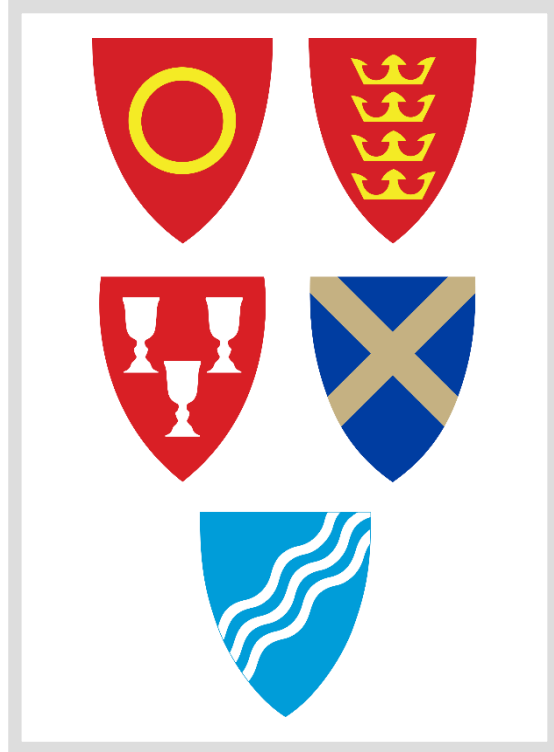




Ringeriksregionen



Interkommunalt politisk råd for Ringeriksregionen

Utvalgsmøte 23. juni 2025

Rådhuset i Ringerike



Sak 43/25 Arendalsuka – deltakelse og program i regi av Osloregionen

Ringeriksregionen

Osloregionens dag 12. august på Thon hotell Arendal

KI 0815-0915: En sterk hovedstadsregion – avgjørende for Norge?

KI 0945-1045: Jernbane 2050 – fra festtaler til reell løsning av utfordringene

KI 1115-1215: Et hav av muligheter: Sammen for en frisk Oslofjord

KI 1245-1345: Tempo på tråden – tiltak for raskere nettutbygging

KI 1415-1515: Biokraft – en del av løsningen på energiutfordringene

IPR for Ringeriksregionen bidrar på to seminarer;

Jernbane 2050 – fra festtaler til reell løsning av utfordringene

Stian Bakken, leder for FNB og medlem av regionrådet sitter i politisk panel

Biokraft – en del av løsningen på energiutfordringene

Syver Leivestad innleder seminaret sammen med ordførerne fra Gran og Vestre Toten.

I tillegg arrangerer vi en **Pop-up oppvisning av resirkulert tekstil**

Andreas Kagiavas Torp opptrer som modell



Sak 44/25 – Planlegging av regionrådsmøte 25. august

Ringeriksregionen

Faste poster:

- Nytt fra Buskerud fylkeskommune – tema?

Inviterte gjester

Nye veier

Asbjørn Heieraas - plandirektør

Thomas Kaaløy Jensen-prosjektleder

Tema: Ringeriksbanen ligger ikke inne i RNB – Hva nå? (Forslag)

USN

Pia Cecilie Bing-Jonsson- rektor

Tema: Hvordan kan universitetsstatusen styrke utviklingen av Hønefoss som by og bidra til vekst og verdiskaping i hele regionen? (Forslag)

Prosjektstatus:

- Kompetanseløft for Ringeriksregionen
- - utkast til rapport
- BIO-energi og sirkulære ressursstrømmer
- - utkast til rapport



Sak 45/25 – Korte orienteringer fra regionrådskoordinator

Ringeriksregionen

Kompetansekartlegging i regi av Buskerud fylkeskommune 15. mai – workshop i Hole kommune

Menon Economics har fått i oppdrag å kartlegge og analysere fremtidens kompetansebehov i Buskerud og de fire kommuneregionene

Oversikt over den nåværende og fremtidige arbeidsstyrken (tilbudssiden)

Hva er den **forventede utviklingen i arbeidsstyrken** i Hallingdal, Kongsbergs-, Drammens-, og Ringeriksregionen?

- Hvordan ser **befolkningsutviklingen** ut?
- Hva **utdanner** folk med røtter i Buskerud seg til, og hvor mange flytter tilbake?
- Vi kobler SSBs befolkningsfremskrivninger med Menons befolkningsmodell med kompetansedata fra microdata.no
- Output: Konkrete estimater på forventet utvikling i befolkning med ulike typer kompetanse i hver kommuneregion



microdata.no

Statistisk sentralbyrå
Statistics Norway

DBH
DBH-F

Sporreundersøkelse

Dybdeintervjuer

Samordna
opptak

4 Workshops

Analyse av sentrale trender

Hvordan påvirker **sentrale megatrender** regionene i Buskerud?

- Hvordan påvirkes næringslivet og offentlig sektor i Buskeruds fire kommuneregioner av **megatrender** som klimaendringer, demografiske trender og teknologisk utvikling?

Klima og miljøendringer

Gronn omstilling og bærekraft

Ulikhet og polarisering, geopolitiske endringer, utenforskap

Demografiske endringer

Økt digitalisering



Sak 45/25 Korte orienteringer fra regionrådskoordinator



Ringeriksregionen

Sak 42/25 Handlingsprogram for samferdsel (vedtatt på fylkestinget 17. juni)

1.
Fylkestinget vedtar handlingsprogram for samferdsel 2026-2029, med følgende endringer:
 - b)
Ny avkjøring fra riksvei 350 til fylkesvei 287 flyttes inn i tabell for avklaringsprosjekter.
 - c)
Kapittel 6, punkt 6.9 Innspill til togtilbud.
Nytt punkt 3
Det arbeides for et lokaltilbud til Hønefoss som går på Randsfjordbanen.
4.
Buskerud fylkeskommune skal være proaktive og jobbe sammen med lokale interesser om pilotprosjekter med mindre arealbeslag og mindre omfattende standarder der det er hensiktsmessig.
5.
Buskerud fylkeskommunes nasjonale prioriteringer til NTP ligger fortsatt fast:
FRE16
To tog i timen til Kongsberg
E134 Dagslett – Linnes
Holmenbrua Rv 291
E16 Nymoen-Eggemoen
Rv 7 Ørgenvika - Kittilsviken

Høringsfrist 27. juni

Planprogram for
Buskerudplanen – høringsutkast

Forslag til planprogram som skal ut på høring

BEHANDLET AV FYLKESUTVALGET I BUSKERUD, 2.APRIL 2025





Sak 45/25 Korte orienteringer fra regionrådsadministrator

Ringeriksregionen

Webinar om jernbaneutredningene 18.juni

Utfordringsbilde
Basert på notat 1,2,3, spørreundersøkelse og workshop

Befolkningsvekst +350 000 på Østlandet mot 2050 legger press på areal og infrastruktur

Takst- og billettsamarbeid Vanskelig og urettferdig takst- og billettsystem	Knutepunktutvikling - Spredt arealbruk gjør kollektivtrafikk dyrt å drifte - Dårlig fremkommelighet for buss
Restriktive tiltak for bil For gode vilkår for bilen svekker kollektivtransportens konkurranseevne	Togtilbud - Lav kvalitet på togtilbudet: punktlighet (reisetid og frekvens) - Manglende ombordkapasitet i togene

Togtilbud – trinnvis utvikling

- Referanse**
 - Ny rutemodell Østlandet, inkl. integrering av Flytoget
 - Økt frekvens lokal- og regiontogtilbudet
- Tiltak 1: Rikstunnel**
 - Fra ett til to system: Punktlighet og robusthet
 - Trippelsett Drammen-Gardermoen
 - Forenklet linjestruktur, med bedre flatedekning i Oslo-sentrum
- Tiltak 2: Kjente utviklingskonsepter på Østlandet**
 - Ytre InterCity Lillehammer, Halden, Skien
 - Ringeriksbanen
 - KVU Kongsvingerbanen
 - KVU Hovedbanen Nord
 - Drammen-Hokksund
 - Nittedalsbanen

Jernbane-
direktoratet



Sak 45/25 – Korte orienteringer fra regionrådskoordinator

Ringeriksregionen

Kongsberg agenda 19. juni

Buskerud fylkes «mission» satsing.

Spørsmål:

Hvilke konkrete prosjekter skal Ringeriksregionen melde inn som oppfølging etter workshopen i april, med tanke på å bidra til Buskerud fylkes grønne og sirkulære næringsutvikling?

