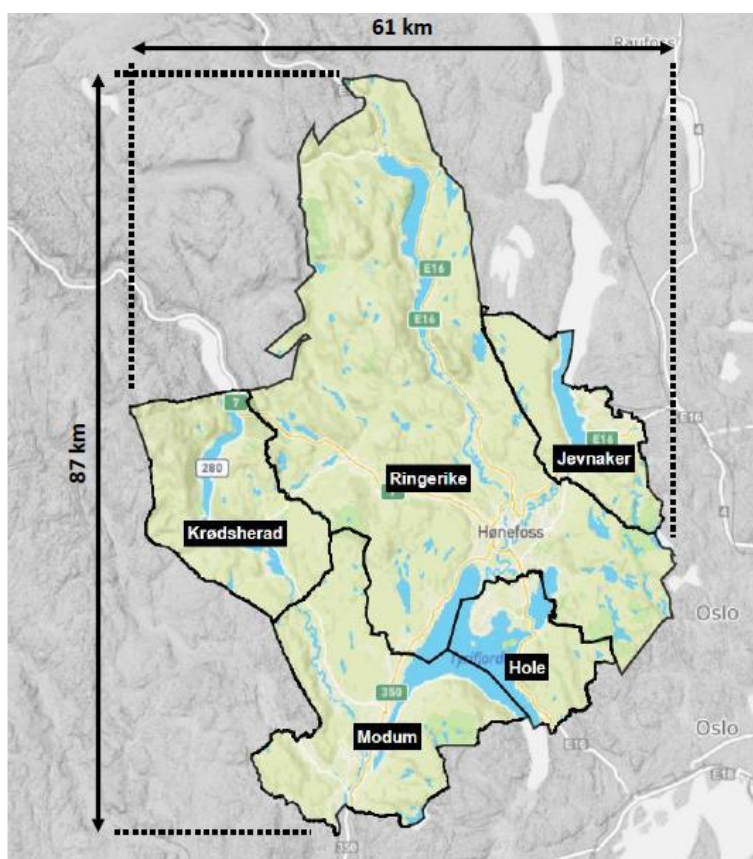


Årsmelding 2025

Interkommunalt politisk råd for



Ringeriksregionen





Innhold

1	Sammendrag	3
2	Mål, strategier og ambisjoner	4
2.1	Oppfølging av Ringeriksporteføljen (FRE16)	4
2.2	Andre fokusområder og aktiviteter gjennom året:.....	5
3	Organisering og ledelse av Ringeriksregionen	7
3.1	IPR Representantskapet.....	7
3.2	Ordførerutvalget	8
3.3	Kommunedirektørutvalget	8
3.4	Sekretariatet	8
3.5	Regionale fagteam	9
4	Møter, aktiviteter og prosjekter.....	14
4.1	IPR representantskapsmøter	14
4.2	Brev og høringsuttalelser	14
5	Økonomi	16

1 Sammendrag

Ringeriksregionen interkommunale politiske råd (IPR) består av kommunene Hole, Jevnaker, Krødsherad, Modum og Ringerike. Samarbeidet skal styrke regionens utvikling og gjennomslagskraft gjennom felles strategiske prioriteringer og samordnet påvirkningsarbeid i regionale og nasjonale saker.

I 2025 har regionrådet hatt særlig oppmerksomhet på arbeidet med Ringeriksporteføljen og oppfølgingen av Bergensbanens forkortelse (Ringeriksbanen). For å styrke det politiske påvirkningsarbeidet er samarbeidet med næringsliv, organisasjoner og andre regionale aktører videreutviklet.

Regionen har også arbeidet med å styrke kunnskapsgrunnlaget for næringsutvikling og kompetanse i regionen, samt videreført samarbeid om bioøkonomi og sirkulære verdikjeder. Samarbeidet med naboregioner, særlig Hadeland og Hallingdal, er videreført, og regionen deltar fortsatt aktivt i regionale samarbeidsarenaer.

Året har også vært preget av organisatoriske endringer i sekretariatsfunksjonen. Samtidig er samspillet mellom de politiske og administrative nivåene i regionen videreutviklet for å sikre gode prosesser og et godt beslutningsgrunnlag i det interkommunale samarbeidet.

Gjennom 2025 har Ringeriksregionen arbeidet for å styrke regionens attraktivitet, utviklingskraft og felles interesser.

Regionens viktigste oppgave er å bidra til at vi sammen har større kraft enn hver enkelt kommune alene og at vi spiller på hverandres styrker.

Syver Leivestad, leder av regionrådet

2 Mål, strategier og ambisjoner

Ringeriksregionen interkommunale politiske råd skal bidra til å initiere, utvikle og støtte politikk og tiltak som fremmer bærekraftig vekst og utvikling i regionen. Samarbeidet skal styrke regionens posisjon som en attraktiv og konkurransedyktig region i Buskerud, Akershus og i Osloregionen.

Følgende regionale utviklingsoppgaver står sentralt i samarbeidet:

- Areal- og transportplanlegging
- By- og tettstedsutvikling
- Næringsutvikling på regionalt nivå
- Klima- og miljøarbeid på regionalt nivå
- Høringer og innspill i regionale og nasjonale saker av betydning for regionen
- Støtte til felles utviklingstiltak i tråd med samarbeidsformålet

2.1 Oppfølging av Ringeriksporteføljen (FRE16)

Oppfølging av Ringeriksporteføljen, herunder fellesprosjektet for ny E16 og Ringeriksbanen (FRE16), har vært en av regionrådets viktigste prioriteringer i 2025. Prosjektet har stor strategisk betydning for utviklingen av Ringeriksregionen, både når det gjelder næringsutvikling, regional tilgjengelighet og utvidelse av bo- og arbeidsmarkedet i Osloregionen.

Det ble tidlig i 2025 avklart at oppfølgingen av saken krevde økt kapasitet. Regionrådet så økt verdi av å samarbeide med eksterne for å styrke det strategiske arbeidet og bidra til økt fremdrift i påvirkningsarbeidet. Det ble opprettet en innsatsgruppe bestående av ordførerne, varaordfører i Modum Nikolay Edin Larsen (FRP), opposisjonspolitiker i Hole Morten Dåsnes (SV), Jørgen Moe fra RingHall-alliansen og styreleder Forum Nye Bergensbanen Stian Bakken (Christopher Wand fra november 25). Arbeidet i innsatsgruppen har blant annet omfattet dialog med sentrale beslutningstakere, koordinering av budskap og oppfølging av nasjonale prosesser knyttet til samferdselspolitikken. Arbeidet har vært ad hoc preget, og det har vært for lite fokus på et helhetlig strategisk arbeid over tid. Dette blir tatt tak i gjennom revidert samarbeidsavtale og mer spissing av strategi i 2026. Innsatsgruppen hadde tidlig besøk av Nye Veier for å få klarhet i hva som er nødvendig for å drive prosjektet videre, sett med Nye Veiers øyne. Videre har innsatsgruppen gitt innspill til høring av statsbudsjett 2026, med ønske om å få møte på muntlig høring, noe de ikke fikk, og de har gitt innspill på skriftlig høring.

For å styrke samordningen av det regionale påvirkningsarbeidet for FRE16 har regionrådsadministrator deltatt som fast observatør i fellesmøtene mellom Forum Nye Bergensbanen, RingHall-alliansen og regionrådet i Hallingdal. Samarbeidet med disse aktørene har bidratt til bedre koordinering mellom kommuner, næringsliv og interesseorganisasjoner som arbeider for realisering av prosjektet.

Regionrådet har gjennom året arbeidet aktivt med politisk påvirkning og dialog med nasjonale myndigheter. Representanter fra regionen har hatt møter med stortingspolitikere og andre sentrale beslutningstakere for å synliggjøre betydningen av Ringeriksporteføljen og behovet for avklaringer om videre fremdrift i prosjektet.



Ringeriksregionen har også deltatt aktivt i nasjonale møteplasser og politiske arenaer. Under Arendalsuka har representanter fra regionen bidratt i arrangementer og møter knyttet til samferdsel og regional utvikling, med mål om å løfte frem betydningen av Ringeriksbanen og en forkortet Bergensbane for utviklingen av Østlandet og Vestlandet.

Arbeidet med Ringeriksporteføljen har også vært tett knyttet til prosessene rundt Nasjonal transportplan (NTP). Regionrådet har fulgt opp dette gjennom politisk påvirkningsarbeid, innspill til nasjonale prosesser og koordinering med regionale samarbeidspartnere.

Gjennom året har regionrådet hatt jevnlige orienteringer og drøftinger av status for Ringeriksporteføljen i sine møter. Dette har bidratt til å sikre politisk forankring i regionens kommuner og til å samordne regionens budskap i dialogen med nasjonale myndigheter og andre samarbeidspartnere.

Gjennom 2025 har regionrådet arbeidet for å opprettholde nasjonal oppmerksomhet om prosjektets betydning og for å bidra til at Ringeriksporteføljen fortsatt står sentralt i arbeidet med fremtidige transportprioriteringer.

2.2 Andre fokusområder og aktiviteter gjennom året:

Ordførerne i regionens kommuner deltok på Buskerudkonferansen, med unntak av Jevnaker kommune som tilhører Akershus fylke.

Samarbeidsprosjektet Togring Viken Vest, som gjennomføres i samarbeid med Hadeland, er videreført. Prosjektets mål er å legge til rette for reetablering av persontrafikk på strekningen, forutsatt statlig kjøp av persontransport.

Ringeriksregionen deltar også aktivt i samarbeidet i Osloregionen, herunder arbeid knyttet til påvirkning i forbindelse med Nasjonal transportplan (NTP) og oppfølging av strategiske prioriteringer for perioden 2025–2028. Arbeidet har foregått både på politisk og administrativt nivå, blant annet gjennom workshops i Osloregionens administrative nettverk.

Ring 4-samarbeidet er fortsatt en viktig allianse for Ringeriksregionen. Den administrative koordineringen ivaretas av regionrådskoordinatoren for Hadeland. I regi av Ring 4-samarbeidet ble det 19. mai 2025 gjennomført en busstur for politikere og fagpersoner fra fylkeskommunen og Statens vegvesen. Formålet med turen var å synliggjøre behovet for en bedre tverrforbindelse mellom regionene rundt Oslo og styrke kunnskapen om Ring 4 som en ytre ringvei utenom hovedstaden. Underveis ble det blant annet satt søkelys på sentrale delstrekninger i regionen, herunder E16 fra Nymoen til Eggemoen og strekningen Eggemoen–Olum i Jevnaker, som ble ferdigstilt i 2022. I forbindelse med turen ble det også produsert en opplysningsfilm for å bidra til økt oppmerksomhet om prosjektet.

Styrket samarbeid med næringslivet er prioritert i arbeidet. Den næringspolitiske strategien *Fremover sammen* danner et viktig grunnlag for dette.

Arbeidet med bioenergi og sirkulære ressursstrømmer videreføres. Ringeriksregionen, Hadeland og Gjøvikregionen samarbeider om å utvikle grunnlag for videre regionalt samarbeid på dette området. I den forbindelse er det planlagt et felles møte på Treklyngen i april 2026, der det vil bli lagt frem forslag til videre arbeid og en mulig samarbeidsavtale.



På strategisamlingen i januar 2026 vil rådet drøfte prioriteringer for det videre arbeidet, herunder hvilke satsingsområder som bør styrkes og hvilke som eventuelt bør nedprioriteres. Arbeidsform i rådet og oppgaver for ny regionrådsadministrator vil også være tema.

Kommunedirektørutvalget har fått et tydeligere ansvar for å utarbeide saksgrunnlag til behandling i rådet. Dette skal bidra til gode beslutningsprosesser og sikre et solid faktagrunnlag for rådets vedtak.

3 Organisering og ledelse av Ringeriksregionen

3.1 IPR Representantskapet

IPR representantskapsmøtet er Ringeriksregionens øverste organ og består av ordfører, varaordfører og en representant fra opposisjon i hver av de samarbeidende kommunene.

Representantskapet 2025		
Hole	Syver Leivestad	Ordfører
	Guro Bakke	Varaordfører
	Morten Dåsnes	Mindretallet
Modum	Sunni Grøndahl Aamodt	Ordfører
	Nikolay Edin Larsen	Varaordfører
	Øyvind Trulsrud	Mindretallet
Krødsherad	Andreas Kagiavas Torp	Ordfører
	Åse Marit Hovden	Varaordfører
	Fred Løvli	Mindretallet
Jevnaker	Morten Lafton	Ordfører (leder)
	Kristine Belsby	Varaordfører
	Rachel Therese Falk Trondsen	Mindretallet
Ringerike	Runar Johansen	Ordfører
	Stian Bakken	Varaordfører
	Håkon Ohren	Mindretallet

Buskerud fylkeskommune er invitert til representantskapsmøtene, og har valgt to politiske representanter som skal følge opp de enkelte kommuneregionene. Fra fylkestinget er Mons Ivar Mjelde (Ap), Roger Larsen (INP) valgt til å følge opp Ringeriksregionen.

3.2 Ordførerutvalget

Ordførerne i de fem kommunene utgjør styret for regionrådet. Syver Leivestad er leder for ordførerutvalget i 2025 med Andreas Kagiavas Torp som nestleder.



Ordførerutvalget i perioden 2023–2027 Fra venstre Syver Leivestad, Morten Lafton, Sunni Grøndahl Aamodt, Andreas Kagiavas Torp og Runar Johansen.

3.3 Kommunedirektørutvalget

Kommunedirektørene i de fem kommunene utgjør kommunedirektørutvalget. Vervet som leder av kommunedirektørutvalget går på omgang med ett års funksjonstid og følger den som er leder for ordførerutvalget (styret). I 2025 har Rune Hallingstad ledet kommunedirektørutvalget.

Kommunedirektørutvalget 2025	
Torger Ødegaard	Kommunedirektør
Aud Norunn Røsok Strand	Kommunedirektør
Stig Rune Kroken	Kommunedirektør
Håvard Ulfnes	Kommunedirektør
Rune Hallingstad (leder)	Kommunedirektør

Kommunenes kommunedirektører deltar på felles utvalgsmøter med ordførerne med tale- og forslagsrett.

3.4 Sekretariatet

Sekretariatet består av regionrådsadministrator i 100% stilling. Regionrådsadministrator Inger Kammerud har i tillegg måttet bruke noe innleid kompetanse til blant annet strategisk kommunikasjon, prosessledelse og grafiske tjenester. Kammerud sluttet som regionrådsadministrator 31. oktober 2025. Matilde Nordli Kristoffersen (Ringerike kommune) ble satt inn som fungerende regionrådsadministrator i 50% ut året.

3.5 Regionale fagteam



Fagpersoner fra kommunene som inngår i de regionale teamene; regionalt ATP- team, regionalt næringsteam og regionalt klima- og miljøteam.

De regionale fagteamene har sendt inn en kort redegjørelse for sin aktivitet i 2025.

3.5.1 Regionalt fagteam for klima og miljø

Medlemmer:

Miram Geitz, Hole kommune (leder)
Kirsti Skinnes, Modum kommune
Bente Elsrud Anfinnsen, Ringerike kommune
Guro Dæhlen, Krødsherad kommune
Ylva Swärd, Jevnaker kommune

Oppsummering av aktiviteter i 2025 i regionalt team klima og miljø (RTKM).

«Rammen» for teamets arbeid er til enhver tid de politiske vedtakene om hva vi skal prioritere og Ringeriksregionens erklæring om klima og miljø

Hovedsatsinger i 2025 var

- Arealregnskap og -analyser:
 - Teamet fortsatte arbeidet med å etablere kunnskapsgrunnlaget og rammer for et regionalt arealregnskap og bruk av natur- og arealanalyser i kommunal arealplanlegging (i samarbeid med kommunenes planleggere og koordinert med regionens areal- og transportteam).
 - Vi utarbeidet arealanalyser og -regnskap for regionen og hver kommune for 2024, presentert i regionrådet 17. februar 2025, sak 4/25.
 - Gjennomført workshop for politikerne i regionrådet 17. februar 2025, sak 4/25.

- Sirkulærøkonomi
 - Videreutviklet og konkretiserte arbeidet med Sirkulære løsninger i Kommunenettnettverk for klimaomstilling.
 - I 2025 samarbeidet vi om, og gjennomførte for første gang ombruksuker i regionen.
 - Videreutviklet arbeidet med Ombruk av kommunale eiendeler i samarbeid med Kommunenettnettverk for klimaomstilling.
 - Teamet bidro inn i arbeidsgruppa for BioSirk prosjektet, og i dialogen med Buskerud fylkeskommune om Missions satsingen (sammen med representant fra næringsteamet og regionkoordinator).
 - Ringerike har i 2025 startet opp et «klimasats»-støttet samarbeid med bl.a. HRA og lokale næringsaktører om en mulighetsstudie for en ombrukssentral for trevarer og byggevarer som ev. vil bli viktig i et regionalt perspektiv.

Andre (utvalgte) resultater & aktiviteter i 2025

- Utarbeidelse av indikatorer og rapporteringsmål for Ringeriksregionens erklæring om klima og miljø som forberedelse for sak om status ift. erklæringen.
- Felles handlingsplan/ tiltaksliste: Koordinasjon av felles tiltakspunkter i kommunenes klimabudsjetter basert på Ringeriksregionens erklæring om klima og miljø og de regionale satsingsområdene.
- Samarbeidet om å spre de gode råd i klimahåndbok for gårdbrukere i Ringeriksregionen gjennom landbrukskontorenes nyhetsbrev og arrangerte et åpent møte om klima og landbruk i samarbeid med Norderhov Sogneselskap.
- Samarbeidet om en felles søknad om tilskudd til bekjempelse av fremmede arter.
- Kontinuerlig innsats for mer klima- og miljøvennlige anskaffelser i samarbeid med Kommunenettnettverk for klimaomstilling.
- Faginnspill til IPREts representant i Oslofjordrådet

Regionen var gjennom teamets medlemmer representert i faggruppa for klima og miljø i Osloregionen og styringsgruppen i Kommunenettnettverk for klimaomstilling.

Teamet hadde 13 arbeidsmøter på sirka 2 timer hvert i 2025.

3.5.2 Regionalt fagteam for areal og transport

Medlemmer:

Nina Lesteberg, Krødsherad kommune (leder)
Trond Arne Ingvoldstad, Modum kommune
Åge-Andre Sandum, Hole kommune
Hans Tollef Solberg, Jevnaker kommune
Guro Lie og Nic Baxter, Ringerike kommune

Oppsummering av aktiviteter i 2025 i regionalt fagteam for areal og transport:

I 2025 har ATP-teamet arbeidet målrettet med å utvikle et oppdatert kunnskapsgrunnlag og legge rammene for en ny regional areal- og transportstrategi for Ringeriksregionen.

Året startet med reetablering av ATP-teamet, avklaring av roller og målsettinger, og ny leder for teamet. Kommunene har deltatt aktivt i arbeidet gjennom hele året. Mot slutten av året gikk det



også i gang en prosess for å finne ny fagperson inn i areal- og transport i Osloregionen etter Inger Kammerud. Dette ble Hans Tollef Solberg.

Hovedtyngden av teamets arbeid har vært den regionale areal- og transportstrategien. Teamet har hatt løpende dialog om hvordan strategien skal forankres politisk og administrativt.

Kommunedirektørene har vektlagt at strategien må være:

- tydelig, nyttig og ikke for omfattende
- samlende for kommunene, med få og sterke prioriteringer
- strategisk, og basert på regionale behov
- et bidrag til å avlaste presset mot Oslo ved å synliggjøre Ringeriksregionens tilbud og potensial

Som en visualisering av areal- og transportstrategi er det utarbeidet et kart. Teamet har definert at kartet må synliggjøre:

- veinett (fylkes- og riksveier)
- jernbane og viktige kollektivlinjer
- pendlingsmønstre og regional mobilitet
- sentrumsområder og større tettsteder
- næringsområder og viktige reisemål
- regionale og interregionale koblinger, bl.a. mot Oslo, Bergen og Akershus

Kartarbeidet har vært tett koblet til diskusjoner om hvordan regionens utviklingsmuligheter skal synliggjøres, blant annet:

- hvordan flere togstopp kan styrke attraktivitet og mobilitet
- hvordan nye veiprojekter bør inngå i strategien
- hvor det er hensiktsmessig å prioritere grønn næring, arbeidsplasser og knutepunktutvikling
- hvordan regionen kan bli en viktig buffer og avlaster for Oslo i bolig- og transportstrukturen

Teamet har gjennom året vurdert hva deltagelsen i Osloregionens faggrupper gir av verdi:

- tilgang til siste nytt innen areal- og transportfag
- direkte kontakt med Statens vegvesen og Jernbanedirektoratet
- innsikt i NTP-arbeid og annen regional utvikling
- mulighet til å synliggjøre Ringeriksregionen som en del av løsningen for hovedstadsregionen

3.5.3 Regionalt næringsteam

Medlemmer:

Ingvild M. Haraldsen, Ringerike kommune (leder)

Annette B. Ullern, Ringerike kommune

Trond Arne Ingvaldstad, Modum kommune

Åge-Andre Sandum, Hole kommune

Hans Tollef Solberg, Jevnaker kommune

Gunnar Loe, Krødsherad kommune

Anette Bøe, Krødsherad kommune

Oppsummering av aktiviteter i 2025 i regionalt næringssteam:

Leder (Jan-juni 2025): Harriet Slaaen, Ringerike kommune

Leder (f.o.m juni 2025): Ingvild M. Haraldsen, Ringerike kommune

Regionalt næringssteam har i 2025 arbeidet med å følge opp den regionale strategien Framover sammen. Innsatsen har vært rettet mot prosjektledelse, koordinering og etablering av faste møteplasser som styrker nærings samarbeidet i regionen. Teamet har hatt en sentral rolle i samhandling på tvers av kommuner, academia, næringsliv og regionale aktører.

Aktivitetene i 2025

Møteplasser og samhandling

Seks regionale næringsmøter gjennomført, supplert med egne temamøter i vertskommunene. Jevnlige møter med NAV og etablererveiledningstjenesten etter Luna-møtene. Fast deltakelse på torsdagsmøtene på Luna/USN Campus. Deltakelse på regionale arrangementer som Waterhole, Kunnskap til lunsj og kommunale næringskonferanser.

Prosjekter og utviklingsarbeid

Kompetanseløft for Ringeriksregionen (Prosjektledelse)

Ferdigstilt kunnskapsrapport høsten 2025. Oppstart av forprosjektet for samarbeidsarena/kompetansenettverk jul 2025.

Fremtidens kompetansebehov i Buskerud (deltagelse)

Bidatt i workshop, koordinering og kunnskapsdeling mellom fylkets og regionens kompetanseprosjekter. Deltakelse ved lansering av rapportserien.

Missions – Buskerud fylkeskommune (deltagelse)

Bidatt med mobilisering, koordinering og deltakelse på workshops

Biosirk – biosirkulær økonomi (Prosjektgruppe-deltagelse)

Felles mulighetsstudie med Hadeland og Gjøviksregionen. Gjennomført kartlegging av sirkulære verdikjeder og bioøkonomiske muligheter. Resulterte i tre rapporter og vedtak om videre arbeid med felles strategidokument/veikart.

Regional etablererveiledning

Gjennomført anbudsprosess og ny avtale for etablererveiledningstjenesten. (Ny samarbeidsavtale mellom Buskerud fylkeskommune og Ringeriksregionen fra 2026.)

Luna – regional arena for vekst og utvikling

Gjennomført ukentlige møter og uformelle møteplasser gjennom hele året. Flytting av kontor fellesskapet til USN Campus Hønefoss for tettere samhandling mellom kommuner, studenter og fagmiljøer.

Deltakelse i Osloregionen

Representasjon i faggruppene for Konkurranseskraft og næringsutvikling, Areal/transport/mobilitet og logistikk, Energi og kraft, Sirkulærøkonomi og Jernbane (ad hoc). Deltakelse på fagdager og fellesarrangement i regi Osloregionen. Deltakelse på Ring 4-rundtur om infrastrukturutfordringer.

Resultater

I 2025 har Regionalt næringssteam:

Sikret stabile og relevante møteplasser for næringslivet og samarbeidspartnere.

Etablert og styrket regionale samarbeidsrelasjoner gjennom prosjekter som Kompetanseløft, Biosirk og fylkeskommunens Missions-initiativ.

Bygget et solid kunnskapsgrunnlag for kompetanseutvikling og bioøkonomiske muligheter i regionen i samarbeid med kommunen i regionen og på tvers av regioner.

Gjennomført tilbud og ny avtale på etablererveiledningstjenesten.

Bidratt til videreutvikling av Luna som regional arena for vekst og tett samarbeid mellom kommuner, RNF, USN, næringsliv og NAV.

Sikret regional deltakelse i Osloregionens fag- og arbeidsgrupper, som gir tilgang til kompetanse, nettverk og påvirkningsmuligheter.

3.5.4 Regionalt kommunikasjonsteam

Medlemmer:

Siv Storløyen, Jevnaker kommune (leder)

Eivind Kopland, Modum kommune

Mats Øieren, Ringerike kommune

Ellen Agnete Linde, Hole kommune

Merete Holen, Krødsherad kommune

Oppsummering av aktiviteter i 2025 i regionalt kommunikasjonsteam:

Kommunikasjonsteamets arbeid har vært styrt av oppdrag gitt av regionrådet.

I 2025 har hovedoppgaven vært knyttet til prosjektet Togring Viken Vest. Teamet har hatt hovedansvaret for å utvikle og produsere nettsidene til Togring Viken Vest, både når det gjelder innhold og tekniske løsninger. Teamet har også bidratt aktivt i arbeidet med brosjyren. Oppdragene har vært løst i samarbeid med prosjektledelsen.

I tråd med bestillinger fra regionrådet har kommunikasjonsteamet, sammen med de øvrige fagteamene, levert vurderinger og innspill om hva som fungerer godt og hvilke utfordringer som finnes i dagens organisering av kommunikasjonsarbeidet.

I 2025 har teamlederne fått tettere dialog, noe som vil styrke kommunikasjonsteamets muligheter til å bidra til å synliggjøre regionens arbeid og resultater fremover.

På oppdrag fra regionrådet har kommunikasjonsteamet både produsert innhold og formidlet saker til media. Som følge av teamarbeidet styrkes regionens kommunikasjonsfellesskap, både faglig og konkret knyttet til andre satsinger mellom regionens kommuner.

4 Møter, aktiviteter og prosjekter

4.1 IPR representantskapsmøter

I 2025 ble det avholdt fire ordinære representantskapsmøter. Det ble behandlet 39 saker. I 2025 har regionrådet fortsatt praksis med å nedtone orienteringssakene fra eksterne til fordel for vedtakssaker, og oppfølging av igangsatte prosjekter.

Buskerud fylke har to valgte representanter som skal følge opp Ringeriksregionen. Her har Mons-Ivar Mjelde (Ap) og Roger Larsen (INP) vært invitert og har deltatt på regionrådsmøtene. Programposten «Nytt fra Buskerud» har vært fast post på alle representantskapsmøtene. Det er ikke tilsvarende representasjon fra Akershus fylke.

Høsten 2025 ble kunnskapsrapporten «Kompetanseløft for Ringeriksregionen» ferdigstilt. Prosjektet hadde mottatt kr. 200 000 fra Buskerud fylke til dette arbeidet. På representantskapsmøtet i november 2025 vedtok regionrådet oppstart av forprosjekt for samarbeidsarena/kompetanseforum i Ringeriksregionen. Det er mottatt kr. 150 000 fra Buskerud fylke i støtte til dette forprosjektet.

I 2025 har prosjektet *Togring Viken Vest* gått inn i fase 2. Målet med prosjektet er offentlig kjøp av persontransport på jernbanen mellom Hokksund og Roa. Høsten 2025 ble nettside og brosjyre lansert. Det har blitt jobbet aktivt med at Hadelands- og Ringeriksregionen skal være en del av areal- og mobilitetsstrategien rundt Oslo, der tog prosjektet er en naturlig del av dette.

Prosjektet *Ringeriksregionen som reisemål* ble ferdigstilt i 2025 og kunnskapsgrunnlaget for strategiarbeidet, samt strategien for Ringeriksregionen som reisemål 2025-2029, ligger ute på regionrådets nettsider.

Prosjektet *Regionalpolitisk areal- og transportstrategi for Ringeriksregionen* har pågått gjennom 2025 og det er det regionale fagteamet for areal og transport som har stått for dette arbeidet. For å visualisere strategien er det utarbeidet et kart.

Mulighetsstudien *Bioenergi og sirkulære ressurser* ble ferdigstilt i 2025. Dette var et samarbeid mellom Ringeriks-, Hadelands- og Gjøvikregionen. Prosjektarbeidet og tre rapporter ble presentert på representantskapsmøtet i november. IPR tok informasjonen til etterretning og vedtok å invitere til et fellesmøte på Treklyngen i april 2026 for å ta stilling til veien videre.

4.2 Brev og høringsuttalelser

Ordførerutvalget i regionrådet har initiert en rekke høringsinnspill og brev til sentrale aktører. Høringsinnspill og brev er lagt ut på nettsiden www.ringeriksregionen.no

- 27.01.2025 Støtteerklæring for etablering av toppidrettsgymnas i Ringeriksregionen
- 30.01.2025 Innspill til revidert nasjonalbudsjett og statsbudsjett for 2026 – Ringeriksbanen og E16 Skaret – Hønefoss (FRE16). Innspillet ble sendt inn i samarbeid med regionrådet for Hallingdal, Buskerud fylkeskommune, LO i Hallingdal og Ringerike, RingHall- alliansen, Forum Nye Bergensbanen, Hallingdal Næringshage og Ringerike Næringsforening.
- 24.03.2025 Hørings svar til handlingsprogram for samferdsel 2026-2029 Buskerud Fylkeskommune



- 05.05.2025 Norge kan ikke tape Billerud Viken – vi ber om handling nå. Henvendelse til regjeringen pva. Ringeriksregionen, NHO Viken Oslo. LO Ringerike Hallingdal og Ringerike Næringsforening
- 18.05.2025 Innspill til finanskomiteens høring om revidert nasjonalbudsjett 2025. I samarbeid med RingHall Alliansen og Forum Nye Bergensbanen
- 04.06.2025 Høringsvar til planprogram for Buskerudplanen, Buskerud fylkeskommune
- 21.08.2025 Støtteerklæring for traineeprogram for unge i utenforskap
- 17.11.2025 Høringsinnspill til statsbudsjettet 2026 – Ringeriksbanen skaper verdi for hele Norge. Nå må spaden i jorda!

5 Økonomi

Ringerike kommune er forretningsfører for Interkommunalt politisk råd for Ringeriksregionen, da regionrådet ikke har eget organisasjonsnummer. Det er to ansvarsnummer som er knyttet til regionrådet; et på drift og et på prosjekt. Budsjettet for 2025 ble vedtatt på IPR- møtet 25. november 2024.

DRIFT

Driftsbudsjettet for 2025 ble satt til kr. 2.000.000. Regnskapet for 2025 viser et mindreforbruk på kr. 535.006,04.

Budsjett	2.000.000,00
Utgifter	-1.464.993,96
Mindreforbruk	535.006,04

Underforbruket kan i hovedsak forklares med reduserte lønnskostnader etter regionrådskoordinators fratreden i perioden. Videre har kostnader knyttet til hotell, bevertning og reise vært lavere enn forutsatt i budsjettet

Mindreforbruk etter fordelingsnøkkel:

Ringerike	- 267.503,02
Modum	- 133.751,51
Jevnaker	- 53.500,60
Hole	- 53.500,60
Krødsherad	- 26.750,30

Mindreforbruket er tilbakeført til deltakerkommunene gjennom kreditering på fakturaene som ble utsendt i mars 2026.

PROSJEKTER

Ringeriksregionen styrer midlene til de ulike prosjekter gjennom et prosjektnummer der det faktureres midler fra hver kommune årlig. Fra dette prosjektnummeret (5417) styres midlene ut til de prosjektene som regionrådet vedtar. I 2024 gjensto kr. 484.454,00 i ubrukte prosjektmidler som ble overført til 2025, samtidig ble alle kommunene fakturert etter fordelingsnøkkel for nye friske kr. 500.000 til prosjekter.

Oversikt over prosjekter:

5445 Togring Viken Vest fase 2

Overført til 2025	120.601,52
Utgifter i 2025	- 98.872,01
Overført til 2026	21.729,51

5348 Ringeriksregionen som reisemål

Overført til 2025	25.731,48
Overført fra prosjektnummer 5417	40.000,00
Utgifter	- 15.400,00

Mindreforbruk i 2025 24.600,00

Prosjektet ble videreført inn i 2025 med et merforbruk på kr 25.731,48. Ved avslutningen av regnskapsåret 2024 ble merforbruket dekket av Ringerike kommune.

I 2025 ble det derfor overført kr 40.000 fra prosjektnummer 5417 (Regionrådsprosjekter – felles) for å refundere Ringerike kommunes utlegg på vegne av regionrådet. Resterende beløp på kr 24.600 ble tilbakeført til Ringerike kommune, og prosjektet ble deretter avsluttet.

5435 Regionalpolitisk areal- og transportstrategi

Overført fra 2024	484.454,00
Utgifter 2025	- 1.466,00
Overført til 2026	482.988,00

5447 Kompetanseløft for Ringeriksregionen

Overført fra 2024	148.733,00
Overføring fra BFK	50.000,00
Utgifter i 2025	- 67.305,00
Overført til 2026	131.428,00

Buskerud fylkeskommune utbetalte kr. 50.000 da prosjektet ble ferdigstilt. Regionrådet vedtok i møte 17. november 2025 at arbeidet skulle videreføres i form av forprosjekt for samarbeidsarena/kompetansenettverk. Prosjektnummer 5447 er avsluttet og det er opprettet nytt prosjektnummer 5470.

4284 Bioenergi og sirkulære ressursstrømmer

Overført fra prosjektnummer 5417	100.000,00
Overføring fra BFK	50.000,00
Utgifter i 2025	- 22.246,00
Overført til prosjektnummer 5417	127.754,00

Prosjektet ble avsluttet ved årsskiftet og midler tilbakeført til prosjektnummer 5417 for felles regionrådsprosjekter.