



Saksframlegg

Økonomisk bidrag til strategiarbeid for Nye Bergenbanen

Saksbehandler: Matilde Nordli Kristoffersen og Heming R. Herdlevær

Utvalg	Møtedato	Saksnummer
Ordførerutvalget	28.08.2026	37/26
Representantskapet		

Innstilling

1. Representantskapet tar redegjørelsen om budsjett og finansiering av strategiarbeidet med Nye Bergensbanen til orientering.
2. Inntil 700 000 kroner disponeres til finansiering av Ringeriksregionen IPRs bidrag til strategiarbeidet med Nye Bergensbanen i 2026.
3. Finansieringen på 700 000 kroner dekkes gjennom:
 - 500 000 kroner av udisponerte prosjektmidler overført fra 2025 til 2026, og
 - 200 000 kroner av prosjektmidlene avsatt i vedtatt budsjett for 2026.
4. Regionrådskoordinator følger opp den videre finansieringen og dialogen med strategiens øvrige eiere og samarbeidspartnere.

Saksutredning

Bakgrunn

Ringeriksregionen IPR arbeider sammen med aktører langs Bergensbanekorridoren for å realisere Nye Bergensbanen. Som en del av dette arbeidet er det utarbeidet en strategi for hvordan det videre arbeidet skal organiseres og gjennomføres, med mål om å styrke den politiske gjennomslagskraften og samle aktørene langs korridoren om en felles retning.

Strategiarbeidet omfatter blant annet politisk påvirkning, kommunikasjon, digital synlighet, analysearbeid, møtevirksomhet og mobilisering av allianser. Styringsgruppen har lagt til grunn at arbeidet forutsetter en langsiktig og profesjonell tilnærming, med omfattende møteaktivitet med beslutningstakere og interessenter, systematisk mediearbeid og utvikling av et samlet kunnskaps- og kommunikasjonsgrunnlag.



Styringsgruppen behandlet budsjett og finansieringsmodell for arbeidet i sak 3/26. Det ble presentert et samlet finansieringsbehov på om lag 4,6 mill. kroner for perioden 2026–2027. Budsjettet for 2026 omfatter oppbygging og aktivitet i deler av året, mens budsjettet for 2027 representerer et normalår med helårs drift.

Styringsgruppen vurderte budsjettet som nøkternt, realistisk og godt forankret i strategien, og sluttet seg til de fremlagte budsjettforutsetningene. Innsatsgruppen arbeider videre med finansiering, organisering og forankring av budsjettet.

Det er lagt til grunn at finansieringen skal bygges opp gjennom bidrag fra kommuner, regioner og næringsliv langs hele korridoren. Offentlig medfinansiering vurderes som viktig for å etablere et finansielt fundament for arbeidet og for å utløse bredere deltakelse fra næringslivet og øvrige samarbeidspartnere. Vestlandets deltakelse er samtidig fremhevet som særlig viktig, både av strategiske og symbolske årsaker.

Tidligere behandling i Ringeriksregionen

Representantskapet behandlet saken om finansiering av arbeidet 11. mai 2026. Representantskapet vedtok at ordførerutvalget skulle orienteres om status i arbeidet og, på bakgrunn av vedtaket i representantskapet, avklare bruk av midler til arbeidet i 2026.

Saken ble deretter behandlet i ordførerutvalget 10. juni 2026. Ordførerutvalget tok informasjonen til orientering og ba regionkoordinator legge fram en sak som redegjør for strategiarbeidets budsjett, herunder finansiering og kostnadsfordeling mellom strategiens eiere.

Denne saken følger opp ordførerutvalgets bestilling.

Vurdering

Strategiarbeidets finansieringsbehov

Styringsgruppen har lagt til grunn et samlet finansieringsbehov på om lag 4,6 mill. kroner for strategiarbeidet i perioden 2026–2027. Finansieringen skal etter den foreslåtte modellen bygges opp gjennom bidrag fra kommuner, regioner og næringsliv langs hele korridoren.

For Ringeriksregionen er det behov for å avklare regionens bidrag til arbeidet i 2026. Det foreslås at Ringeriksregionen IPR bidrar med til sammen 700 000 kroner.

Disponering av prosjektmidler

Det vedtatte budsjettet for Ringeriksregionen IPR i 2026 består av 2 mill. kroner til drift og 500 000 kroner i nye prosjektmidler. De nye prosjektmidlene er fordelt mellom kommunene etter folketall.



I 2025 var det i tillegg avsatt 500 000 kroner til prosjekter, med intensjon om at størstedelen av midlene skulle kanaliseres inn mot arbeidet med Ringeriksporteføljen. Det ble ikke truffet beslutning om disponering av disse prosjektmidlene til arbeid med Ringeriksporteføljen i 2025. Ved årsslutt 2025 stod det igjen om lag 537 000 kroner som ikke var disponert, og midlene ble overført til 2026.

Det foreslås at 500 000 kroner av disse overførte midlene disponeres til strategiarbeidet med Nye Bergensbanen. Midlene var opprinnelig satt av med tanke på Ringeriksporteføljen, og strategiarbeidet med Nye Bergensbanen vurderes å være en naturlig videreføring av dette arbeidet.

I tillegg foreslås det å disponere 200 000 kroner av de nye prosjektmidlene som er avsatt i budsjettet for 2026. Samlet gir dette et bidrag på 700 000 kroner til strategiarbeidet i 2026.

Forslaget innebærer at det benyttes totalt 700 000 kroner av tilgjengelige prosjektmidler, men at hoveddelen av finansieringen kommer fra midler som allerede var avsatt i 2025 og overført til 2026. Av de 500 000 kronene som er budsjettet som nye prosjektmidler i 2026, vil 300 000 kroner etter denne disponeringen fortsatt være tilgjengelig for andre regionale prosjekter.

Dette innebærer samtidig at finansieringen av strategiarbeidet kan håndteres innenfor Ringeriksregionen IPRs vedtatte økonomiske ramme for 2026. Det er dermed ikke behov for å øke den samlede budsjettrammen eller foreta en ekstra innbetaling fra kommunene som følge av denne saken.

Videre finansiering

Det samlede strategiarbeidet er større enn Ringeriksregionen IPRs bidrag. Styringsgruppen har derfor lagt til grunn at finansieringen skal bygges opp gjennom bidrag fra flere aktører langs korridoren.

I Ringeriksregionen arbeides det med regional forankring og medfinansiering fra kommunene. Det er lagt opp til at kommunene inviteres til å bidra etter en fordelingsnøkkel basert på innbyggertall, med utgangspunkt i et bidrag fra Ringerike kommune på 450 000 kroner og en nedre ramme på 50 000 kroner per kommune. Det følges også opp dialog med privat næringsliv i Ringeriksregionen med sikte på medfinansiering.

Disponeringen av 700 000 kroner i denne saken gjelder Ringeriksregionen IPRs finansiering av strategiarbeidet i 2026. Arbeidet med å etablere en bredere finansieringsmodell fortsetter parallelt.



En bred finansiering er viktig både for å sikre et tilstrekkelig økonomisk grunnlag for det videre arbeidet og for å etablere den regionale og nasjonale forankringen som strategien forutsetter.

Konklusjon

Det er behov for å avklare finansieringen av Ringeriksregionen IPRs bidrag til strategiarbeidet med Nye Bergensbanen i 2026.

Det foreslås at det samlet disponeres 700 000 kroner til formålet. Av dette benyttes 500 000 kroner av udisponerte prosjektmidler som ble overført fra 2025 til 2026, mens 200 000 kroner benyttes av prosjektmidlene som er avsatt i vedtatt budsjett for 2026.

Dette gir en finansiering som ligger innenfor Ringeriksregionen IPRs vedtatte budsjettramme for 2026. Samtidig ivaretas den opprinnelige intensjonen med de overførte prosjektmidlene fra 2025, som var at størstedelen skulle kanaliseres inn mot arbeidet med Ringeriksporteføljen.

Etter disponeringen vil 300 000 kroner av de nye prosjektmidlene for 2026 gjenstå til andre regionale prosjekter.

Det videre arbeidet med å etablere en bred finansieringsmodell for strategiarbeidet gjennom bidrag fra kommuner, regioner og næringsliv langs hele korridoren fortsetter.