

Nye fylkesgrenser Utfordringer og muligheter

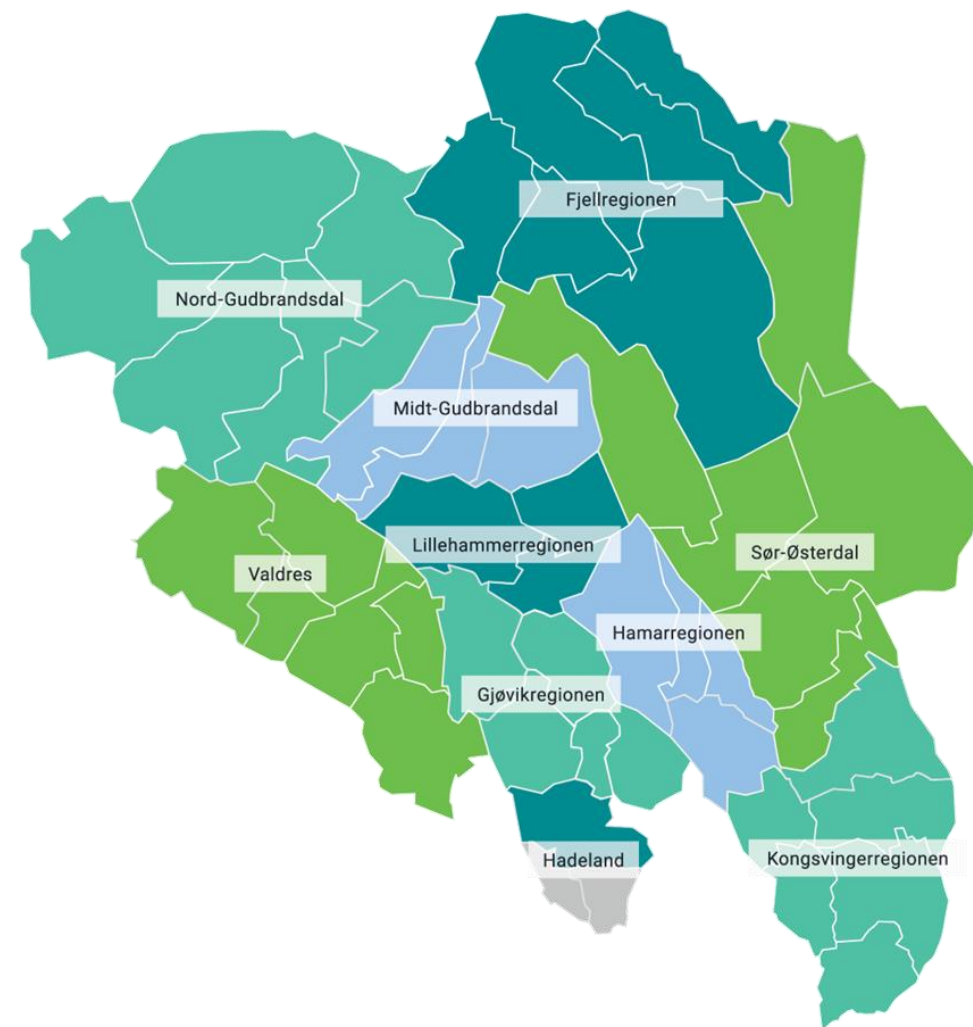
Regional samferdselskonferanse 19. april 2024

Suhur Lorch-Falck

Nestleder i Hovedutvalg for samferdsel

Visjon – Innlandsstrategien 2020–2024

- Innlandet – eventyrlige muligheter
 - Et fylke med sterke røtter og store drømmer, med mål om å ha en ledende posisjon innen teknologi, industri, landbruk og reiseliv



Dagens situasjon for kollektivreisende

- Innlandstrafikk har avtale for all kjøring (buss) i regionen
- Innlandstrafikk sine billetter benyttes
- Samarbeidsbillett for ungdom - buss/tog Gjøvikbanen
 - Samarbeid med Vy Tog
 - Billettpris kr 370,- pr. 30 dager – tog Harestua-Oslo (buss innenfor Innlandet + Lunner og Jevnaker)
- Samarbeid periodebillett tog/buss Innlandet
 - Samarbeid med Vy Tog
 - Periodebillett 30 dager tog, start- eller sluttstasjon innenfor Innlandet + Jevnaker
 - Tilleggsbillett for buss – kr 380,- (buss innenfor Innlandet + Lunner og Jevnaker)
- Samarbeidsmøter med Ruter om «framtida»



Utfordringer

- 2 fylker
- 3 kommuner
- Stram økonomi
- Skoleskyss - lovpålagt
- Ulike skoleruter (kalender) i Akershus og Innlandet
- Randsfjordferja – klassifisert som fylkesveg
- Få til gode sømløse reiser
 - Mange aktører – jernbane og flere kollektivselskaper
 - Fragmentert rutetilbud
 - Billetter og priser



Muligheter

- Tog/jernbane er en viktig premissgiver for utvikling av kollektivtilbudet på Hadeland
 - Stamlinje Gjøvik – Oslo
- Jernbanedirektoratet vil ha en viktig rolle mht. rute-, takst- og billettsamarbeid
- Benytte nasjonale billetteringsløsninger
- Få flere til å reise kollektivt





Innlandet
fylkeskommune