

## **Notat til sak 15/26 – næringslivets rolle og forventninger i arbeidet med FRE16**

### **Bakgrunn og status**

Den mest aktive og vedvarende påvirkningsinnsatsen for realisering av FRE16 har de senere årene vært organisert gjennom initiativene *Bergen–Oslo på fire timer* og RingHall-alliansen.

Siden 2023 har arbeidet i hovedsak vært initiert, drevet og finansiert av næringslivet i Ringerike, gjennom Ringerike Næringsforening. Samlet ressursbruk fra næringslivet utgjør om lag 7,5 millioner kroner i perioden.

Parallelt har næringslivet over tid pekt på behovet for:

- tydeligere offentlig medvirkning
- bredere regional forankring
- økt offentlig deltakelse i finansiering og gjennomføring

I påvente av avklaringer knyttet til dette er det operative arbeidet redusert til et minimumsnivå, i hovedsak knyttet til oppfølging av løpende politiske prosesser og høringer.

### **Næringslivets vurdering og forventninger**

Næringslivet vurderer at det er behov for å samle og strukturere arbeidet med Ringeriksbanen og E16 på en måte som gir tydelig retning, felles prioriteringer og effektiv ressursbruk.

Det strategiarbeidet som nå er igangsatt i regi av Ringeriksregionen oppleves som et viktig og riktig grep i denne sammenheng.

For næringslivet er det sentralt at det videre arbeidet:

- har en tydelig og forankret retning
- bidrar til samordning av eksisterende initiativer og ressurser
- legger til rette for godt samspill mellom offentlige og private aktører

Næringslivet har gjennom sitt engasjement over tid opparbeidet både kompetanse, nettverk og kapasitet som vurderes som relevante bidrag i det videre arbeidet.

### **Videre bidrag**

Næringslivet stiller seg positiv til å bidra videre i arbeidet med realisering av FRE16, både med kompetanse, kapasitet og finansielle ressurser.

Et fortsatt engasjement vil være avhengig av at arbeidet organiseres og videreføres på en måte som gir tydelig retning, forankring og gjennomføringsevne.