



«MOTTAKERNAVN»  
«ADRESSE»  
«POSTNR» «POSTSTED»

Vår ref.: 2026/3426-5

Deres ref.:«REF»

Dato: 04.03.2026

Invitasjon til å komme med innspill til Nasjonal transportplan 2029-2040, innspill til fremtidig kollektivtilbud og annet nytt fra samferdselsavdelingen i Buskerud fylkeskommune.

Buskerud fylkeskommune ønsker innspill til ny Nasjonal transportplan (2029-2040), samt til fylkets egne prioriteringer for kollektivtilbudet for 2027 og fremover, inkludert innspill til endringer i togtilbudet.

I dette brevet vil vi konkretisere litt hva vi ønsker innspill på, samt informere om at vi vil delta på regionrådenes møter i mars og april, hvor vi vil orientere litt mer om disse to prosessene.

#### Nasjonal transportplan 2029-2040:

Regjeringen har besluttet å starte arbeidet med en ny stortingsmelding om Nasjonal transportplan. Planen skal gjelde for tolvårsperioden fra 2029 til 2040, og skal ha et langsiktig perspektiv mot 2060. Det tas sikte på at transportplanen legges frem våren 2028.

Samferdselsdepartementet (SD) og Nærings- og fiskeridepartementet (NFD) vil utforme Nasjonal transportplan 2029–2040 slik at planen møter utfordringene og rammebetingelsene vi står overfor som sektor. Det statsfinansielle handlingsrommet er mer begrenset, den sikkerhetspolitiske situasjonen er vedvarende krevende, det oppstår uønskede hendelser som følge av et klima i endring og Norge har forpliktet seg til ambisiøse klima- og naturmål. Det er avgjørende at vi bruker ressursene mer effektivt og utnytter mulighetene som ny teknologi gir.

Statlige myndigheter har allerede bedt fylkeskommunene om innspill til utfordringsbildet med frist allerede 10. mars. Innspillene skal inngå i en landsdelsanalyse for Østlandet. Vi gjennomfører nå en intern prosess i fylkeskommunen innenfor fristen. Primært ber vi nå om innspill fra kommuneregionene og kommunene til prioriteringene.

Buskerud fylkeskommune ønsker nå at kommuneregionene vurderer om det er vesentlige endringer i prioriteringene, sammenliknet med de innspillene som ble gitt til forrige NTP

#### **SAMF Strategi og planlegging**

**Postadresse:** Postboks 3563, 3007 DRAMMEN

**Besøksadresse:** Hauges gate 89, 3019 Drammen

**Telefon:** 32 80 85 00

**E-post:** [post@bfk.no](mailto:post@bfk.no)

**Internett:** [www.bfk.no](http://www.bfk.no)

**Org.nr.:** 930580260

2025-2036. Høringssvaret fra Viken fylkesting i juni 2023, og brev fra Buskerud fylkeskommune i februar 2024 vedlegges her slik at kommuneregionene kan ta utgangspunkt i de forrige innspillene når de skal vurdere utfordringer i et langsiktig perspektiv.

Vi vil komme tilbake til NTP 2029-2040 når vi vet mer om hvordan Samferdselsdepartementet vil legge opp prosessen overfor fylkeskommunene.

#### Fremtidig kollektivtilbud (både buss og tog):

Vi viser til vedtak i hovedutvalg for samferdsel 28 januar, 2026 hvor det ble vedtatt at det skal avholdes møter med de fire kommuneregionene og alle de fylkeskommunale rådsorganene i Buskerud for å få innspill til endringer i kollektivtilbudet for 2027, inkludert bruk av deler av ekstra midler på 17. millioner til kollektivtrafikk i Buskerud. Prosessen skal danne grunnlag for styrking av kollektivtilbudet fra 2027 og inngå som del av budsjettarbeidet for 2027.

I forbindelse med behandling av Buskerud fylkeskommunes Økonomiplan 2026-2029, ble det gitt følgende føringer for bruk av ekstra midler til kollektivtrafikken:

*Rammen til kollektivtrafikk styrkes med ytterligere 17 millioner kroner og dette bes brukt på blant annet:*

- A. Økt produksjon på linje 200 Hønefoss-Oslo
- B. Økt produksjon i Drammen
- C. Økt produksjon i Hallingdal

*Videre skal noe av midlene benyttes til å «sikre at Drammen sykehus blir et busstopp i både sone Lier og sone Drammen. Dette skal sikre at reisende til og fra Drammen sykehus fra eller gjennom Lier ikke betaler for én sone ekstra.»*

Hovedutvalget for samferdsel har i sitt møte 28. januar i år vedtatt at noen av disse midlene skal brukes til ovennevnte satsingsområder, men ønsker at kommuneregionene skal diskutere og komme med innspill til øvrige endringer som kan inngå som del av budsjettarbeidet for 2027.

Resterende midler av ekstrabevilgningen på 17 millioner kan gi rom for begrensede nye tilbud, men samtidig kan man også komme med innspill som omhandler omprioriteringer i dagens kollektivtilbud dersom man mener det bør gjøres endringer innenfor den ordinære kollektivrammen. Hovedutvalg for samferdsel vil behandle innspillene og komme med anbefalinger for fremtidig rutetilbud i sitt møte 2. juni, 2026.

Buskerud fylkeskommune skal også gi innspill til Jernbanedirektoratet for fremtidig togtilbud fra 2028, og vi ønsker at kommuneregionene også på dette området kommer med ønsker for frekvens, stoppmønster o.l.

Skriftlige innspill og møter:

Vi ønsker at kommunene samordner seg gjennom regionrådene, og at **innspillene sendes skriftlig fra hvert av de interkommunale rådene i Buskerud.**

Fristen for skriftlig innspill er **4. mai, 2026**, sendes til [post@bfk.no](mailto:post@bfk.no) og merkes 2026/3426. Vi **ønsker at innspillenes deles i følgende tre kategorier: NTP, busstilbud og togtilbud.**

Møtene med regionrådene for informasjon og dialog er under planlegging. De vil avholdes på følgende datoer:

- Ringeriksregionen, 20 mars
- Kongsbergregionen, 20 mars
- Drammensregionen, 8 april
- Regionrådet for Hallingdal, 23. eller 24. april

På møtene vil fylkeskommunene også gi kort informasjon om andre aktuelle samferdselstemaer. Vi håper kommuneregionene bruker denne muligheten til å gi innspill til transportprioritering og ønsker for kollektivtilbud, slik at Buskerud fylkeskommune kan gjøre gode vurderinger både inn mot ny nasjonal transportplan og for kollektivtilbudet i fylket.

Vennlig hilsen

Christopher Amundsen Wand  
leder, hovedutvalg for samferdsel

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg

- 1 Saksprotokoll NTP Viken fylkesting juni 2023
- 2 Nasjonal transportplan 2025-2036. Prioriteringer i Buskerud