

Nasjonal transportplan 2025-2036:

- Regjeringens prosess
 - Hva mener Viken?
 - Medvirkningsprosess i Viken
-
- Legges frem våren 2024
 - «Dagens nasjonale transportplan er ikke lenger realistisk gitt utfordringene Norge står overfor. Vi må ha en transportplan som er oppdatert og tilpasset Norges framtidige transportbehov, samtidig som de økonomiske rammene er mulig å følge opp»

Hva mener Viken? (foreløpige innspill)

Endringer og nye utfordringer/temaer som bør framheves for NTP 2025-2036:

- Forfallet på fylkesveinettet.
- Den økonomiske situasjonen for kollektivtrafikken i en omstillingsperiode.
- Forutsigbare rammer for byområdene. Snarlig avklaring av byvekstavtaler for Nedre Glomma og Buskerudbyen.
- Ulykkessituasjonen i trafikken.
- Energisituasjonen for transportsektoren og konsekvenser for Norges klima- og miljømål.
- Statens rolle ved etablering av lade- og fyllinfrastruktur for næringstransporten, særlig i spredtbygde strøk.
- Statens virkemidler må være bedre koordinert.

Medvirkningprosess i Viken

- Det aller meste av arbeidet med ny NTP må skje mens Viken fylkeskommune består, dvs. før 1. januar 2024.
- Viken ønsker å involvere.
- Alle kommunene invitert til innspillsmøte 14. november. Gode diskusjoner.
- Bygger på innspillene fra 2020 og innspill til Vikens handlingsprogram for samferdsel 2022-2025
- Om prosessen: www.regjeringen.no/no/tema/transport-og-kommunikasjon/nasjonal-transportplan