Interkommunalt politisk råd for
Ringeriksregionen

Saksframlegg

Orientering om oppfølging av strategi for Nye Bergensbanen

Saksbehandler: Matilde Nordli Kristoffersen

Utvalg	Møtedato	Saksnummer
Representantskapet	22. oktober 2026	25/26

Innstilling

Representantskapet tar orienteringen om oppfølgingen av strategien for Nye Bergensbanen til orientering.

Saksutredning

Bakgrunn

Representantskapet vedtok 11. mai 2026 strategi for realisering av FRE16 (Ringeriksbanen og E16 Høgkastet–Hønefoss) og ba samtidig ordførerutvalget følge opp og operasjonalisere strategien i samarbeid med relevante aktører. Det ble videre vedtatt å avsette nødvendige ressurser til det videre arbeidet innenfor vedtatte budsjettrammer.

Som oppfølging av vedtaket er det etablert en organisering bestående av styringsgruppe, task force og referansegruppe. Organiseringen samler representanter fra Ringeriksregionen IPR, Forum Nye Bergensbanen, Regionrådet for Hallingdal, RingHall-alliansen, Ringerike kommune, Ringerike Næringsforening og Universitetet i Sørøst-Norge (USN). Arbeidet støttes av Zynk som strategisk rådgiver og kommunikasjonspartner.

Siden strategien ble vedtatt har arbeidet vært rettet mot å etablere en felles organisering, utvikle et felles budskapsgrunnlag og bygge en bred allianse til støtte for prosjektet på tvers av kommuner, næringsliv, organisasjoner og politiske miljøer på Østlandet og Vestlandet.

Det er blant annet gjennomført et omfattende arbeid knyttet til:

- høringsprosessene for Jernbanedirektoratets utredninger og fjerntogstrategien
- å identifisere og etablere kontakt med relevante politiske og faglige aktører på Østlandet og Vestlandet, med sikte på å bygge allianser og styrke den regionale oppslutningen om Nye Bergensbanen.
- utvikling av felles budskap og kommunikasjonsverktøy
- medie- og synlighetsarbeid

- påvirkningsarbeid rettet mot statsbudsjettet for 2027 og kommende arbeid med Nasjonal transportplan 2029–2040.

Arbeidet har videre bidratt til å samle aktører langs Bergensbanekorridoren rundt et felles budskap om prosjektets betydning for klima, trafikksikkerhet, beredskap, bosetting og verdiskaping, samtidig som samarbeidet mellom aktører på Østlandet og Vestlandet er styrket.

Finansiering

For å sikre framdrift i arbeidet har både Ringerike kommune, næringslivet og Ringeriksregionen bidratt med midler i inneværende år.

Det er utarbeidet et foreløpig budsjett for arbeidet i perioden 2026–2027. Ambisjonen er at finansieringen skal skje i et spleiselag mellom regioner og næringsliv. Arbeidet med finansiering av aktivitetene i 2027 pågår, og eventuelle framtidige økonomiske bidrag fra Ringeriksregionen vil bli lagt fram for politisk behandling i representantskapet på senere tidspunkt.

Vurdering

Arbeidet etter at strategien ble vedtatt, har omfattet etablering av organisering, utvikling av felles budskap, alliansebygging og politisk påvirkning. Det er gjennomført aktiviteter knyttet til kommunikasjon, høringsinnspill og kontakt med politiske aktører. Arbeidet har samtidig vært under utvikling, og det gjenstår oppgaver knyttet til videre forankring, mobilisering og finansiering av strategiarbeidet.

Arbeidet framover vil særlig være rettet mot statsbudsjettet for 2027. Parallelt arbeides det med å posisjonere Nye Bergensbanen inn mot kommende prosesser knyttet til Nasjonal transportplan og framtidige investeringsbeslutninger.

Representantskapet vil i møtet få en nærmere orientering om status for arbeidet, gjennomførte aktiviteter og prioriteringer framover.

Konklusjon

Arbeidet med Nye Bergensbanen omfatter organisering, samarbeid mellom aktørene og politisk påvirkning. Det gjenstår arbeid med videre forankring, mobilisering og finansiering. Den videre innsatsen vil særlig være rettet mot statsbudsjettet for 2027 og kommende prosesser knyttet til Nasjonal transportplan.