

Høringsinnspill fra Ringeriksregionen til statsbudsjettet 2026 – Ringeriksbanen skaper verdi for hele Norge. Nå må spaden i jorda!

Ringeriksbanen og ny E16 Skaret–Hønefoss er et av de viktigste samferdselsprosjektene i landet. Det handler om tryggere vei, raskere tog, oppnåelse av klimamålene, økt beredskap, og mer verdiskaping – ikke bare for Ringerike og Hallingdal, men for hele Norge. Prosjektet er ferdig regulert, planene er klare, og Nye Veier har kuttet kostnadene med nesten åtte milliarder kroner. Likevel er det fortsatt ikke satt av én krone.

Ringeriksbanen og E16 vil bidra i løsningen av mange av Norges største utfordringer. Forbindelsen mellom Norges to største byer, Oslo og Bergen, har et stort potensial for forbedring. Oslo er hovedmotor i norsk økonomi, har stor befolkning, utvikling og vekst. Prosjektet tilrettelegger for InterCity-forbindelse mellom Østfold – Oslo – Buskerud/Ringerike. Oslo har fire utviklingskorridorer (Østfold/Moss, Innlandet/Lillestrøm, Vestfold/Drammen og Ringeriksregionen/Bergen), og Ringeriksregionen er den eneste som mangler fire felts motorvei og dobbeltsporbane. De tre områdene som har god infrastruktur, er i ferd med å nå sitt maksimale potensial for vekst. Ved å åpne korridoren mot Ringeriksregionen med sitt store utviklingspotensial, vil Oslo få en løsning på mange av sine utfordringer med vekst og utvikling.

Skal vi nå nullvisjonen om ingen drepte eller hardt skadde i trafikken, må E16 oppgraderes mellom Skaret og Hønefoss. Siden 2000 har 18 mennesker mistet livet og 44 blir hardt skadet på denne strekningen ([Hallingdølen 2024](#)). Disse ulykkene er beregnet å ha kostet samfunnet 1579,8 millioner kroner (beregnet fra [Statens vegvesen, 2025](#)). I tillegg kommer de menneskelige tragediene. Vi vet at veien er farlig trafikksikkerhetsmessig og vi vet at prosjektet er ferdig planlagt, men vi venter fortsatt på oppstartsbevilgning. Hvor mange tragiske dødsulykker må vi ha? Hvilket tall er «tragisk nok»?

I 2024 var klimagassutslippene kun redusert med 12,8 % fra 1990-nivået ([SSB, 2025](#)). Tidligere i år utvidet Norge klimamålet hvor det skal reduseres 70-75 % av klimagassutslipp innen 2035, sammenlignet med 1990-nivå ([Regjeringen, 2025](#)). Er Norge et land som overselger og underleverer når det handler om klimagassreduksjoner? Å bare «ta bedre vare på det vi har, og utbedre der vi kan» er ikke nok for å møte vårt ambisiøse og økende klimamål.

Ringeriksbanen kan være en viktig del av løsningen for å beskytte og styrke Norges bærekraftprofil fremover. Vi er europamester i bruk av fly, tallene viser at Oslo - Bergen var den fjerde travleste flyruten innen Europa i 2022 ([Eurostat, 2023](#)). I flere land, blant annet Frankrike og Tyskland, prioriteres kollektivtransport gjennom nye investeringer og regelendringer, noe som gjør at norske flyruter klatrer på listen i feil retning. Redusert reisetid mellom Bergen-Oslo kan erstatte om lag 900 000 flyturer årlig og styrke Norges bærekraftprofil fremover ([It's Tomorrow & Multiconsult, 2022](#)).

Ringeriksbanen gir økt beredskapskapasitet til hele landet. Det skaper en alternativ rute for person- og godstog. Oppstår teknologiske feil, sikkerhetshendelser eller naturkatastrofer på kort eller lang sikt (f. eks trefall eller skred) er Ringeriksbanen et godt beredskapsalternativ.



Ringeriksregionen



Oslo har et presset boligmarked. Fersk forskning på personer som ikke eier bolig i Oslo, viser at bare 5 % har råd til å kjøpe bolig i byen ([Lindquist et. al, 2025](#)). Sykepleierindeksen viser at en singel sykepleier i 2025 bare kunne kjøpe 2,3 % av boligomsetningen i Asker og Bærum og 2,5 % i Oslo ([Eiendom Norge, 2025](#)). Tilsvarende kunne en singel sykepleier kjøpe 62 % av boligomsetningen i Ringerike ([Eiendom Norge, 2025](#)). Flere unge familier og arbeidstagere vil forsterke Ringeriksregionens kapasitet til å møte eldrebølgen. Ringerike kommune har investert 3 milliarder kr. i kommunal infrastruktur for å ta imot befolkningsveksten etter vi fikk oppdragsbrevet fra Samferdselsdepartementet i 2015.

Ringeriksregionen har infrastrukturkapasitet, boligreserver og ledige næringsarealer. FRE16 bidrar til oppnåelse av Norges klima- og trafikksikkerhetsmål og øker landets beredskapskapasitet. Gjennom flere tiår har politikerne lovet og vedtatt at Ringeriksbanen og ny, trygg E16 skal bygges. Ringeriksregionen er klar for å ta imot befolkningsveksten og vi har investert 3 milliarder kr. for å være forberedt. Likevel står vi fortsatt uten investeringsbeslutning eller oppstartsbevilgning. Nå må vedtakene følges opp i praksis. Planene er ferdige, kostnadene kuttet og lokalsamfunnet har gjort sin del. Det eneste som mangler, er at Stortinget følger opp sitt eget vedtak. Nå må spaden i jorda!

Med hilsen

Runar Johansen

Ordfører i Ringerike
Leder av regionrådet

Sunni Grøndahl Aamodt

Ordfører i Modum

Syver Leivestad

Ordfører i Hole

Andreas Kagiavas Torp

Ordfører i Krødsherad

Morten Lafton

Ordfører i Jevnaker

Interkommunalt politisk råd for Ringeriksregionen e-post: ringeriksregionen@ringerike.kommune.no