

Trafikksikker kommune

Ringeriksregionen

9.9.2024

Nina Gjervik og Elin

Agdestein

Gran

Trygg Trafikk



TRYGG TRAFIKK



TRYGG TRAFIKK

Ringeriksregionen

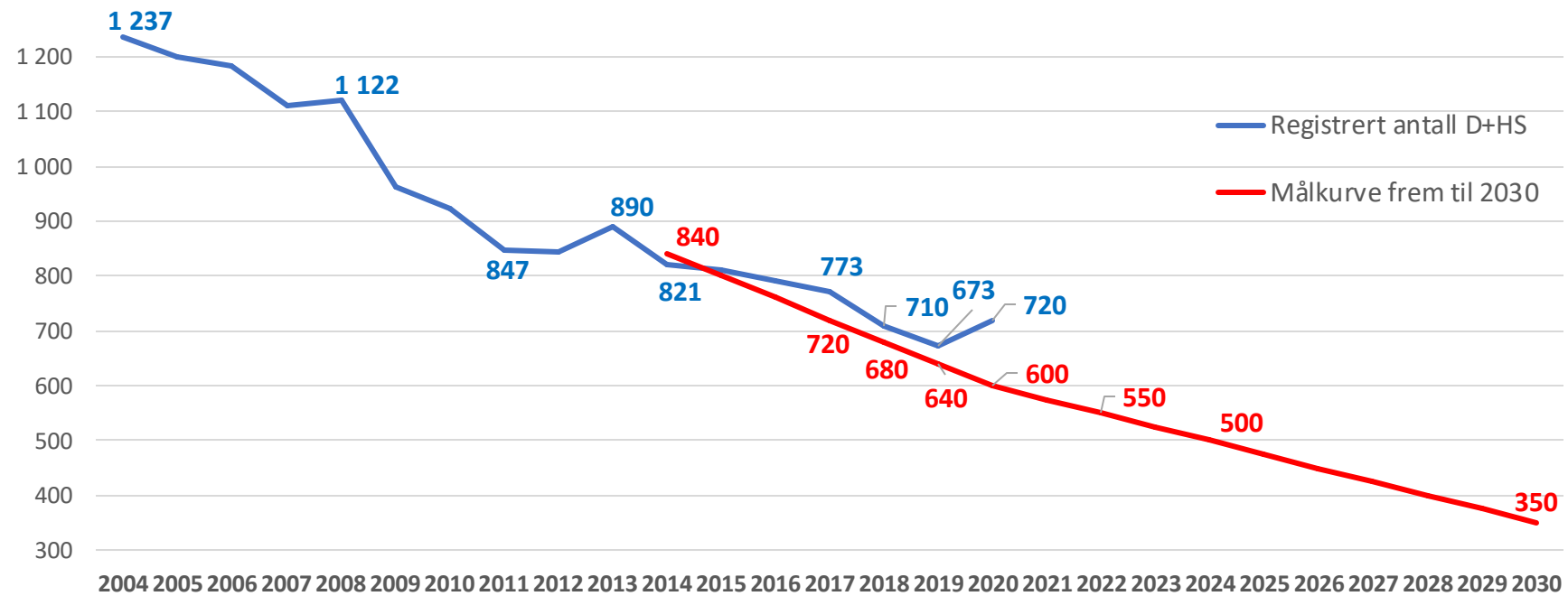


KORT OM TRYGG TRAFIKK

- Landsdekkende ikke- kommersiell medlemsorganisasjon, etablert i 1956.
- Ca. 25 stillinger ved hovedkontoret i Oslo, Fylkesavdelingene samlokalisert med fylkeskommunene, 1–3 ansatte. Samarbeidsavtale med og aktivitets- og driftsmidler fra fylkeskommunene

Samfunnsoppdraget vårt er å arbeide for best mulig trafikksikkerhet for alle trafikantergrupper, med et særlig ansvar for at trafikkopplæring og informasjon blir gjennomført som et ledd i en samordnet innsats mot trafikkulykker.

NASJONALE MÅL





Mens vi
venter på
millionene...

Det trenger ikke koste «skjorta»

Kommunen er:

- skole- og barnehageeier
- veieier
- arbeidsgiver
- transportkjøper
- ansvar for innbyggernes helse, miljø og sikkerhet



TRAFIKKSIKKER KOMMUNE

- et organisatorisk sikkerhetstiltak utviklet av Trygg Trafikk
- hvor målet er å påvirke til at innbyggere og ansatte ferdes med minst mulig risiko for å bli skadd eller drept i trafikken.



ET KVALITETSSTEMPEL

Trafikksikker kommune er et kvalitetsstempel på godt, systematisk og helhetlig kommunalt trafikksikkerhetsarbeid – i tråd med de lover og forskrifter som gjelder for kommunen.

Trafikksikkerhetsarbeidet skal være tverrsektorielt og inkludere alle kommunens sektorer.

Et tiltak i samarbeid med fylkeskommunene.



”

Trafikksikker kommune – systematiserer og er tuftet på de lover og forskrifter som allerede gjelder for kommunen.

”

- arbeidsmiljøloven
- folkehelseloven
- helsepersonelloven
- plan- og bygningsloven
- vegloven
- vegtrafikkloven
- forskrift om helse og miljø i skoler, barnehager, skoler og skolefritidsordninger.
- kunnskapsløftet



Rutine for hvordan kvalitetssikre at fastlegene har kjennskap til § 34 i helsepersonelloven og hvordan den ivaretas.

Rutiner for hvordan trafikksikkerhet ivaretas gjennom kommunens planverk, herunder areal- og reguleringsplaner.

Plan for når og hvordan trafikksikkerhet integreres i møte med foresatte og barn.

Rutiner for vinter- og sommervedlikehold.
Prioritere fysiske tiltak på kommunal vei.
Trafikksikkerhet som tema i anbud.

Kommune-
overlege

Plan

Helsestasjon

Kommunal-
teknikk

TRAFIKKSIKKER VED GODKJENNING?

Bygging av en sikkerhetskultur gjennom:

- Systematisering av rutiner og dokumenter
- Oppfølging av (ny)ansatte
- Bruke planer/rutiner aktivt i hverdagen
- Regodkjenning hvert tredje år (TT)

NASJONAL TILTAKSPLAN

- 140. Fylkeskommunene vil, i samarbeid med Trygg Trafikk, bidra til at kommunene skal ha gyldige og operative trafikksikkerhetsplaner. Det er et mål at minst 300 kommuner skal ha gyldige trafikksikkerhetsplaner per 1/1-2026.
- 141. Statens vegvesen vil, i samarbeid med Trygg Trafikk og fylkeskommunene, utarbeide en ny veileder for utarbeidelse av kommunale trafikksikkerhetsplaner.
- 143.  Trygg Trafikk vil, i samarbeid med fylkeskommunene, arbeide for at det per 1/1-2026 skal være minst 200 kommuner som skal være godkjent som Trafikksikker kommune
- 147. Fylkeskommunene vil arbeide med sikte på å bli godkjent som Trafikksikker fylkeskommune. Trygg Trafikk vil legge til rette for fylkeskommunenes arbeid



STATUS FOR TILTAK

- 185 godkjente kommuner
- 1 godkjent bydel (Østensjø)
- 7 godkjente fylkeskommuner
- 100 re-godkjente kommuner

Pr. 04.09.2024

Akershus:

12 av 21 kommuner godkjent pr i dag –
flere er i prosess

Buskerud:

13 av 18 kommuner godkjent pr i dag –
flere er i prosess



Samferdselsstrategi 2022-2033

Temastrategi for Viken fylkeskommune

VIKEN, 18.12.2020

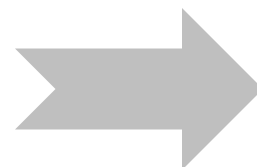
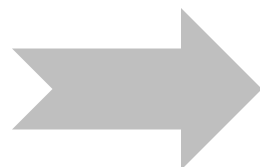


I tråd med nasjonale målsettinger har **Buskerud og Akershus fylkeskommuner** ambisjoner om at:

- Alle kommuner har gyldige trafikksikkerhetsplaner
- Alle kommuner er godkjent som Trafikksikker kommune
- 80 prosent av barn og unge uten rett til skoleskyss går eller sykler til skolen

Kommunene kan også søke midler til dette arbeidet hos fylkeskommunen.

SAMMENHENGENDE PLANVERK GIR FORDELER



VIKTIGE KONKLUSJONER FRA TØI

"Vi konkluderer med at Trafikksikker kommune og arbeidet med trafikksikkerhetsplaner kan tolkes som et tiltak for å **etablere trafikksikkerhetskultur** gjennom implementering av sikkerhetsstyringssystem i kommunen."



67 %

... oppgir at nærmeste leder fokuserer mer på trafikksikkerhet.

62 %

... oppgir at kolleger fokuserer mer på trafikksikkerhet.

58 %

... oppgir at det er lettere å ta opp spørsmål om trafikksikkerhet på egen arbeidsplass.

60 %

.....oppgir at de generelt tenker mer på trafikksikkerhet og oppfører seg bedre i trafikken.



MÅNEDLIGE BUDSKAP



Fullt konsentrert
– eller?

Når du kjører
bil, kjør bil.

TRAFIKKSIKKER
FYLKES-
KOMMUNE



Ta beltesjekken:

– stramt ned på
hoftene og godt
inn på skulder.

TRAFIKKSIKKER
FYLKES-
KOMMUNE

TRYGG TRAFIKK



TRYGG TRAFIKK

RYGG INN
– KJØR UT

Det gir best
oversikt

– og færre
skader.

TRAFIKKSIKKER
FYLKES-
KOMMUNE

TAKK
for
at du
rygget
inn!

Vi får bedre oversikt
hvis vi kjører ut av en
P-plass enn hvis vi
rygger ut, naturlig nok.
Takk for at du rygger
inn.

Hvert år opplever over
100 000 bilister uhell
ved rygging. Det utgjør
bilskader for over 100
millioner kroner, ifølge
forsikringsselskapene.

Gjør vakkert, og
ha en fin dag!

TRAFIKKSIKKER
FYLKES-
KOMMUNE

trafikksikkerkommune.no

TAKK
for
at du
rygga
inn!

Vi får bedre oversikt
dersom vi kører ut av
en P-plass enn om vi
rygger ut, naturlig nok.
Takk for at du rygger inn.

Kvart år opplever over
100 000 bilister uhell
ved rygging. Det utgjør
bilskader for over 100
millioner kroner, ifølge
forsikringsselskapa.

Kjør vakkert, og
ha ein fin dag!

TRAFIKKSIKKER
FYLKES-
KOMMUNE

trafikksikkerkommune.no

FORSLAG TIL FREMDRIFT?

- Sjekk ut status i deres kommune
- Trygg Trafikk kan bistå og veilede
- Utpeke en koordinator med mandat
- Samarbeid på tvers av kommuneregionen?
- Tidsfrister
- Godkjenning innen 2025?

Sammen for at alle ansatte og innbyggere i Ringeriksregionen skal komme trygt hjem - uansett hvor de er!

Takk for oppmerksomheten!

