



SAMFERDSELSDEPARTEMENTET
Postboks 8010 DEP
0030 OSLO

Vår ref.: 2024/4188-4

Deres ref.:

Dato: 23.02.2024

Nasjonal transportplan 2025-2036. Prioriteringer i Buskerud

Jeg viser til at Viken fylkeskommune avga høringsinnspill gjennom enstemmig vedtak i fylkestinget 21. juni 2023. Vedtaket omfatter både utfordringene og prioriteringene i forbindelse med ny Nasjonal transportplan. Høringsinnspillet ble oversendt Samferdselsdepartementet. Viken fylkeskommune la stor vekt på medvirkning med kommunene, kommuneregionene, byområdene og jernbaneforumene.

Fra 1. januar 2024 ble Viken fylkeskommune delt. Nedenfor framgår prioriteringene i Buskerud – i tråd med vedtaket i Viken fylkesting.

Dette brevet ble lagt fram for hovedutvalget for samferdsel i møte 22. februar 2024, sak. 17/2024. Det var enstemmig tilslutning til innholdet i brevet og at det sendes Samferdselsdepartementet.

Innenfor fylkeskommunens ansvarsområder har Buskerud store utfordringer knyttet til vedlikeholdsetterslepet på fylkesveiene og finansieringen av kollektivtrafikken:

- Det er viktig at ny NTP fokuserer på tilstanden på fylkesveinettet. Det er nødvendig med økte rammer til vedlikehold av fylkesveiene. Ved å redusere vedlikeholdsetterslepet kan samfunnet oppnå betydelige gevinster for bl.a. trafiksikkerhet, samfunnssikkerhet, næringslivets transporter og bosettingen i distriktene.

- Satsing på kollektivtrafikken er nødvendig for å nå klimamålene. Etter koronaen er det behov for å videre utvikle kollektivtilbudet. Samtidig har Buskerud fylkeskommune et begrenset økonomisk handlingsrom. Utviklingen av fylkeskommunal kollektivtrafikk som del av et helhetlig transportsystem må tas opp i ny NTP.

Buskerudbyen er ett av ni byområder der staten har lagt opp til å inngå byvekstavtale. Buskerud venter på at staten skal starte forhandlinger om byvekstavtale og ber om en snarlig avklaring.

SAMF mobilitet

Postadresse: Postboks 3563, 3007 DRAMMEN

Besøksadresse: Hauges gate 89, 3019 Drammen

Telefon:

E-post: post@bfk.no

Internett: www.bfk.no

Org.nr.: 930580260

For Buskerud er Ringeriksbanen det høyest prioriterte jernbaneprosjektet. Det er viktig at Fellesprosjektet Ringeriksbanen og E16 gjennomføres så snart som mulig. Prosjektet inngår i Nye Veiers portefølje. Utbyggingen legger til rette for et utvidet bo- og arbeidsmarked og redusert reisetid på Bergensbanen som vil overføre passasjerer fra fly til tog. Ny E16 vil gi økt framkommelighet og trafikksikkerhet på den sterkt belastede strekningen fra Skaret til Hønefoss.

Det viktig med økt kapasitet på jernbanen til Kongsberg slik at frekvensen økes til to tog i timen. I tillegg bør det igjen bli persontrafikk på Randsfjordbanen mellom Hokksund og Roa.

På Vikens liste er det E134 Dagslett – E18 (dels i Akershus og dels i Buskerud) som er høyest prioritert i Statens vegvesens portefølje. Prosjektet sees i sammenheng med E134 Oslofjordforbindelsen, byggetrinn 2. De øvrige prioriterte veiprojektene i Buskerud er følgende:

- Rv. 291 Holmenbrua i Drammen. Brua med bl.a. trafikk til havna er i dårlig teknisk stand og skal erstattes av ny bru. Det blir også bedre tilbud for fotgjengere og syklistar.
- E16 Nymoen – Eggemoen i Ringerike. Prosjektet som er viktig for næringslivet vil forkorte E16 og eliminere en bratt stigning. Hønefoss sentrum vil bli avlastet for gjennomgangstrafikk
- Rv. 7 Ørgenvika – Kittilsviken i Krødsherad og Flå.

Strekningen på rv. 7 fra Ørgenvika til Gol pekt ut som et utbedringsprosjekt med statlige midler i gjeldende NTP 2022-2033. I samarbeid mellom Statens vegvesen, fylkeskommunen og kommunene utvikles en Veipakke Hallingdal med statlige midler og bompenger. I første omgang prioriteres strekningen Ørgenvika til Kittilsviken ved Gulsvik, med målsetting om å realisere hele strekningen fram til Gol. Det er viktig at Veipakke Hallingdal følges opp med statlige bevilgninger i ny NTP.

- Planlegging av E134 fra Eiker til E18 i Lier, med avlastning av Drammen for gjennomgangstrafikk..

Lokaliseringen av tømmerterminal i Drammensområdet til erstatning for dagens terminal ved Lierstranda er en sak som har versert i en årrekke. Staten må bidra ved lokalisering og finansiering av framtidig tømmerterminal.

Vennlig hilsen



Tore Opdal Hansen
Fylkesordfører

Dokumentet er elektronisk godkjent

Mottakere:

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET