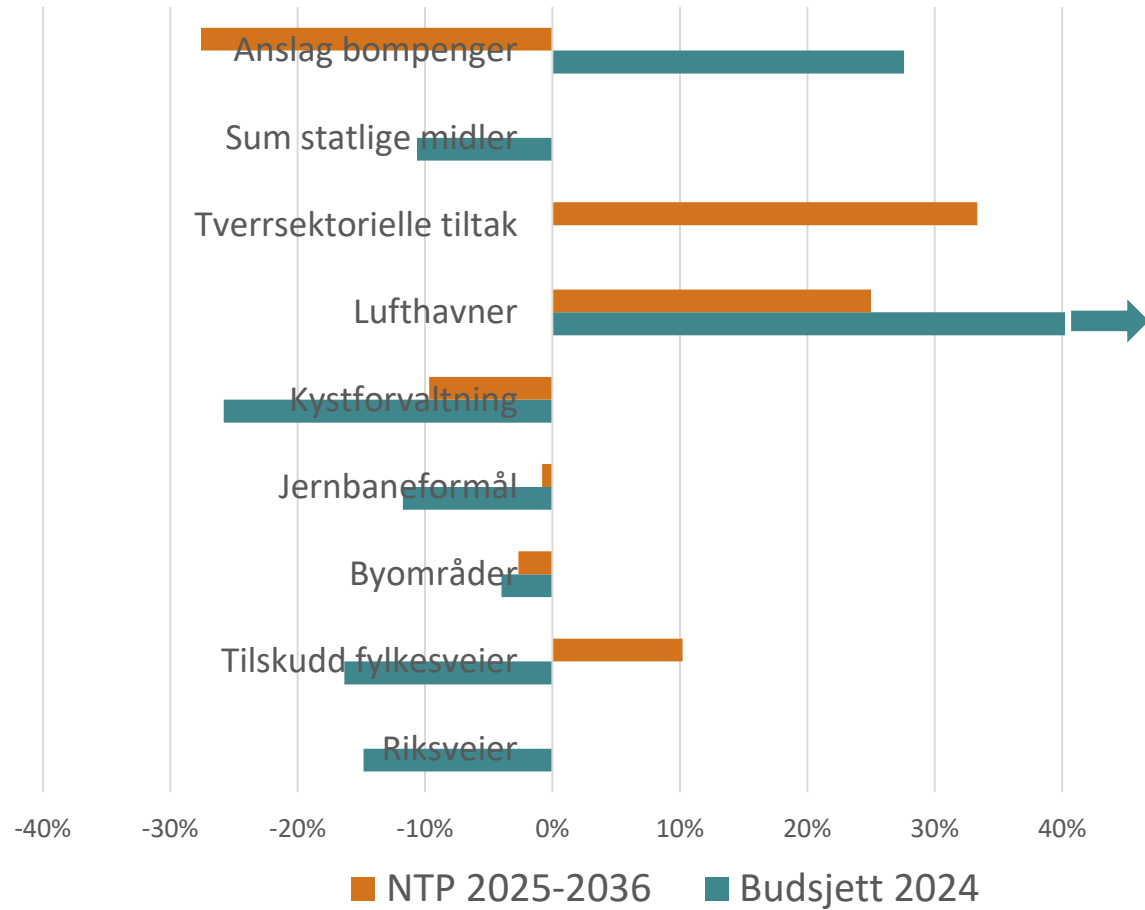
100,7 Mrd/år & Stabilt mellom sektorer

Tabell 12.1 Økonomiske rammer fordelt på sektor. Statlige midler og anslag bompenger. Mrd. 2024-kr

Sektor	Budsjett 2024	Årlig gjennomsnitt NTP 2022–2033	Årlig gjennomsnitt NTP 2025–2036
Riksveier	40,8	47,9	47,9
Tilskudd fylkesveier	4,1	4,9	5,4
Byområder	7,2	7,5	7,3
Jernbaneformål	32,3	36,6	36,3
Kystforvaltning	2,3	3,1	2,8
Lufthavner	2,9	0,4	0,5
Tverrsektorielle tiltak	0,3	0,3	0,4
Sum statlige midler	90,0	100,7	100,7
Anslag bompenger	14,8	11,6	8,4
Sum økonomisk ramme	104,8	112,3	109,0



Relative avvik fra NTP 2022-2033

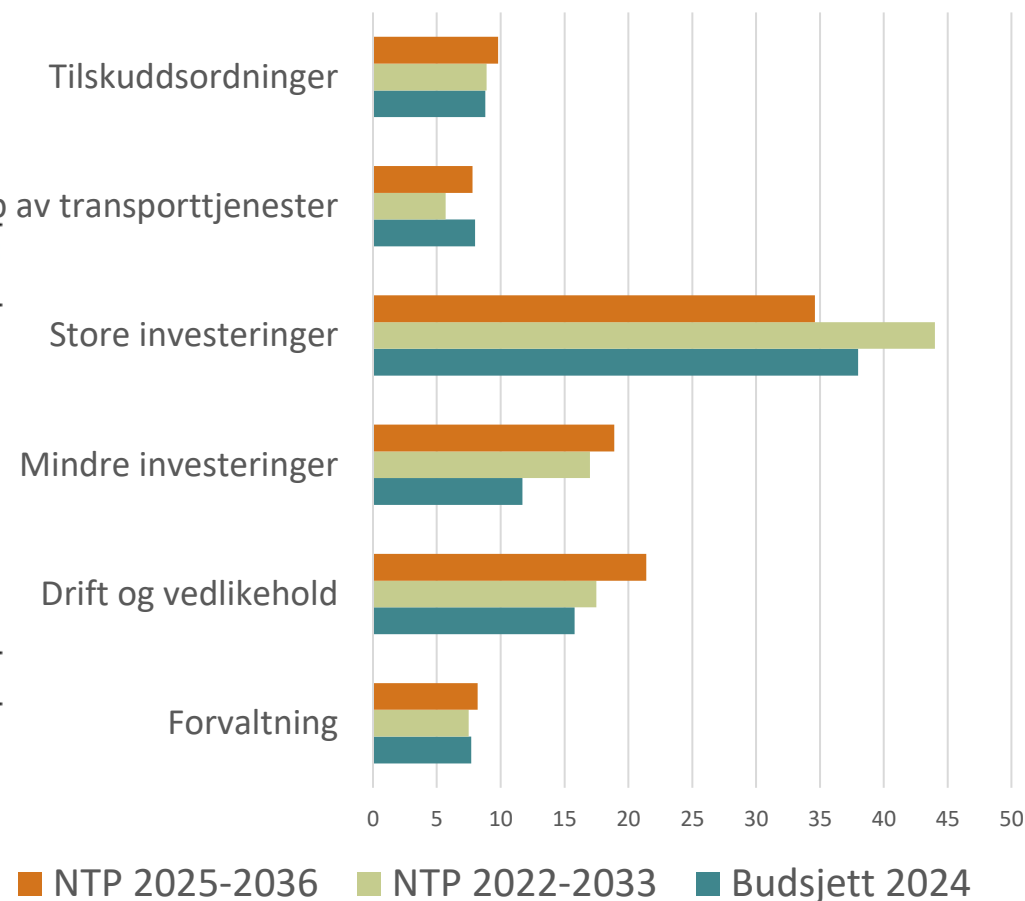


Fra 100,7 til 100,7 Mrd -> Fra bredde til lengde?

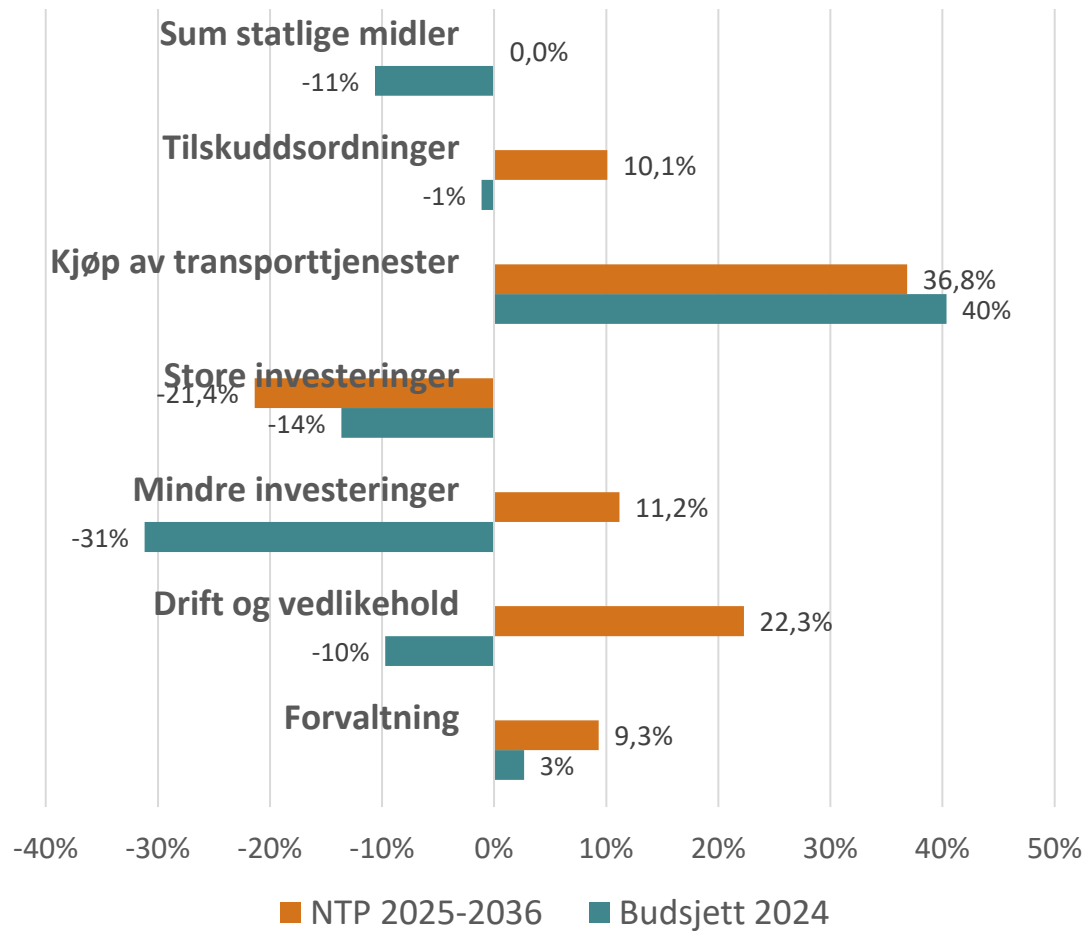
Tabell 1.1 Totale økonomiske rammer fordelt på formål. Statlige midler. Mrd. 2024-kr

Formål	Budsjett 2024	Årlig gjennomsnitt NTP 2022–2033	Årlig gjennomsnitt NTP 2025–2036
Forvaltning ¹	7,7	7,5	8,2
Drift og vedlikehold	15,8	17,5	21,4
Investeringer, hvorav:	49,7	61,0	53,5
– mindre investeringer mv.	11,7	17,0	18,9
– store investeringer	38,0	44,0	34,6
Statlig kjøp av transporttjenester	8,0	5,7	7,8
Tilskuddsordninger	8,8	8,9	9,8
Sum statlige midler	90,0	100,7	100,7

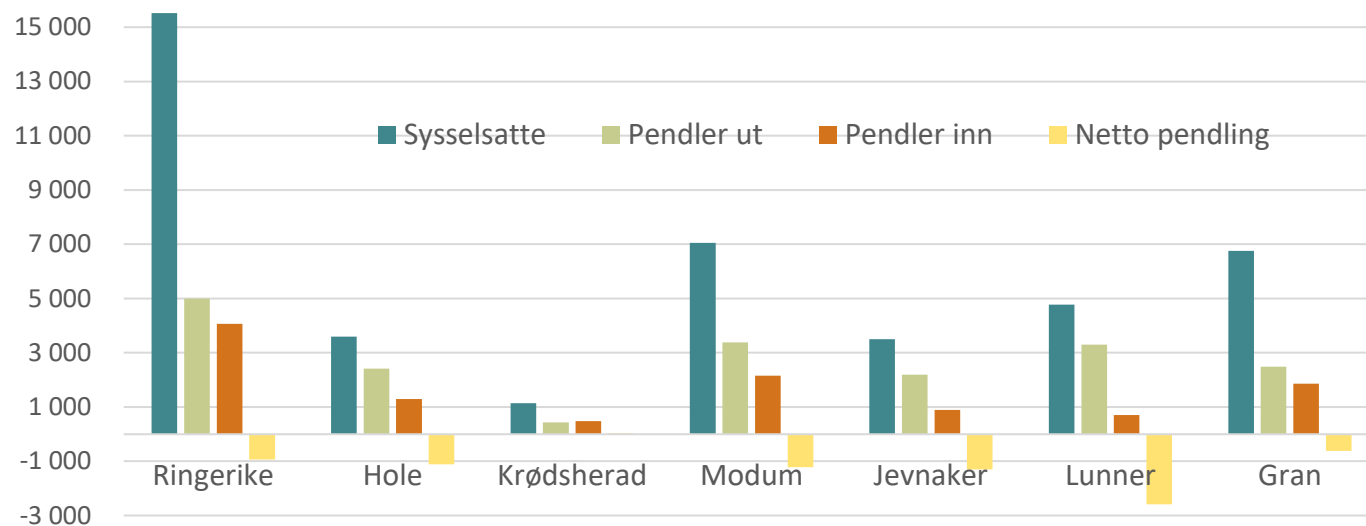
Kjøp av transporttjenester



Relative endringer fra NTP 2022- 2033



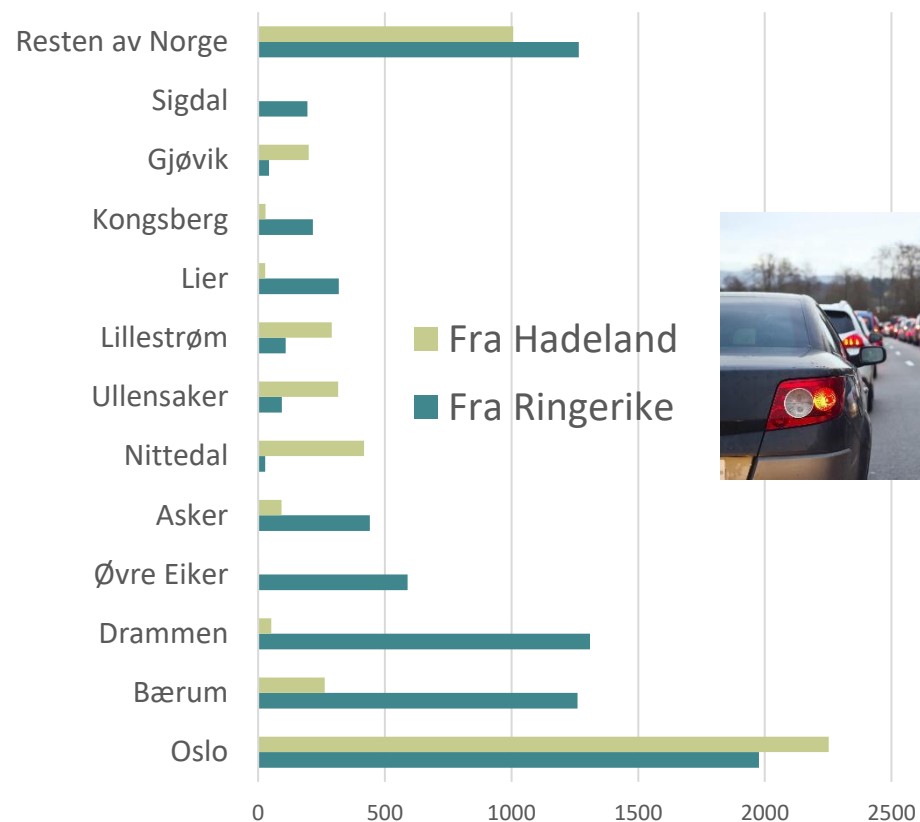
Arbeidsplasser, Befolkning, Pendling



	Ringerike	Hole	Krødsherad	Modum	Jevnaker	Lunner	Gran	ALLE
Sysselsatte	15 523	3 593	1 136	7 046	3 494	4 776	6 756	42 324
Pendler ut	5 001	2 414	438	3 381	2 192	3 298	2 483	19 207
Pendler inn	4 066	1 299	475	2 160	891	706	1 866	11 463
Netto pendling	- 935	- 1 115	37	- 1 221	- 1 301	- 2 592	- 617	- 7 744
«Underdekning» %	-6%	-31%	3%	-17%	-37%	-54%	-9%	-18%
Befolkning	31 581	6 989	2 241	14 665	7 037	9 357	13 593	85 463
Andel sysselsatt	49%	51%	51%	48%	50%	51%	50%	50%

Kilde: SSB Statistikkbanken, tabell 03321 og 07459

Hvor pendles det til? Hvilke transportmiddel?



Hadeland – Oslo, Gjøvikbanen

Ringerike – Oslo/Bærum, Buss

Mange «tynne» strømmen – uønsket sirkel?

⇒ Lite grunnlag for frekvens/flatedekning

⇒ Mye personbil

⇒ Færre avganger

⇒ Mer personbil

?Mulig å samordne kollektiv på tvers?

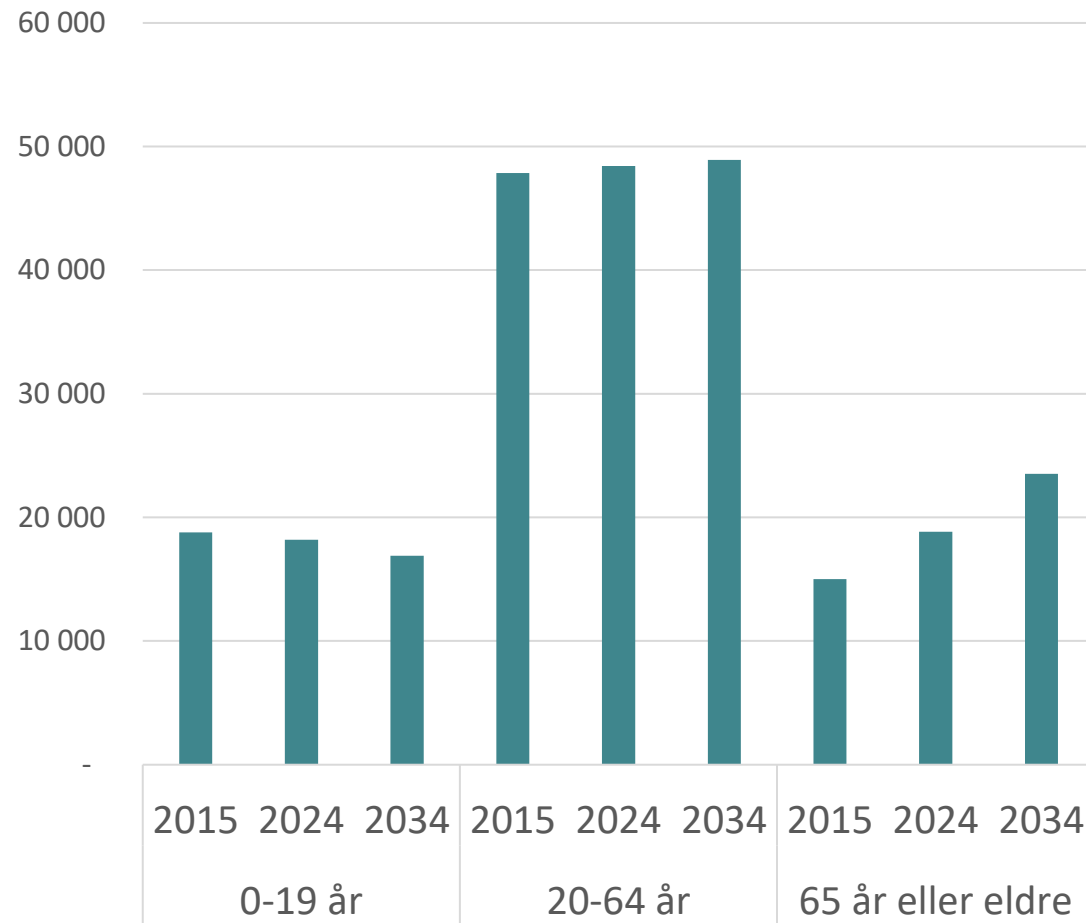
?Samkjøringsapp + kollektiv?

?Over fylkesgrensene?

?Fylkene med kommers - flybuss?

Kilde: SSB Statistikkbanken, tabell 03321

Befolkningsutvikling, 2014, 2024, 2034



Flere eldre + færre unge

Framskrivningen er ingen Fasit,
forutsetninger om:

- *Fruktbarhet*
- *Flytting*
- *Dødelighet*
- *Innvandring*

Ringeriksbanen, full InterCity og vesle Jensemenn

[Vers 1-5 , 1891 til 1992]

I **1891 og 1892** la Samferdselsdepartementet fram to proposisjoner for Stortinget om en hovedretning for Bergensbanen fra Hønefoss over Humledal til Sandvika. Stortinget utsatte saken

... Forslag har senere blitt lansert flere ganger, og Stortinget har stemt over det i **1954, 1978, 1984 og 1992**. I 1992 ble forslaget vedtatt, men ikke fulgt opp med finansiering.

[Vers 7, 2024-----]

Ringeriksbanen tilbakeføres til Bane NOR og vurderes nærmere i lys av ny fjerntogstrategi....
...En ny fjerntogstrategi. Dette omfatter utenlandsforbindelsene, Nord-Norgebanen, Ringeriksbanen (jf. kapittel 13.8) og ytre InterCity.

[Vers 6, 2013 til 2017]

Ringeriksbanen er en planlagt jernbanestrekning mellom Hønefoss i Ringerike og Sandvika i Bærum og bygges som en forlengelse av Bergensbanen. Strekningen er en av InterCity-strekningene og ble omtalt i Nasjonal transportplan 2014–2023, og bekreftet i den påfølgende planen for 2018–2029:[1]

[Vers 1]

Og det var **vesle Jensemenn** han strever dagen lang
Han snekrer på no' spennende som snart skal bli presang
Nå er det bare kassebord, men gjett hva det skal bli?
Et sybord slik som mor vil ha med mange skuffer i.

[Vers 6]

Og så er gaven ferdig, selv om langemann er blå
Og tommeltott har plasterlapp, så fryder han seg nå
For gaven ligger pakket inn, og gjett hva mor skal få?
Ei spekefjøl som mor kan smøre skolematen på

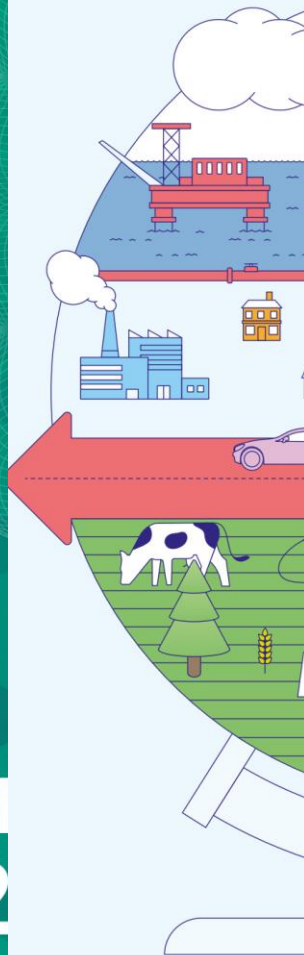
Kilder: <https://no.wikipedia.org/wiki/Ringeriksbanen>, [Meld. St. 14 \(2023–2024\) \(regjeringen.no\)](#)

Alf Prøysen “Julepresangen”, 1951.

Tydelige råd om

International
Transport

ITF
Tra
202



Omsti

Veivalg for klimapolitikken mot 2050

Metoder til bruk i klimaanalyser

Vurderinger og anbefalinger fra
Teknisk beregningsutvalg for klima

M-2669 | 2023

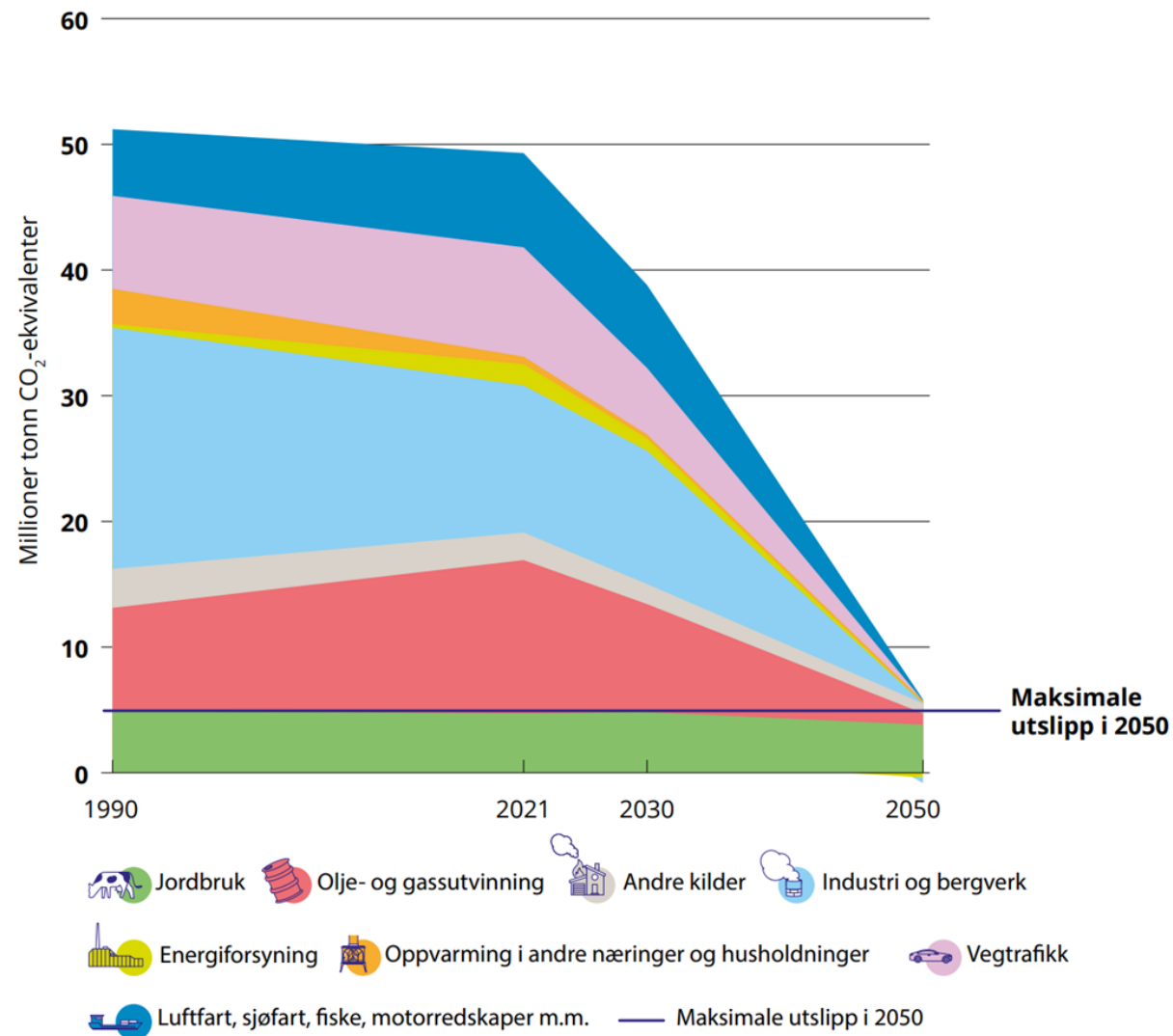
tøi

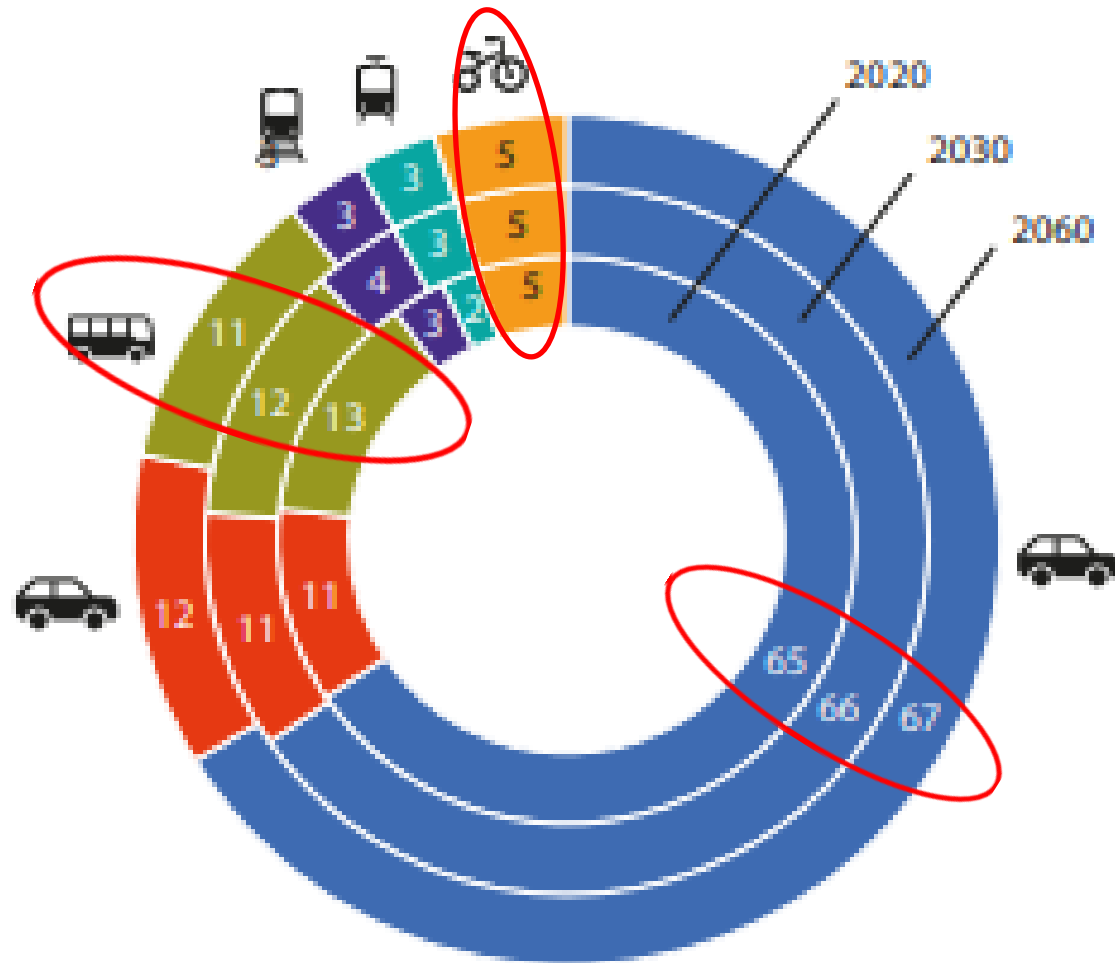
Transportøkonomisk institutt
Stiftelsen Norsk senter for samferdselsforskning

Ny retning, mot et nullutslippssamfunn

Klimautvalget 2050:

- Klimapolitikken må understøttes av et beslutningssystem som er tilpasset målet om en helhetlig omstilling.
- All politikk og beslutninger må ta utgangspunkt i at alle ressurser er knappe.
- Planer og beslutningssystemer må ta utgangspunkt i at Norge skal være et lavutslippssamfunn i 2050.





Bilfører

Bilpassasjer

Buss

Tog

Trikk/bane

Sykkel/gange

NTP for perioden 2025-2036:

Man må flytte utgangspunktet for planleggingen av NTP fra en **framskrivning av dagens situasjon** til en **ønsket utvikling**.

Og hvilke tiltak tar oss dit?

Metoden kalles «Backcasting».

UFF Vi må levere på alle områder

Unngå, flytte, forbedre(UFF)(avoid, shift, improve)

U - Redusere transportbehovet

Arealpolitikken og lokalisering.
High end turisme



F - Overgang til mer klimavennlig transport (Nullvekstmålet)

Veksten i persontransporten tas med
kollektivtransport, sykling, gange



F - Redusere klimautslippene gjennom introduksjon av ny teknologi

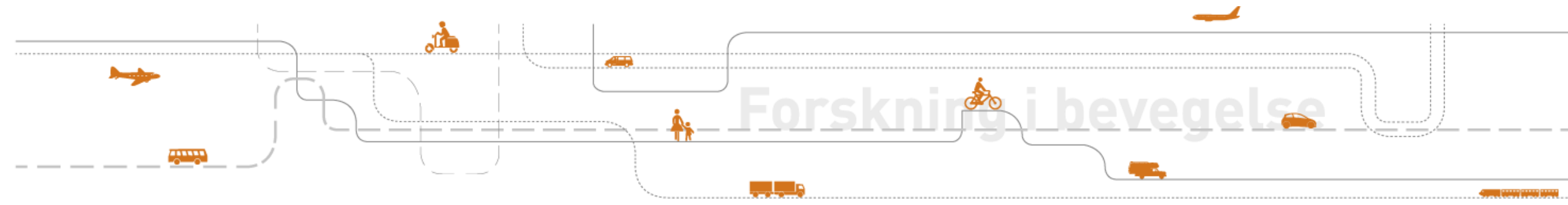
Elektrifisering, biodrivstoff,
hydrogen



Takk for oppmerksomheten 😊

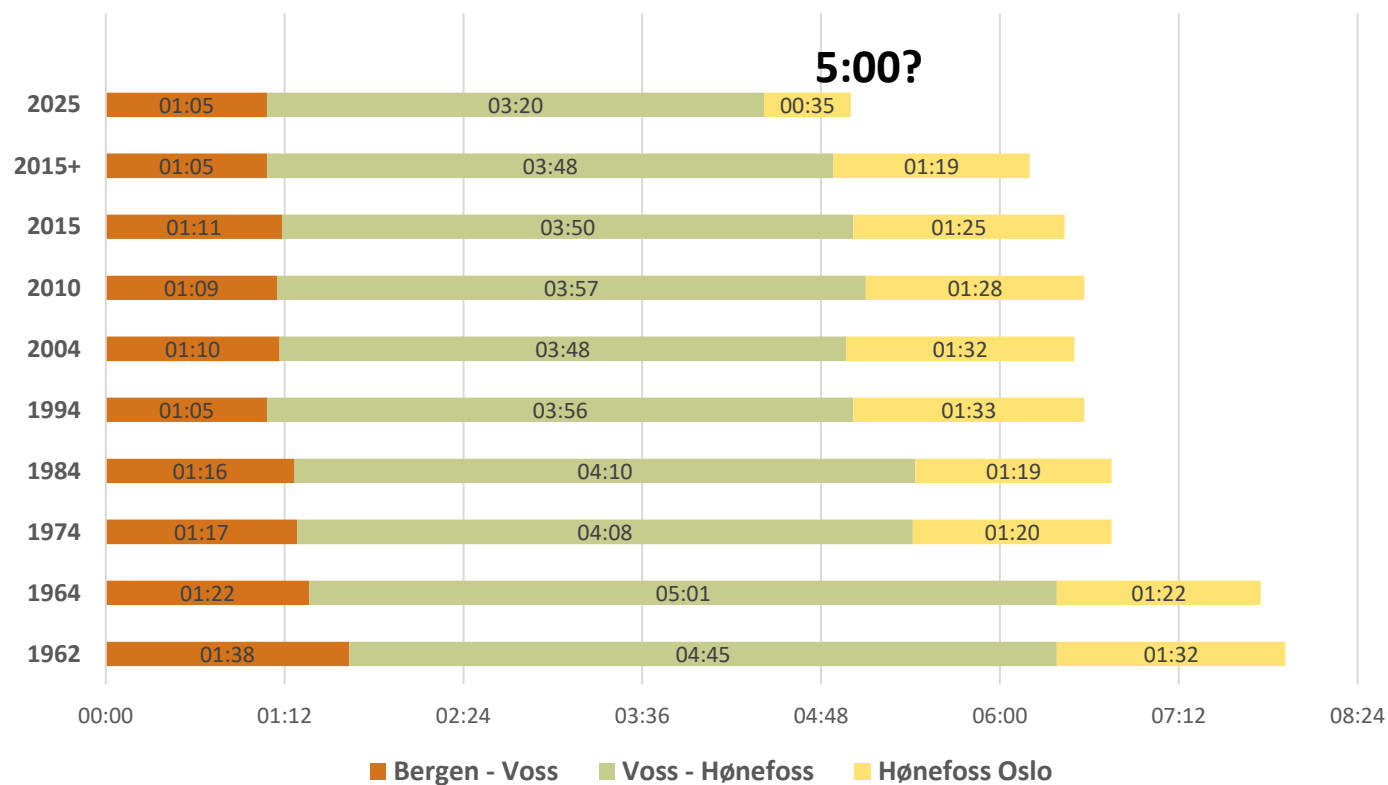
Kjell Werner Johansen, TØI

Kjo@toi.no



Reisetider Bergen – Voss – Hønefoss – Oslo (raskeste tog)

2025: < 5 timer mulig med tiltak i tillegg?





Beste1 t 20 ...1 t 5813 t4 t 4—

Posisjonen din

Hønefoss

Ankomst innen

08:45

fre. 19. apr.

Send veibeskrivelsen til telefonen

Kopier linken

via E16

vanligvis 1 t 10 min til 1 t 30 min

Avreise ca. kl. 07:15

68,4 km

Detaljer

via E16 og E16

vanligvis 1 t 10 min til 1 t 30 min

Avreise ca. kl. 07:15

69,5 km

05:46 (fredag)–07:441 t 58 min

69 > 2 > 200

05:43 (fredag)–07:442 t 1 min

69 > 2 > 250 > 200

via Rv4 og E16

vanligvis 1 t 15 min til 1 t 50 min

Avreise ca. kl. 06:55

81,9 km

05:16 (fredag)–07:141 t 58 min

69 > 2 > 200

22:50–00:54 (fredag)2 t 4 min

69 > 300 > 200

22:05–00:39 (fredag)2 t 34 min

69 > 2 > F4

Utforsk Hønefoss

1 t 10 min til 1 t 30 min
68,4 km