



Interkommunalt politisk råd for
Ringeriksregionen

Til

Samferdselsdepartementet v/ statsråden

Samferdselsdepartementet
Postmottak@sd.dep.no

5. mars 2020

Nasjonal transportplan – prioritering av prosjektet E16 Nymoen - Eggemoen

Interkommunalt politisk råd for Ringeriksregionen viser til invitasjonen til høringen om transportvirksomhetenes forslag til prioriteringer for Nasjonal transportplan 2022-2033. Viken fylkeskommune uttalte seg 18. juni 2020, jf. fylkestingets vedtak, og Ringerike kommune uttalte seg i brev datert 01.7.2020. Brevet fra Ringerike kommune baserer seg på Ringeriksregionens prioriteringer som er gitt som innspill til prioriteringer til Viken fylkeskommune i brev datert 4.3.2020.

Transportvirksomhetenes svar på oppdrag fra Samferdselsdepartementet ble sendt på høring 18. mars 2020. Transportvirksomhetene prioriterte E16 Nymoen – Eggemoen i 2022-2027 (ramme B) med vel 1,6 mrd. kr i statlige midler. Det var ikke bundne midler for perioden 2028-2033 som innebærer at prosjektet var forutsatt ferdig i 2022-2027.

Ringeriksregionen registrerer at Statens vegvesen 15. oktober 2020 la frem oppdaterte beregninger av kostnader og samfunnsøkonomisk lønnsomhet i prosjektene. Ringeriksregionen erfarer at dette har ført til flere endringer i prioriteringer fra Statens vegvesens sin side. Vi har forstått at de endrede prioriteringene er blitt foretatt med de samme to økonomiske rammene, men uten at det har vært åpenhet om omprioriteringene.

Ringeriksregionen stiller seg kritisk og uforstående til at prosjektet E16 Nymoen – Eggemoen siden 15. oktober 2020 nå har fått en annen prioritering og ikke lenger prioriteres inn med ferdigstilling i første seksårsperiode 2022-2027.

E16 Nymoen- Eggemoen var 18. mars prioritert i 2022-2027 (ramme B) med 1659 mill.kr. uten videre bundne midler for 2028 -2033. Det innebar at prosjektet var forutsatt ferdig i 2027. Vi registrerer at prosjektet fortsatt er inne 15. oktober i ramme B for første seksårsperiode, men nå kun med 300 mill. kr. Det betyr oppstart senere enn 2022-2027 og ferdigstilling et stykke ut i 2028-33.

Prosjektet E16 Nymoen – Eggemoen er en videreføring av prosjektet Eggemoen-Olum som nå er under bygging og ferdigstilles i 2022. Ringeriksregionen har i likhet med Statens vegvesen i sin opprinnelige prioritering sett det hensiktsmessige i å unngå å bygge «stykkevis og delt», og ta ut alle fordelene ved å bygge i sammenheng. Det er først når parsellen E16 Nymoen – Eggemoen er ferdigstilt og åpnes for trafikk at det blir full effekt av parsellen Eggemoen- Olum.

Den 7 kilometer lange E16 parsellen fra Nymoen til Eggemoen vil gi en innkorting av dagens trase med ca. tre kilometer. Dagens E16 fra vest går ned til Hønefoss nord og opp Eggemobakkene med en stigning på 9% og en høydeforskjell på ca. 100 meter. Parsellen E16 Nymoen – Eggemoen ligger i tilnærmet samme høyde og besparelsen for næringstransport og miljø er derved betydelig ved å unngå transport ned til Hønefoss.

E16 Nymoen – Eggemoen er helt sentral for den omfattende næringstransporten nord for Hønefoss. Det er en betydelig andel tungtrafikk som følge av lokale grus- og sandforekomster og transport inn til tømmerterminalen på Treklyngen og Soknabruket og transport ut fra Hensmoen av spennbetong og sviller som vil kanaliseres inn i nytt kryss ved Nymoen og videre på E16 østover. I tillegg kommer næringstransport til/fra Gardermo-området fra Hallingdal, Valdres og aksene mellom Drammen og Ringerike, som er en del av ring 4 utenom Oslo.

I tillegg utgjør næringsklyngen på Eggemoplatået et dynamisk vekstsenter som gjør hele Ringeriksregionen til en mer attraktiv lokalisering for internasjonal virksomhet og for kunnskapsintensive arbeidsplasser. Eggemoen aviation and technology park har et influensområde definert til å strekke seg fra Kongsberg og Gjøvik/Raufoss til Gardermoen.

Dagens E16 tangerer sentrumsområdene i Hønefoss og det er betydelige forsinkelser i trafikkavviklingen gjennom byen i forbindelse med rush. I forbindelse med utarbeidelsen av Konseptvalgutredning (KVU) for Hønefoss fra 2015 viste transportanalysene at rundt 7% av gjennomgangstrafikken i Hønefoss ville kanaliseres til ringvegen rundt Hønefoss når parsellen E16 Nymoen – Eggemoen blir bygd.

Prosjektet E16 Nymoen – Eggemoen vil i tillegg avlaste trafikk på fv. 241 mellom Norderhov og Jevnaker og gi mindre belastning på lokalmiljøet langs fylkesveien som i dag har mye tungtrafikk. Strekningen E16 Nymoen – Eggemoen ligger nå som en manglende lenke mellom de to store statlige investeringsprosjektene fellesprosjektet Ringeriksbanen/E16 (FRE16) og E16 Eggemoen – Olum. Så lenge belastningen ved å måtte kjøre innom Hønefoss by er til stede, vil både fv. 290 gjennom Hønefoss by og fv. 241 være attraktiv for mange.

Ringeriksregionen har forståelse for en streng prioritering av veiprojektene, men en omprioritering av E16 Nymoen – Eggemoen til ferdigstilling en gang mellom 2028 og 2033 vil gi et svekket fokus på alle fordelene både kostnadmessig og klima- og miljømessig ved å bygge E16 Nymoen – Eggemoen – Olum som en sammenhengende strekning.

Ringeriksregionen har derfor en klar forventning til at prosjektet E16 Nymoen – Eggemoen blir prioritert i nasjonal transportplan 2022-2033 med fullføring i første seksårsperiode, slik som det var lagt opp til etter en lang, faglig og åpen prosess internt i transportetatene.

Med hilsen

Syver Leivestad

Ordfører i Hole
Leder av regionrådet

Kirsten Orebråten

Ordfører i Ringerike

Knut Martin Glesne

Ordfører i Krødsherad

Morten Lafton

Ordfører i Jevnaker

Sunni Grøndahl Aamodt

Ordfører i Modum

Interkommunalt politisk råd for Ringeriksregionen
e-post: inger.kammerud@ringerike.kommune.no

Kopi:

Viken fylkeskommune