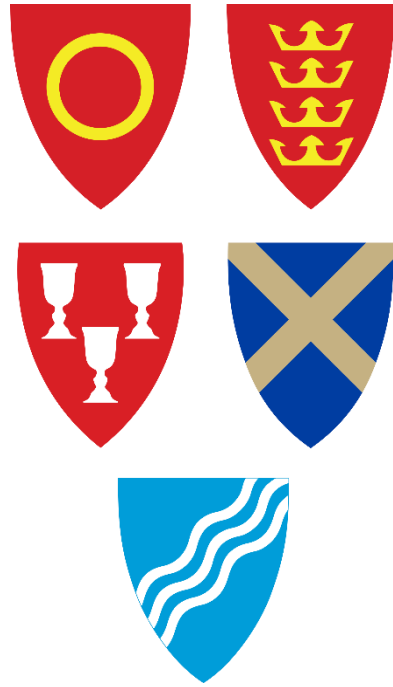




Ringeriksregionen



Kort orientering om den administrative deltakelsen i arbeidet med å knytte Ringeriksregionen opp mot Osloregionen.

IPR Ringeriksregionen 26.jan 2026
Hans Tollef Solberg



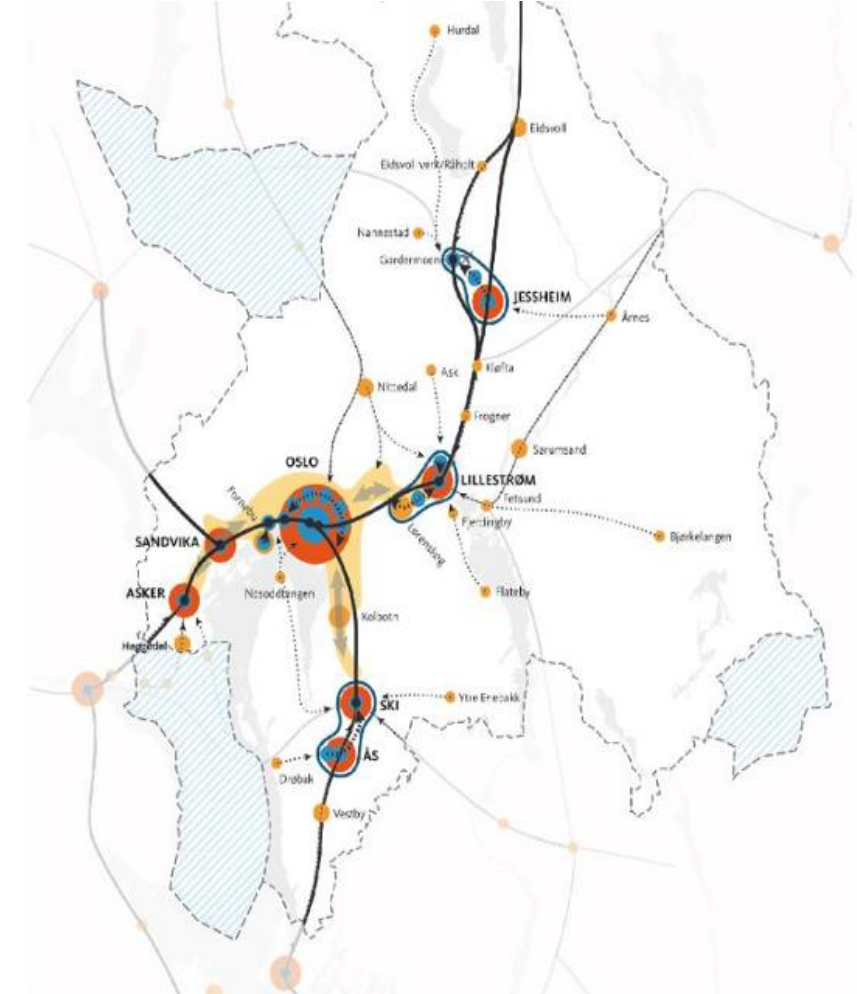
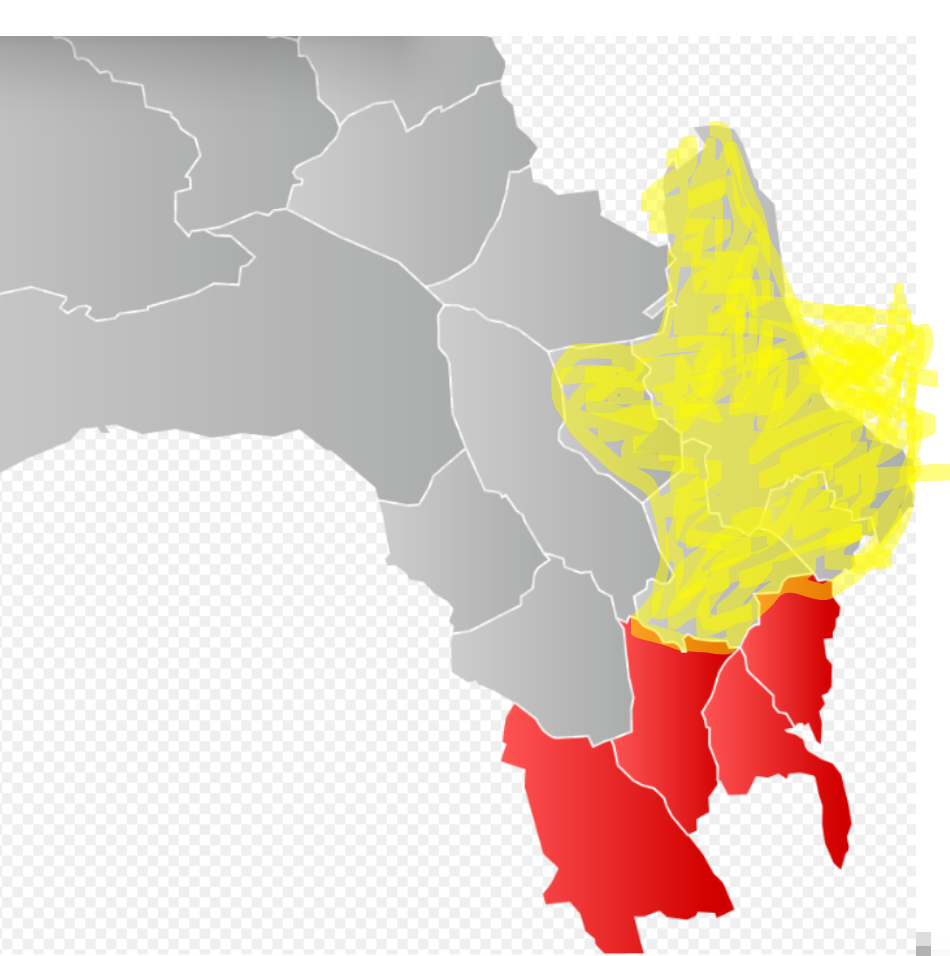
**Representerer både Ringeriksregionen,
Hadelandsregionen Ringeriksregionen og Jevnaker
kommune**



Ringeriksregionen

- Faggruppe areal og transport IPR Osloregionen (IPR Ringeriksregionen)
- Ad-hoc Jernbanegruppe IPR Osloregionen (IPR Ringeriksregionen)
- Fremtidens areal og mobilitet i Oslo Akershus (IPR Hadelandsregionen)
- Medvirkningsmøte Regional areal- og mobilitetsplan Oslo og Akershus (IPR Ringeriksregionen)
- Jevnaker kommune sin innvirkning på Regional plan for areal og mobilitet Oslo og Akershus
- Regionalt team for areal og transport

Ringeriksregionen ligger i et vakuum mellom Akershus og Buskerud



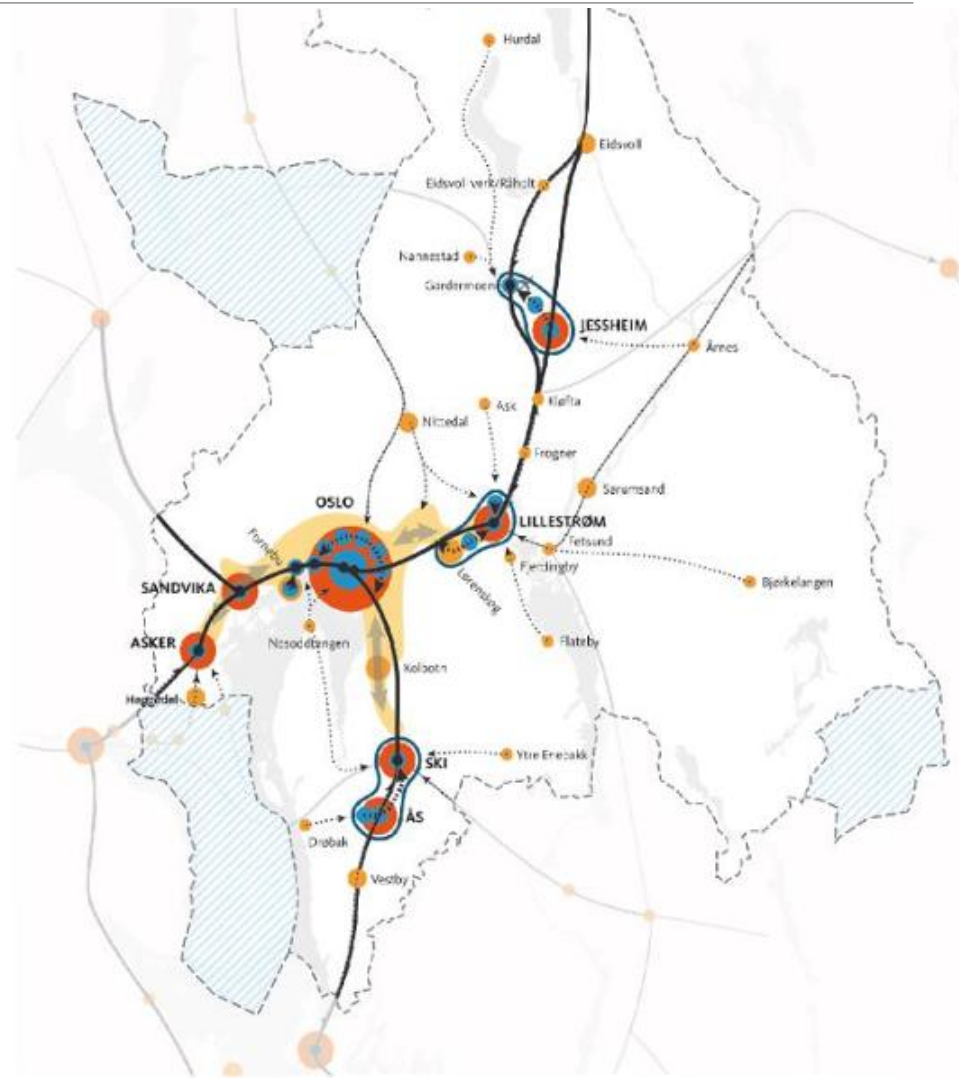


Akershus fylkeskommune mest opptatt av Regional plan for areal og mobilitet Oslo Akershus



Ringeriksregionen

- Pedagogisk god plan for vekst og prioritering av infrastruktur rundt hovedstaden fram til 2040 (2060)
- Null- vekstmål
 1. Naturavtalen (arealer)
 2. Parisavtalen, (klimautslipp) Trafikk inn og ut av Oslo
 3. Oslofjorden
 4. Massetransport
- Jernbanedirektoratet, SVV og Statsforvalter deltar i planarbeidet.
- Også stor uenighet blant kommunale politikere og administrasjon innad i





Buskerud fylkeskommune mest opptatt av Buskerudbyen



Ringeriksregionen

- Opptatt av Buskerudbyen
 - Drammen, Lier, Øvre Eiker, Kongsberg og Buskerud Fylkeskommune
 - Observatører Statsforvalter Jernbanedirektoratet og SVV
 - Opptatt av trafikksituasjonen inn og ut av Oslo
 - Får «belønningsmidler» fra Samferdselsdepartementet

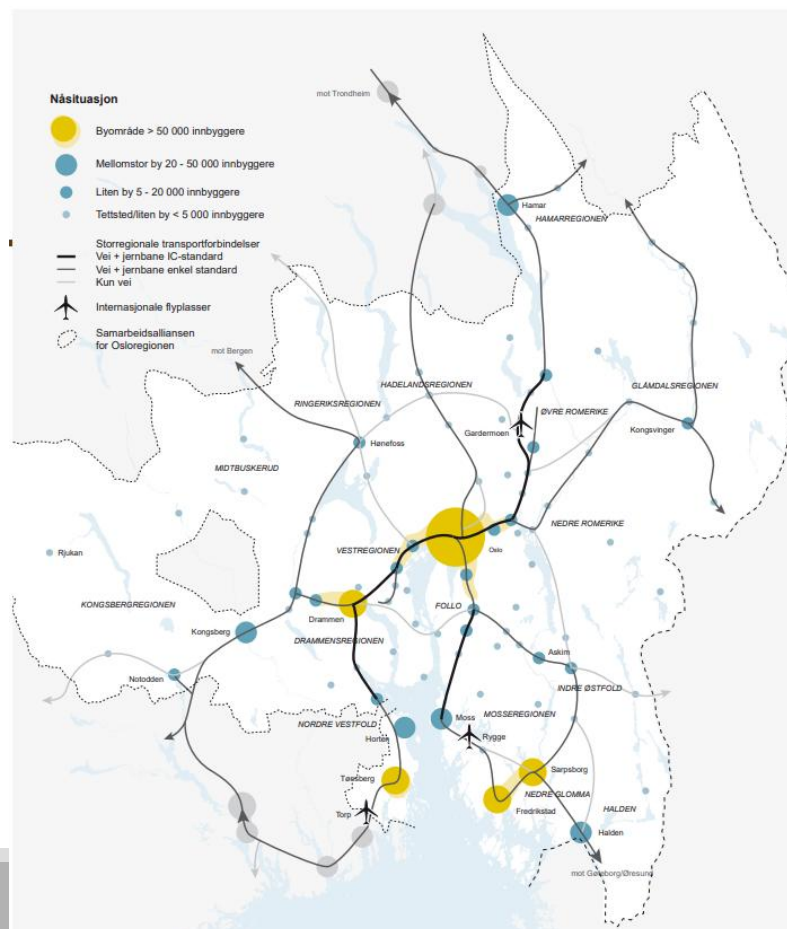




Ringeriksregionen

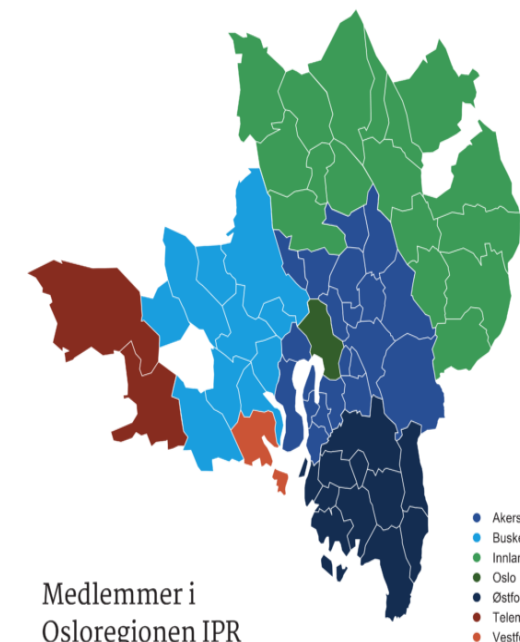
Hvordan få innpass i Osloregionen IPR ?

- Osloregionen IPR har en helt annen rolle enn fylkene.
 1. Areal transport og mobilitet
 2. Klima, miljø og natur
 3. Næringkonkurranseskraft
- Samordnet areal- og transportstrategi 2016
- NTP 2025-2036
- Grønn næringstransport
- Inngått avtale om særmøte med sekretariatet for Osloregionen IPR



Osloregionens innsatsområder er:

- Areal, transport, mobilitet og logistikk
- Klima, miljø og natur
- Konkurranseskraft og næringsutvikling



Medlemmer i
Osloregionen IPR



Ringeriksregionen

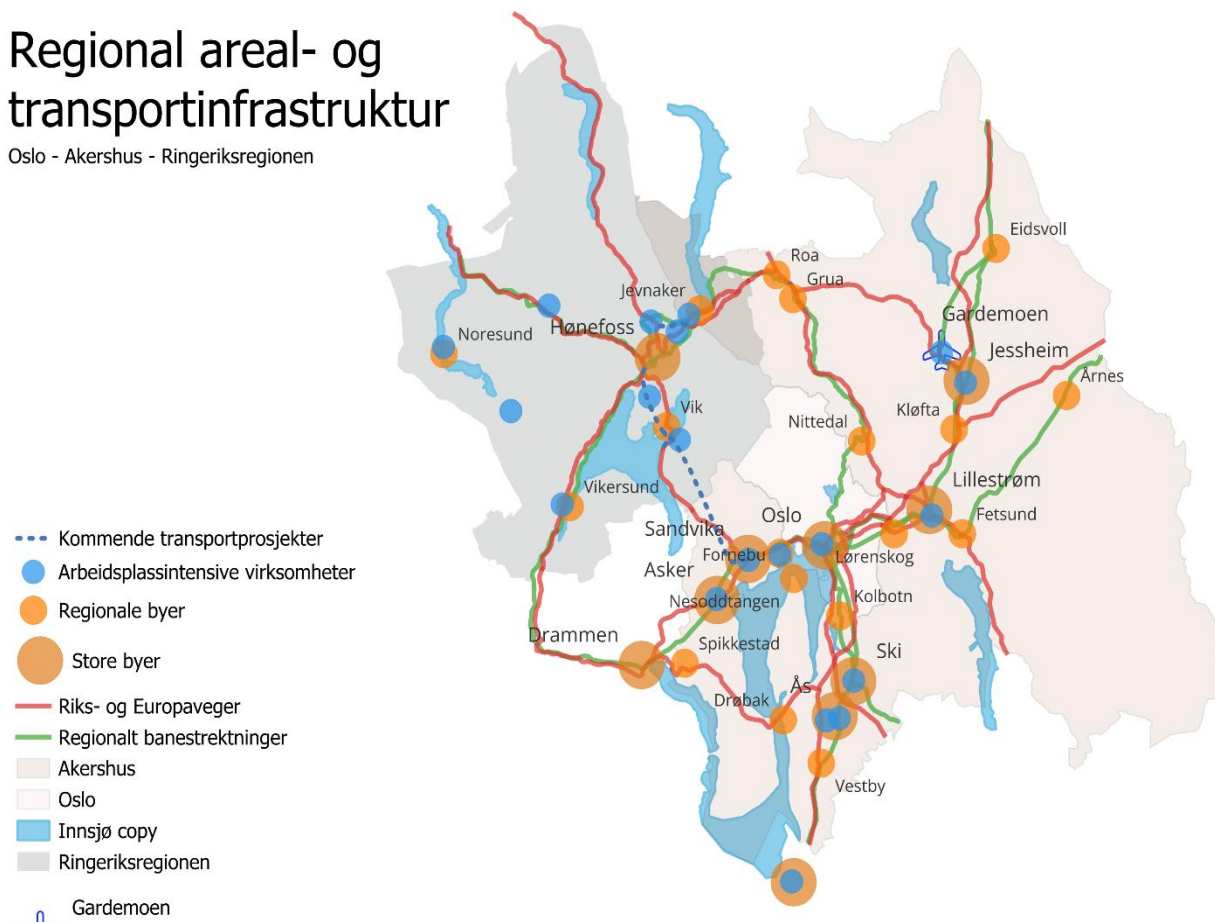
Viktig med administrativt og politisk koordinering

• Stikkord:

- Helt avhengig av politisk påvirkning/involvering
- Viktig med samarbeid med andre regioner?
- Osloregionen må støtte opp om Ringeriksregionen
- Dialog/ møte med:
 1. Akershus- og Buskerud fylke
 2. Stortingspolitikere
 3. Distrikts- og kulturdepartementet?
 4. Samferdselsdepartementet?
 5. Transportkomiteen på Stortinget?

Regional areal- og transportinfrastruktur

Oslo - Akershus - Ringeriksregionen





Ringeriksregionen er rigget for vekst (Investert flere milliarder i infrastruktur)



Ringeriksregionen

Regulerte boligarealer

- Satt av tilnærmet 5000 daa med boligarealer
- (tilsvarende ca 6-7000 boenheter)
- (Stortinget har bestemt at det skal bygges 130.000 boliger innen 2030)



Regulerte næringsarealer

- Regulert ca 5500 daa med næringsarealer
- (generelt press på næringsområder rundt Oslo)



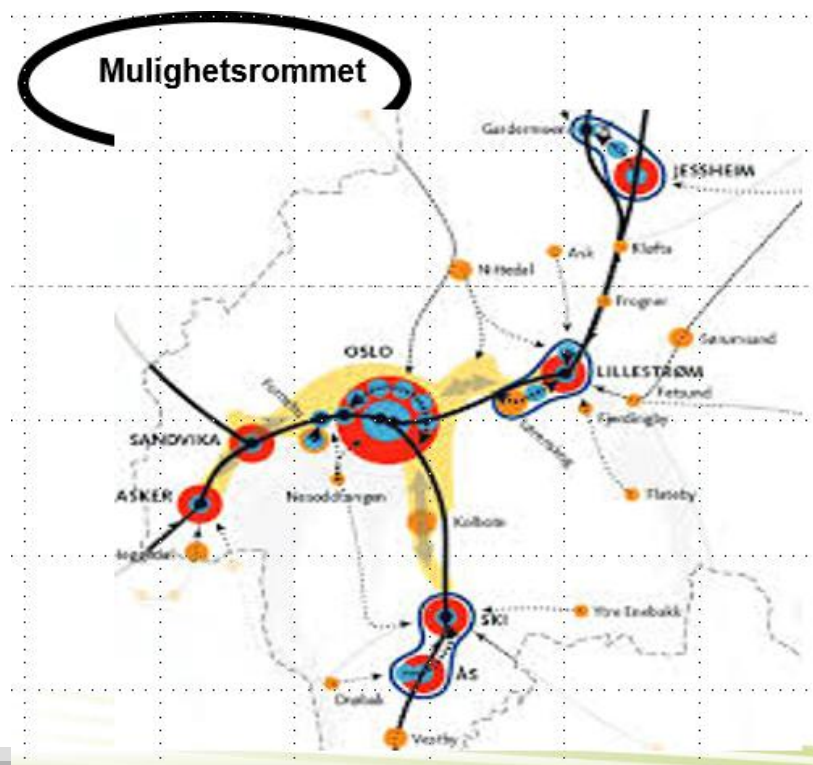


Dilemma for Ringeriksregionen er at vi mangler gode nok samferdsel- og kollektivforbindelser



Ringeriksregionen

- Svært mange fagrapporter konkluderer behovet for bedre samferdsel- og kollektivtiltak for å skape vekst i regionen.





Masseforvaltning skal være en viktig del av den reviderte utgave av regional plan



Ringeriksregionen

- **Ringeriksregionen er trolig den viktigste aktøren som råstoffleverandør innenfor grus og pukk, samt mottaker av masser for sirkulær masseforvaltning eller deponi.**
- **Ringeriksregionen har:**
 - Sand og grusreserver for mer enn 200 år fram i tid.
 - Pukk og steinreserver for mer enn 600 år fram i tid.
 - Mottaker av lett forurensede masser med ansvarlig deponering og rensing.
 - Mottaker og leverandør, av alle nye og brukte jernbanesviller til gjenbruk





Ringeriksregionen

Gods på tog vurderes å ha en svært stor klimagevinst

- BaneNor ser på Ringeriksregionen som et potensiale.
 - Alnabru har sprengt kapasitet
 - Ringeriksregionen har operative toglinjer og næringsarealer.
 - BaneNor mangler arealer for vedlikehold/verksted og sidespor for togmateriell.
 - Forvaret trenger terminal for forsvarsmateriell (Eggemoen)

Manglende tilrettelegging for gods på tog, medfører mye tungtransport på bil fra Ringeriksregionen





Ringeriksregionen

Bergensbanens forkortelse / Ringeriksbanen?

- Et satsingsområde i IPR Ringeriksregionen
(Ved å synliggjøre Ringeriksregionen med sitt areal- og mobilitetspotensiale, vil det trolig styrke prioritering av Ringeriksbanen).

