



Interkommunalt politisk råd for  
**Ringeriksregionen**

Til

Viken fylkeskommune

HPsamferdsel@viken.no

15. september 2021

## 2021/39803 Handlingsprogram for samferdsel 2022-2025 - høringsuttalelse

Interkommunalt politisk råd (IPR) for Ringeriksregionen viser til invitasjonen til høringen om forslag til handlingsprogram for samferdsel 2022-2025, oversendt 30. juni 2021. Vi viser til regionens innspill av 1. april 2021 der Ringeriksregionen ble bedt om å beskrive mobilitetsutfordringer på samferdselsområdet, som fylkeskommunen kan bidra til å løse og virkemidler kommunene i regionen selv kan bidra med.

Interkommunalt politisk råd for Ringeriksregionen takker for et handlingsprogram som gir mål, satsinger og god oversikt over porteføljen av utbyggings- og planleggingsprosjekter som skal bygge opp under FN's bærekraftsmål de neste fire årene. Bruken av firetrinnsmetodikken for utvelgelse av samferdselstiltak er riktig både i et klima- og miljøperspektiv, men også for å ta de riktige investeringer med bakgrunn i en behovsvurdering.

Viken fylkeskommune er en viktig samfunnsutvikler for Ringeriksregionen gjennom eierskapet til det fylkeskommunale veinettet og med ansvaret for kollektivtilbudet i hele fylket i tillegg til et medansvar for knutepunktutviklingen. De politiske føringene for utviklingen og forvaltningen av fylkesvegnettet, innretningen av kollektivtransporten og knutepunktutvikling på vei og bane, vil være avgjørende for bosetting, næringsutvikling og ressursutnyttelse i Ringeriksregionen, som har en stor geografi.

Regional plan for areal og mobilitet i Viken er under arbeid, og handlingsprogrammet er utarbeidet uten at innholdet er tilpasset de regionale problemstillingene. Ringeriksregionen opplever at mangelen på en overordnet regional diskusjon om hvordan hele Viken skal kunne ta del i den samfunnsutviklingen som skjer gjennom viktige samferdselstiltak ikke reflekteres i handlingsprogrammet.

Ringeriksregionen registrerer at kommunene i Viken øst og de kommunene som er en del av Oslopakke 3, Byområdet Nedre Glomma og Buskerudbyen har prioritet i handlingsprogrammet. Regionen opplever at Vikens utbyggings- og planleggingsportefølje på samferdselsområdet styres mye gjennom staten som avtalepart i byvekstavtaler/bypakker. Sammen med tilgangen til statlige belønningssmidler vil prosjekter i byområder som ligger i byvekstavtaler/bypakker der fylkeskommunen må forplikte seg med midler, gi bidrag til stor ulikhet mellom regionene i Viken. Skjevdelingen i prosjekter i handlingsprogrammet gir Ringeriksregionen liten fylkeskommunal drahjelp til vekst og utvikling i vårt område.

Interkommunalt politisk råd for Ringeriksregionen har forståelse for at stramme rammer og økt forfall på fylkesveinettet gjør at det blir økt konkurranse om de fylkeskommunale midlene. Ringeriksregionen tilhører tidligere Buskerud fylkeskommune der kommunene i Buskerudbyen er kvalifisert for en byvekstavtale som vil styrke samfunnsutviklingen. Ingen av kommunene i Ringeriksregionen har tatt del i de ca. 1 milliard kroner som kommunene i Buskerudbyen har fått i statlige belønningssmidler siden 2010 for å fremme kollektivtransport, sykkel og gange. I NTP 2022-2033 ligger det ikke inne at andre byområder i Viken, som Ringerike, skal kunne få del i liknende ordninger.

Ringeriksregionen er overrasket over at Viken gjennom handlingsprogrammet i liten grad tar høyde for de store statlige investeringer på veg og bane som tilkommer vår region gjennom fellesprosjektet E16/ Ringeriksbanen (FRE16). Ringeriksregionen med Hønefoss som regionhovedstad vil om få år ligge en halv time fra Oslo, og bli en enda mer integrert del av Osloregionens bo- og arbeidsmarked.

En utvidelse av bo- og arbeidsmarkedsregionen vil berøre fylkesveinettet regionalt, og regionen må bli satt i stand til å sikre at vår region ikke genererer økende biltrafikk inn mot hovedstaden. Ringeriksregionen forventer at Viken fylkeskommune følger opp på sine ansvarsområder ved å prioritere viktige planleggings- og utbyggingsprosjekter for gående og syklende, samt satsing på kollektivtransport og en knutepunktutvikling i vår region.

Interkommunalt politisk råd for Ringeriksregionen registrerer at utbyggingsporteføljen for Ringeriksregionen omfatter få prosjekter, og at disse hovedsakelig lå inne i handlingsprogrammet for Buskerud 2018-21. Denne mangel på utbyggingsprosjekter vil vedvare i mange år, dersom ikke planleggingsporteføljen utvides til å omfatte flere enn ett planleggingsprosjekt i fylkeskommunal regi fra vår region de neste fire årene.

Den ulikhet som er skapt gjennom flere år på samferdselssiden opplever Ringeriksregionen forsterkes i handlingsprogrammet for samferdsel 2022 – 2025, dersom ikke kommunene får inn flere prosjekter i porteføljene.

Fylkeskommunens ansvar og roller i kollektivtransporten er viktig for Ringeriksregionens attraktivitet. Ringeriksregionen ser svært positivt på at det nå arbeides med et nytt pris- og betalingssystem som gir en sømløs mobilitet, og samtidig ser på soneinndelingen. Gjennom prosjektet E16/Ringeriksbanen (FRE16) trekkes Ringeriksregionen tettere inn mot Osloregionen, og dette må svares ut gjennom økt kollektivsatsing til knutepunkter i vår region. En kollektivsatsing vil påvirke konkurranseflaten mellom bruken av privatbil og kollektivtransport.

Ring 4 (rv.350/E16) gjennom vår region, binder Viken sammen på tvers og er viktig for transporten til Gardermoen flyplass, og en alternativ rute nord for Oslo. Prosjektet E16 Eggemoen – Olum på ring 4, som ferdigstilles i 2022, vil korte reisetiden til Gardermoen ytterligere. Det er i dag ikke et kollektivalternativ på strekningen, og post korona vil flytrafikken ta seg opp igjen uten at Ringeriksregionen og dalstrøkene innenfor har et reelt kollektivtilbud til hovedflyplassen i Norge.

I tillegg ligger noen av landets største turistattraksjoner med flere hundre tusen besøkende årlig på aksene Ring 4 i vår region. I handlingsprogrammet fokuseres det på tilskudd til Ruter AS, Brakar og Østfold kollektivtrafikk som ikke betjener dette markedet i dag. Ringeriksregionen kan ikke se av handlingsprogrammet hvordan Viken vil løse denne oppgaven.

Med hilsen

**Syver Leivestad**

Ordfører i Hole  
Leder av regionrådet

**Kirsten Orebråten**

Ordfører i Ringerike

**Knut Martin Glesne**

Ordfører i Krødsherad

**Morten Lafton**

Ordfører i Jevnaker

**Sunni Grøndahl Aamodt**

Ordfører i Modum

Interkommunalt politisk råd for Ringeriksregionen  
e-post: [inger.kammerud@ringerike.kommune.no](mailto:inger.kammerud@ringerike.kommune.no)