Høringsinnspill til Samferdselskomiteen

Statsbudsjettet 2027

Sikre videre fremdrift i FRE16 og Ringeriksbanen

Fra Ringeriksregionen – Hole, Ringerike, Jevnaker, Modum og Krødsherad

Ringeriksregionen ber Samferdselskomiteen sikre videre fremdrift i Fellesprosjektet Ringeriksbanen og E16 Skaret–Hønefoss (FRE16) gjennom behandlingen av statsbudsjettet for 2027.

FRE16 er et av Norges mest gjennomarbeidede samferdselsprosjekter. Staten har brukt betydelige ressurser på planlegging og utvikling gjennom flere tiår, samtidig som kommuner, næringsliv og innbyggere har innrettet seg etter vedtatte statlige planer. Det er derfor avgjørende at arbeidet ikke stopper opp i en fase der prosjektet er under videre optimalisering og modning.

Videre utviklingsarbeid må finansieres

I februar 2026 redegjorde Nye Veier for status i prosjektet. Selskapet opplyste at eksisterende bevilgninger var tilstrekkelige for arbeidet i 2026, men at videre optimalisering, verifisering av kostnadsbesparelser og nødvendige plan- og reguleringsendringer vil kreve ytterligere finansiering fra 2027. Behovet for videre arbeid i 2027 er anslått til rundt 200 millioner kroner.

Ringeriksregionen registrerer at det ikke er synliggjort særskilt finansiering av dette arbeidet i regjeringens forslag til statsbudsjett for 2027. Dersom nødvendig plan- og utviklingsarbeid ikke kan videreføres, risikerer prosjektet å miste fremdrift og modenhet. Det vil innebære dårlig utnyttelse av ressursene som allerede er investert i prosjektutviklingen.

Vi ber derfor komiteen sikre at Nye Veier får nødvendige økonomiske rammer og fullmakter til å videreføre optimalisering, planarbeid og klargjøring av prosjektet i 2027.

Ringeriksbanen er et nasjonalt prosjekt

Ringeriksbanen er langt mer enn et regionalt samferdselstiltak. Prosjektet vil redusere reisetiden mellom Oslo og Bergen med om lag én time og er en sentral investering for å styrke Bergensbanens konkurransekraft. Det vil legge til rette for overgang fra fly og bil til tog og dermed bidra til å nå nasjonale klima- og transportpolitiske mål.

Samtidig vil Ringeriksbanen knytte Ringeriksregionen og Hallingdal tettere til hovedstadsområdet, styrke bo- og arbeidsmarkedet og legge til rette for bærekraftig regional utvikling. Prosjektet vil også bidra til bedre trafikksikkerhet og ha betydning for beredskap og samfunnssikkerhet gjennom å styrke forbindelsene mellom landsdelene og avlaste eksisterende infrastruktur.

Ringeriksbanen må ikke settes på vent

Ringeriksregionen støtter behovet for å styrke jernbanekapasiteten gjennom Oslo og anerkjenner betydningen av fremtidige kapasitetsutvidelser i hovedstadsområdet.

Samtidig er vi bekymret for at Ringeriksbanen i praksis blir satt på vent dersom videre utvikling og realisering gjøres avhengig av at andre store jernbaneprosjekter først blir gjennomført.

Fjerntogene mellom Bergen og Oslo benytter allerede dagens Oslotunnel. Ringeriksbanen vil gi disse togene en kortere og mer effektiv trasé mellom Oslo og Hønefoss. Jernbanedirektoratets analyse i *Kollektivstudie for Østlandet* (Notat 12) viser i tillegg at det er mulig å etablere togtilbud til Hønefoss også før en eventuell ny tunnelløsning gjennom Oslo er på plass.

Ringeriksregionen mener derfor det er viktig å skille mellom prioritering og rekkefølge. Arbeidet med fremtidige kapasitetsutvidelser i Oslo må kunne gå parallelt med videre utvikling og realisering av modne prosjekter som Ringeriksbanen. Det er behov for en tydelig plan for den videre utviklingen av prosjektet, slik at fremdriften opprettholdes og tidligere investeringer ivaretas.

Ringeriksregionens anmodning

Ringeriksregionen ber Samferdselskomiteen om å:

- sikre nødvendig finansiering og handlingsrom for videre utviklingsarbeid i FRE16 fra 2027
- bidra til at fremdriften i prosjektet opprettholdes mens optimaliserings- og planarbeidet pågår
- legge til grunn at Ringeriksbanen er et modent prosjekt av nasjonal betydning
- sikre at Ringeriksbanen kan videreutvikles parallelt med andre langsiktige jernbanesatsinger
- etterspørre en tydelig plan for den videre utviklingen og realiseringen av prosjektet

Ringeriksregionen ber Stortinget følge opp tidligere vedtak og investeringer gjennom å sikre fortsatt fremdrift i et av landets viktigste samferdselsprosjekter.

Ringeriksregionen
Interkommunalt politisk råd for Hole, Ringerike, Jevnaker, Modum og Krødsherad