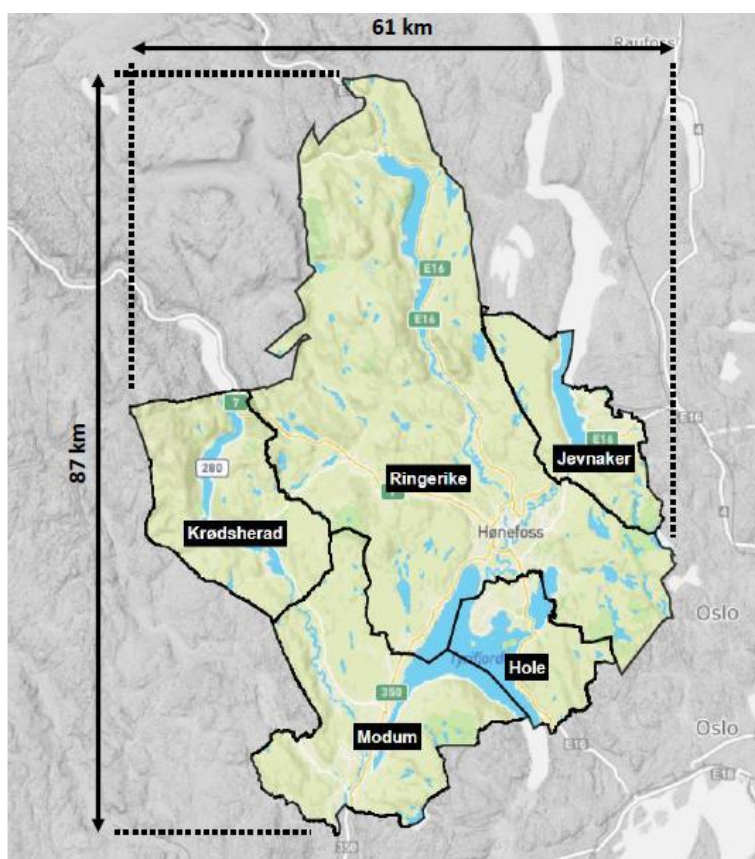


Årsmelding 2024

Interkommunalt politisk råd for



Ringeriksregionen



Innhold

Forord	2
Mål, strategier og ambisjoner	3
1 Organisering og ledelse av Ringeriksregionen	4
1.1 IPR Representantskapet.....	4
1.2 Ordførerutvalget	5
1.3 Kommunedirektørutvalget	5
1.4 Sekretariatet	5
2 Møter, aktiviteter og prosjekter	6
2.1 IPR representantskapsmøter	6
2.2 Brev og høringsuttalelser	7
3 Økonomi	8

Forord

1.januar 2024 gjenoppsto de tre fylkene Akershus, Buskerud og Østfold. Med det ble Jevnaker en kommune i Akershus, og Ringeriksregionen en grensekryssende kommuneregion.

Året 2024 startet med en strategisamling i januar for det nye representantskapet etter kommunevalget i 2023. Hensikten med strategisamlingen var å bli kjent, gi erfaringsutveksling til nye representanter og stikke ut kursen for den nye kommunestyreperioden. På strategisamlingen befestet Ringeriksporteføljen seg ytterligere som Ringeriksregionens viktigste prosjekt, og samlingen ga regionrådsleder et sterkt mandat til å fremme regionens interesser inn mot nasjonal transportplan.

Første halvdel av 2024 ble derfor preget av stor og intens innsats knyttet til påvirkningsarbeid opp mot vedtaket av Nasjonal transportplan (NTP) i juni 2024. Forslaget til NTP var å splitte fellesprosjektet FRE16 og overføre Ringeriksbanen til en fjerntogstrategi. Denne innsatsen i samarbeid med andre resulterte i at Ringeriksporteføljen ikke ble splittet og et Storting som instruerer regjeringen om å komme med en plan for et samlet prosjekt senest i revidert nasjonalbudsjett 2025.

Fylket er en viktig samarbeidspart for regionrådene, men med kommuner i to fylker ble det tidlig klart at det vil gi utfordringer. I april arrangerte regionrådet i samarbeid med Hadeland en regional samferdselskonferanse om grensekryssende kollektivtransport – eller snarere mangel på dette.

For å bygge videre opp under de næringspolitiske målene for regionen, startet regionrådet opp prosjektet *Kompetanseløft for Ringeriksregionen* med mål om å utarbeide et kunnskapsgrunnlag for å utforske kompetansegapet i regionen.

Ringeriksregionen knytter stadig sterkere bånd både Hadelandsregionen og Hallingdalsregionen i 2024. Alliansebygging med andre regioner vil styrke oss der vi har felles interesser.

Regionens viktigste oppgave er å bidra til at vi sammen har større kraft enn hver enkelt kommune alene og at vi spiller på hverandres styrker.

Mål, strategier og ambisjoner

Målsettingen for samarbeidet i Ringeriksregionen er:

å initiere, utvikle og støtte politikk og tiltak som fremmer bærekraftig vekst og utvikling i regionen og styrker regionens posisjon som konkurransedyktig region innen Buskerud/Akershus fylke og Oslo-regionen.

Følgende sentrale, regionale utviklingsoppgaver er i fokus:

- Areal- og transportplanlegging
- By- og tettstedsutvikling
- Næringsutvikling på regionsnivå.
- Klima og miljø på regionsnivå
- Avgi høringer og innspill i regionale eller nasjonale saker som har betydning for regionen
- Gi støtte til felles utviklingstiltak i tråd med formålet

Det er lagt ned betydelige ressurser i 2024 for å følge opp Ringeriksporteføljen. Det ble klart allerede i januar at det var behov for ekstern bistand for å kunne følge opp Ringeriksporteføljen. I samarbeid med Hallingdalsregionen ble kommunikasjonsbyrået Sannum og Bergstuen AS leid inn for å bistå i det offentlige ordskiftet i tradisjonelle og sosiale medier. I 2024 har regionrådsadministrator vært fast observatør i både Forum nye Bergensbanen og i RingHall- samarbeidet for å koordinere innsatsen.

Buskerud fylkeskommune inviterte til den første Buskerudkonferansen i «Nye Buskerud» 10.-11. januar 2024 på Geilo. Fylkesgrensen utfordrer Ringeriksregionen, fordi kun de fire Buskerudkommunene var invitert. Jevnaker som hadde ledelsen av regionrådet i 2024 var ikke invitert til konferansen, og i alle faktaoversikter fra Buskerud fylke var Ringeriksregionen omtalt uten Jevnaker kommune.

I 2024 ble samhandlingen med Hadeland styrket, både gjennom dialogmøte og samarbeidet om en regional samferdselskonferanse med tittelen *Regioner som grenser til ulike fylker og kollektivselskaper – hvordan skape gode kollektivløsninger for våre innbyggere?*

Et av høydepunktene i 2024 var togturen 23. august mellom Roa – Hønefoss – Hokksund som et ledd i prosjektet *Togring Viken Vest*, og som en *Kick off* for fase 2 av samarbeidsprosjektet med Hadeland. Målet med prosjektet er å reetablere persontrafikk på strekningen, der staten går inn og kjøper persontransport.

I 2023 ble klima- og miljø et samarbeidstema i regionen og i kommunestyremøtene i juni 2024 vedtok alle kommunene i regionen *Ringeriksregionens erklæring om klima og miljø 2024* som en regional operasjonalisering av Osloregionens klima – og miljøerklæring.

I Osloregionen IPR har hovedarbeidet, i tillegg til påvirkningsarbeidet i forbindelse med NTP, vært knyttet til de nye strategiske føringene for 2025-2028. Det har vært arbeidet politisk og i tillegg har de administrative gruppene i Osloregionen hatt flere workshops, der vi også har involvert våre regionale team.

Ring 4- samarbeidet er fortsatt en viktig allianse for Ringeriksregionen. Regionrådsadministrator gikk ut av det administrative arbeidsutvalget etter å ha vært med fra starten, og er erstattet av regionrådsadministrator fra Hadeland.

1 Organisering og ledelse av Ringeriksregionen

1.1 IPR Representantskapet

IPR representantskapsmøtet er Ringeriksregionens øverste organ og består av ordfører, varaordfører og en representant fra opposisjon i hver av de samarbeidende kommunene.

Representantskapet 2024		
Hole	Syver Leivestad	Ordfører
	Guro Bakke	Varaordfører
	Morten Dåsnes	Mindretallet
Modum	Sunni Grøndahl Aamodt	Ordfører
	Nikolay Edin Larsen	Varaordfører
	Øyvind Trulsrud	Mindretallet
Krødsherad	Andreas Kagiavas Torp	Ordfører
	Åse Marit Hovden	Varaordfører
	Fred Løvli	Mindretallet
Jevnaker	Morten Lafton	Ordfører (leder)
	Kristine Belsby	Varaordfører
	Rachel Therese Falk Trondsen	Mindretallet
Ringerike	Runar Johansen	Ordfører
	Stian Bakken	Varaordfører
	Håkon Ohren	Mindretallet

Buskerud fylkeskommune er invitert til representantskapsmøtene, og har valgt to politiske representanter som skal følge opp de enkelte kommuneregionene. Fra fylkestinget er Mons Ivar Mjelde (Ap), Roger Larsen (INP) valgt til å følge opp Ringeriksregionen.

De regionale teamene følger opp regionrådet.



Fagpersoner fra kommunene som inngår i de regionale teamene; regionalt ATP- team, regionalt næringsteam og regionalt klima- og miljøteam.



Besøk av ungdomsrådet i Jevnaker

1.2 Ordførerutvalget

Ordførerne i de fem kommunene utgjør styret for regionrådet. Morten Lafton leder for ordførerutvalget i 2024 med Runar Johansen som nestleder.



Ordførerutvalget i perioden 2023-2027 Fra venstre Syver Leivestad, Morten Lafton, Sunni Grøndahl Aamodt, Andreas Kagiavas og Runar Johansen.

1.3 Kommunedirektørutvalget

Kommunedirektørene i de fem kommunene utgjør Kommunedirektørutvalget. Vervet som leder av kommunedirektørutvalget går på omgang med ett års funksjonstid og følger den som er leder for ordførerutvalget (styret). I 2024 har Håvard Ulfesnes ledet kommunedirektørutvalget.

Kommunedirektørutvalget 2024	
Torger Ødegaard	Kommunedirektør
Aud Norunn Røsok Strand	Kommunedirektør
Stig Rune Kroken	Kommunedirektør
Håvard Ulfesnes (leder)	Kommunedirektør
Tore Isaksen	Kommunedirektør

Kommunenes kommunedirektører deltar på felles utvalgsmøter med ordførerne med tale- og forslagsrett.

1.4 Sekretariatet

Sekretariatet består av regionrådsadministrator i 100% stilling. Ambisjonsnivået i regionrådet har vært ut over en 100% stilling og regionrådsadministrator Inger Kammerud har måttet bruke noe innleid kompetanse til blant annet strategisk kommunikasjon, prosessledelse og grafiske tjenester.

2 Møter, aktiviteter og prosjekter

2.1 IPR representantskapsmøter

I 2024 ble det avholdt fire ordinære representantskapsmøter. Det ble behandlet 62 saker. I 2024 har regionrådet fortsatt praksis med å nedtone orienteringssakene fra eksterne til fordel for vedtakssaker, og oppfølging av igangsatte prosjekter.

Med oppløsningen av Viken tilbake til Akershus, Buskerud og Østfold fylker, har Buskerud fylke to valgte representanter som skal følge opp Ringeriksregionen. Her har Mons-Ivar Mjelde (Ap) og Roger Larsen (INP) vært invitert og har deltatt på regionrådsmøtene. Programposten «Nytt fra Buskerud» har vært fast post på alle representantskapsmøtene. Det er ikke tilsvarende representasjon fra Akershus fylke.

Som ledd i Næringspolitisk strategi, som ble vedtatt i 2022, har regionrådet i 2024 igangsatt prosjektet *Kompetanseløft for Ringeriksregionen* - et kartleggingsprosjekt for å undersøke kompetansegapet i regionen. Her har Buskerud fylkeskommune bevilget midler 200.000 til prosjektet som er utvidet til også å vurdere virkemidler og tiltak for å tette kompetansegapet.

Pilotprosjektet *Regionalt turistkontor i Hønefoss* som ble igangsatt for å se på en ordning med et fysisk turistkontor i Hønefoss, som kunne betjene hele regionen, er videreført som en kommunal oppgave i 2024.

I 2024 ble mulighetsstudien *Togring Viken Vest – fase 1* ferdigstilt med mål om offentlig kjøp av persontransport på jernbanen mellom Hokksund og Roa, og det ble besluttet å videreføre samarbeidsprosjektet med Hadeland inn i en fase 2.

Prosjektet *Ringeriksregionen som reisemål*, som etter prosjektplanen skulle ferdigstilles i 2024 videreføres inn i 2025. Manglende ferdigstillelse skyldes blant annet prioriteringer knyttet til arbeidet med NTP våren 2024.

I 2024 ble kommunestyreperiodens største prosjekt startet opp; *Regionalpolitisk areal- og transportstrategi for Ringeriksregionen*. Her vil opprinnelig framdriftsplan endres, fordi leder for ATP-teamet og prosjektleder sluttet i september 2024. Prosjektet ble satt i bero til 2025.

På tampen av året tok Gjøvikregionen initiativet til å starte opp en mulighetsstudie i samarbeid med Hadeland og Ringeriksregionen med arbeidstittel *Bioenergi og sirkulære verdikjeder*. Regionrådet sluttet seg til å starte opp prosjektet som også har fått støtte fra Buskerud fylkeskommune.

Ringeriksregionen har vært aktive spesielt i Osloregionen IPR, der alle kommunene i regionen er medlemmer. Osloregionen hadde en egen satsing på påvirkning inn mot NTP, og det ble utarbeidet en «onepager» til bruk for kommunene i kommunikasjonen knyttet til jernbanesatsingen. Det har også vært satset på Ring 4- samarbeidet, der Modum, Ringerike og Jevnaker er kommuner som ligger på «ringen».

På Grønt fagsenter har det vært arbeidet med nye strategiske føringer for 2025, og det har vært avholdt innspillsmøte mellom representanter fra Grønt fagsenter, regionalt klima- og miljøteam og landbrukskontorene i Ringerike og på Hadeland. I regi av Ringeriksregionen er det utarbeidet en klimahåndbok for gårdbrukere.

2.2 Brev og høringsuttalelser

Ordførerutvalget i regionrådet har initiert en rekke høringsinnspill og brev til sentrale aktører. Høringsinnspill og brev er lagt ut på nettsiden www.ringeriksregionen.no

- 29.01.2024 Stats- og næringsminister - Ringeriks- og Hallingdalsregionen ber om møte vedrørende Ringeriksporteføljen
- 24.04.2024 Samferdselsdepartementet - Innspill til NTP 2025-2036
- 24.04.2024 Transport og kommunikasjonskomiteen - Innspill til NTP 2025-2036
- 05.06.2024 Osloregionen IPR - Innspill til høring av strategiske føringer for Osloregionen
- 26.06.2024 Miljødirektoratet - Innspill til Statlige retningslinjer (SPR) for klima og miljø
- 16.09.2024 Fylkestinget i Buskerud - Uttalelse til administrativt forslag om nedleggelse av skoletilbud i Ringeriksregionen
- 16.09.2024 Buskerud fylke - Høringssvar til forslag til regional planstrategi for Buskerud 2024-2027
- 16.09.2024 Styret i Vester Viken HF - Uttalelse til planlagte omstillinger for døgnbehandling i DPS- området
- 16.10.2024 Transport- og kommunikasjonskomiteen - Høringsinnspill til statsbudsjettet 2025
- 17.10.2024 USN, campus Ringerike – Innspill til utkast til avtale for perioden 2025-2027
- 30.10.2024 Næringsministeren – Ringeriksregionen ber om møte om skogindustriens fremtid i Ringeriksregionen
- 13.12.2024 Næringsministeren – tilsvar til Ringeriksregionen ber om møte om skogindustriens fremtid i Ringeriksregionen



Fra togturen 23. august – påstigning på Grinnvoll stasjon



3 Økonomi

Ringerike kommune er forretningsfører for Interkommunalt politisk råd for Ringeriksregionen, da regionrådet ikke har eget organisasjonsnummer. Det er to ansvarsnummer som er knyttet til regionrådet; et på drift og et på prosjekt. Budsjettet for 2024 ble vedtatt på IPR- møtet 27. november 2023.

DRIFT

Driftsbudsjettet for 2024 ble satt til kr. 1.900.000. Regnskapet for 2024 viser et overforbruk på kr. 148.788,65.

Budsjett	1.900.000,00
Utgifter	2.048.788,65
Overforbruk	148.788,65

Overforbruket skyldes påvirkningsarbeidet ifm Nasjonal transportplan (NTP). I januar 2024 ble regionrådsadministrator bedt om å prioritere NTP. Det innebar at prosjektet *Ringeriksregionen som reisemål* som var tiltenkt egeninnsats fra regionrådsadministrator, måtte dekkes opp av innleid konsulentbistand. I tillegg ble det innkjøpt kommunikasjonstjenester i samarbeid med Hallingdalsregionen der Ringeriksregionens andel var på kr. 100.000, som det ikke var budsjettet for.

Overforbruk etter fordelingsnøkkel:

Ringerike	74.394,33
Modum	37.197,16
Jevnaker	14.878,87
Hole	14.878,87
Krødsherad	7.439,43

Overforbruket faktureres etter fordelingsnøkkelen når refusjonskrav blir sendt til kommunene i 2025.

PROSJEKTER

Ringeriksregionen styrer midlene til de ulike prosjekter gjennom et prosjektnummer der det innbetales midler fra hver kommune årlig. Fra dette prosjektnummeret (5417) styres midlene ut til de prosjektene som regionrådet vedtar. I 2023 gjensto kr. 177.936 i ubrukte prosjektmidler som ble overført til 2024, samtidig ble alle kommunene fakturert etter fordelingsnøkkel for nye friske kr. 500.000 til prosjekter.

Oversikt over prosjekter:

5445 Togring Viken Vest fase 2

Overført fra fase 1 til 2024	285.813,00
Utgifter i 2024	165.211,48
Overført til 2025	120.601,00

5348 Ringeriksregionen som reisemål

Overført fra 2023 til 2024	91.680,00
Utgifter	117.411,48

Merforbruk i 2024

25.731,48

Prosjektet 5348 har et budsjett på kr. 100.000, men har hatt et overforbruk på kr. 25.731,48. Overforbruket var varslet da regionrådsadministrator ikke kunne støtte prosjektet pga tilleggsoppgaver ifm NTP- prosessen. Det ble innhentet konsulenthjelp som kunne bidra inn i prosjektet på vegne av regionrådsadministrator. Prosjektet er videreført inn i 2025 og det er ført over midler fra prosjektnr. 5417 for å dekke underskuddet i prosjektet.

5435 Regionalpolitisk areal- og transportstrategi

Avsatt til prosjektet	500.000,00
Utgifter 2024	15.546,00
Overført til 2025	484.454,00

5447 Kompetanseløft for Ringeriksregionen

Overføring fra Buskerud fylkeskommune	150.000,00
Utgifter i 2024	1267,00
Overført til 2025	148.733,00

Restmidlene fra Buskerud fylke på kr. 50.000 utbetales når prosjektet er ferdigstilt i 2025.

4284 Bioenergi og sirkulære ressursstrømmer

Regionrådet har igangsatt prosjektet. Det er overført kr. 100.000 til dette prosjektet fra prosjektnr. 5417 i overgangen til 2025. I tillegg har Buskerud fylke bevilget kr. 50.000 til prosjektet.



Regionrådsadministrator orienterte alle kommunene i regionen om arbeidet i regionrådet i løpet av 2024. Bildet er fra orienteringen 7. mars 2024 i kommunestyresalen i Krødsherad kommune.