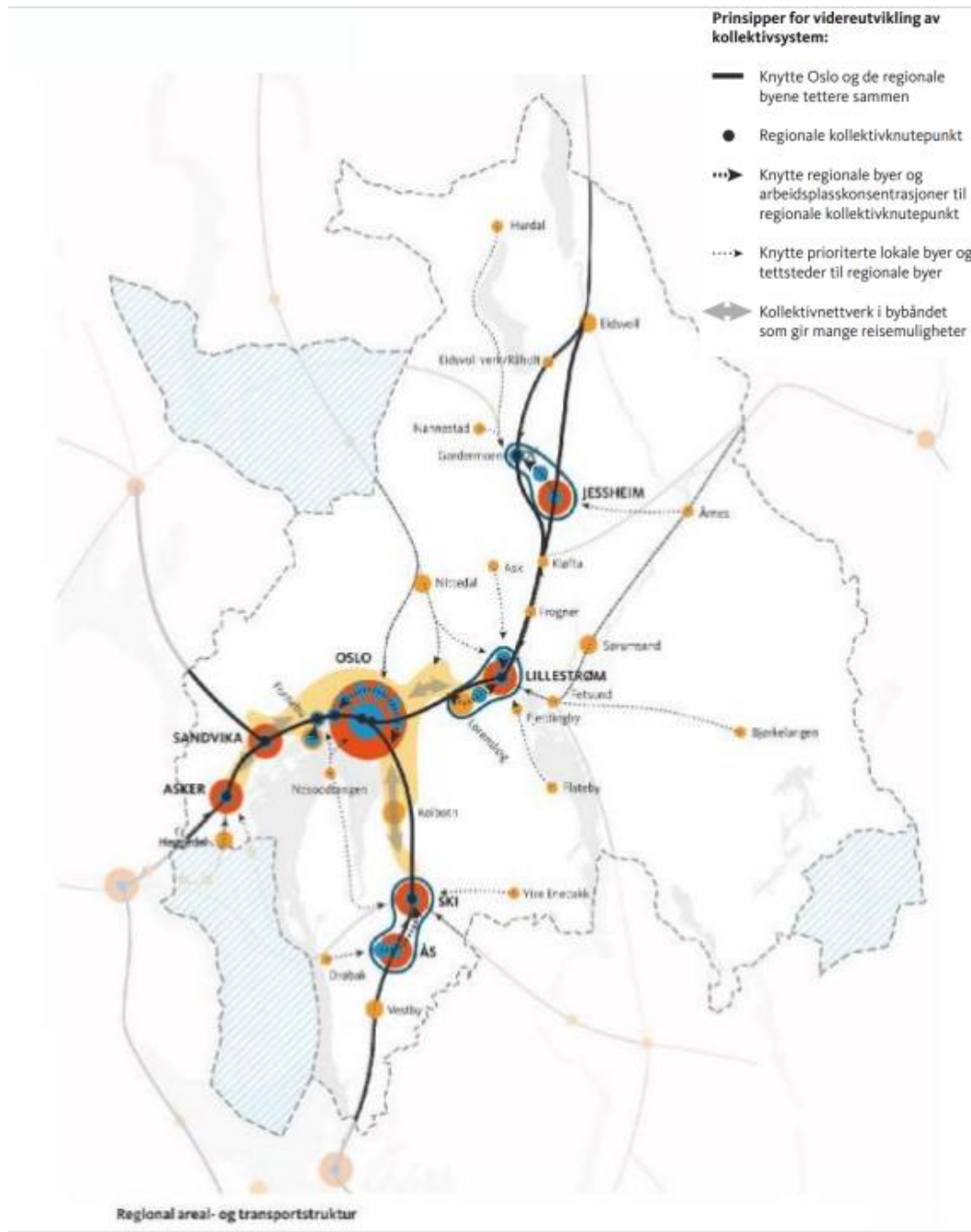


Faktagrunnlag samt forslag til strategier knyttet til at IPR Ringeriksregionen ønsker å tas inn i Regional plan for Areal og Mobilitet i Oslo og Akershus



Gjeldende plan ble vedtatt i 2015 og har siden da vært et «veikart» for boligutvikling og satsing på mobilitet mellom knutepunktene rundt Oslo.

Det ble gjort en evaluering av gjeldende plan i 2022 som konkluderer at planen har hatt avgjørende betydning for areal- bolig og samferdselsutvikling i regionen.

5 viktige målsettinger med gjeldende plan som tenkes videreført i

1. Arealeffektivt utbyggingsmønster (fortette rundt sentrale kollektivknutepunkt der særlig jernbane spiller en viktig rolle)
2. Redusere bruk av personbil gjennom effektive tilgjengelige samferdselsårer.
3. Nå nasjonale og regionale mål for klima, natur, kulturmiljø og jordvern
4. Legge vekt på sosialt bærekraftig by- og tettstedsutvikling
5. Styrke konkurransekraften til næringslivet gjennom en effektiv utnyttelse av infrastruktur og transportressurser.

I 2024 ble det gjort vedtak om å oppdatere gjeldende plan med bakgrunn i at:

- Osloregionen er et pressområde der det er med behov for mange nye boliger og god mobilitet til knutepunkt

Flere kommuner er blitt en del av nye Akershus som må innarbeides i planen.



Planprogrammet til oppdatert plan ble vedtatt våren 2025 med følgende føringer:

- Hovedgrepene i gjeldende plan skal ligge fast (fortsett utvikling rundt knutepunkt)
 - o Nye kommuner er tatt inn i Akershus og må tas inn i ny plan (eks Lunner, Jevnaker og mest sannsynlig Gran kommune)
- Gjennomgående prinsipper i gjeldende plan skal videreføres
 - o Tre bærekraftdimensjoner

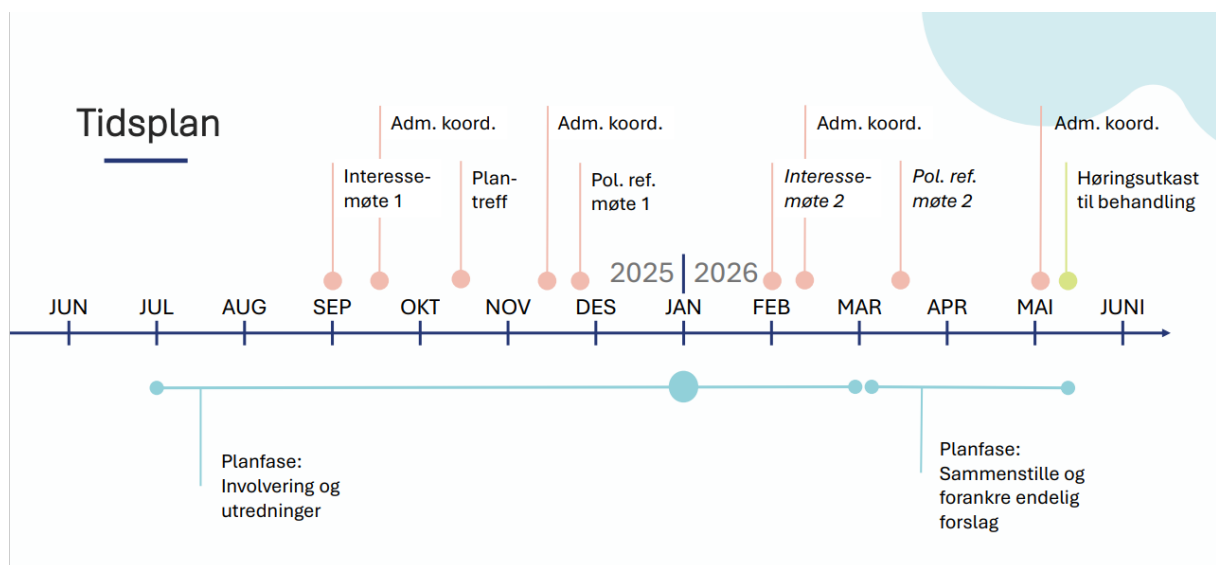
- Samfunnssikkerhet
- Planperioden skal gjelde fram til 2040 – og ha et perspektiv fram til 2060

(Kommunestyret i Jevnaker var i sin høringsuttalelse til planprogrammet tydelig på følgende punkter:

- Øst-Vest aksel utenfor Oslo blir en del av den reviderte planen.
- Mer vekt på beredskap
- Kommunen blir involvert i planarbeidet utover vanlige høringsprosesser.
- Det ble vist til regionens store nærings- og boligreserver, Bergensbanens forkortelse, Togring Viken Vest, E16 Nymoen Eggemoen og masseforvaltning i regionen som en følge av store investeringsprosjekter i Oslo

Kommunen kan ikke se at innspill fra Jevnaker, som ny kommune i Akershus, gjenspeiler seg i vedtatt planprogram.

Tidsplan for videre planarbeid:



Med utgangspunkt i foreslått tidsplan er det viktig å komme raskt på banen dersom Ringeriksregionen skal tas inn i planen.

Organisering av planprosessen:

Planmyndighet og vedtaksorgan

- Fylkestinget i Akershus
- Bystyret i Oslo

Politisk styringsgruppe:

- Fylkesråd for samferdsel, (Håkon Snorheim H)
- Fylkesråd plan, kulturminner, klima og miljø (Solveig Schyltz V) (leder styringsgruppe)
- Byråd for byutvikling (James Stove Lorentzen H)
- Byråd for miljø og samferdsel (Marit Kristine Veia V)

Politiske referansemøter

(Ordførere i den enkelte kommune) Neste møte 12 nov 25

Administrativ gruppe

- Oslo kommune
- Akershus fylkeskommune
- Statsforvalter
Østfold, Buskerud, Oslo og Akershus
- SVV
- Jernbanedirektoratet
- Ruter
- Kommunedirektører fra
Bærum, Asker, Ullensaker, Frogn,
Rælingen og Lunner

Interessentmøter med bl.a.

Osloregionen,
Østlandssamarbeidet, Bane Nor,
div interessenter m. fl

Prosjektsekretariat bestående av:

Ansatte fra Akershus fylkeskommune og Oslo kommune

Vurderinger knyttet til hvorfor det er viktig at Ringeriksregionen blir en del av revidert plan:

Regional plan for areal og mobilitet for Oslo Akershus, er trolig det viktigste styringsverktøy for prioritering av vekst og samferdselstiltak i Osloregionen.

(Viken fylkeskommune ble delt, som trolig årsaken til at Buskerud fylke ikke er med i planarbeidet. Det foreligger ikke tilsvarende prosesser for areal og mobilitetsplaner for Buskerud sett i sammenheng med Osloregionen. Buskerud fylkeskommune konsentrerer seg om plan for Buskerudbyen.)

Revidert plan Oslo Akershus vil trolig har stor betydning for nasjonale samferdselsprioriteringer.

Eks:

- FRE 16/ Bergensbanens forkortelse/Ringeriksbanen.
- Prioritering av Ring 4, som legger vekt på å avlaste trafikken gjennom Oslo, vil gi bedre forbindelse mot Gardermoen og ha en beredskapsmessig komponent

Viktige statlige organer som jernbanedirektoratet, veidirektoratet, samferdselsdepartementet, Bane Nor m.fl er involvert i planarbeidet.

Disse myndigheter har en viktig rolle knyttet til fremtidige investeringer. I denne sammenheng er det uheldig at ikke Ringeriksregionen ikke involveres i planarbeidet.

Ringeriksregionen er rigget for vekst og har store boligreserver og ikke minst næringsarealer.

Spesielt innenfor næring er det behov næringsarealer med gode samferdselsforbindelser rundt Oslo.

Dersom vår region skal sikre bærekraftig utvikling, er en avhengig av god mobilitet.

Hvordan strategisk sørge for å bli involvert i planarbeidet?

Både Akershus Fylkeskommune og Oslo er politisk styrt med parlamentarisme.

Fylkestinget i Akershus og Bystyret i Oslo er planmyndighet og vedtaksmyndighet for den regionale planen.

Det ville derfor vært formålstjenlig dersom politikere i Oslo og Akershus kunne se nytten i å se planen i en større geografisk sammenheng.

IPR Hadelandsregionen og IPR Ringeriksregionen bør stå sammen om at områdene nord for Oslo bør tas inn i planen.

En av grunnene til at regional plan skal oppdateres, er at nye kommuner er blitt en del av Akershus og må involveres i planen. Både Lunner-, Jevnaker- og mest sannsynlig Gran kommune representerer et stort geografisk område. En henvendelse fra IPR Ringeriksregionen, bør derfor støttes av IPR Hadelandsregionen.

(Et poeng er også at Jevnaker kommune som er en del av Akershus, er også en del av Ringeriksregionen)

Buskerud fylke er ikke direkte involvert i planen med unntak av statsforvalter i Buskerud som er representert i den administrative gruppen.

Buskerud fylkeskommune jobber heller ikke med tilsvarende planer som omhandler areal og mobilitet knyttet mot Oslo regionen

Et strategisk trekk vil trolig være å få med politisk støtte fra Buskerud fylkeskommune

Involvere statlige myndigheter:

Statlige aktører som Jernbanedirektoratet, SVV og statsforvalter i Buskerud er direkte involvert i planarbeidet ved å sitte i administrativ gruppe. De statlige aktørene skal ivareta de faglige og nasjonale interessene i planen. Et strategisk trekk vil være at disse myndigheter argumenterer for at Ringeriksregionen tas inn i planen.

Fysisk møte.

Ved å be om et fysisk møte vil gi et bedre utgangspunkt for involvering enn en kun anmodning om involvering i et brev. Det bør vurderes om både representanter fra politisk- og administrativ ledelse bør være til stede for å redegjøre for budskapet.

Det foreslås at et brev fra IPR Ringeriksregionen, bør støttes av IPR Hadelandsregionen.

Det vil være naturlig å stile brevet til leder av styringsgruppa, fylkesråd for plan, kulturminner, klima og miljø (Solveig Schyltz V)

I brevet bør det anmodes om at fylkesråd for samferdsel i Akershus, samt leder av byråd for byutvikling og leder av byråd for miljø og samferdsel i Oslo blir med på møte

Det foreslås også at det tas kontakt med Buskerud fylkeskommune for å forsøke å få dem med på laget.

Som det framkommer av framdriftsplan for planprosessen, bør møte arrangeres relativt raskt, helt før nyttår.

Ta gjerne kontakt

Vh

Hans Tollef

hts@jevnaker.kommune.no

Tlf 90569517