



Interkommunalt politisk råd for  
**Ringeriksregionen**

Til Viken fylkeskommune  
[post@viken.no](mailto:post@viken.no)

sak 239806/2022

Ringeriksregionen, 23.mai 2022

### **Innspill til togtilbud fra 2024 – ønsker om endringer i togtilbud**

Interkommunalt politisk råd for Ringeriksregionen er tilfreds med at vi får mulighet for å komme med innspill til togtilbudet fra 2024, og forventer at omstillingen til grønne kollektivreiser vektet sterkt i Ringeriksregionen som er svært bilbasert.

I Ringeriksregionen er det ikke et reelt kollektivtilbud med tog. Persontrafikken på jernbane i Ringeriksregionen er Bergensbanen som i dag kjøres over Drammen. Med få stopp og avganger er togtilbudet gjennom vår region ikke et kollektivalternativ. Det er heller ikke et reelt kollektivtilbud med buss på ring 4 gjennom Ringeriksregionen.

Ringeriksregionen har over tid utviklet et felles bo- og arbeidsmarked med Oslo - området. Reisetiden med tog mellom Hønefoss og Oslo S over Drammen er 1 time og 30 minutter. Et forbedret tilbud på Bergensbanen har liten betydning for den lokale kollektivtrafikken med tog, men vil bidra til å flytte persontrafikken fra fly til tog mellom Norges to største byer.

Den statlige reguleringsplanen for FRE16 ble vedtatt i mars 2020. Kommunene i Ringeriksregionen har ved flere anledninger spilt inn jernbanestrekningen Hokksund – Hønefoss – Roa som en viktig kollektivakse gjennom Ringeriksregionen. Å ta opp igjen persontransporten på Randsfjordbanen og Roalinja vil tilføre kundegrunnlag til Ringeriksbanen.

I forbindelse med de nye trafikkpakkene på Østlandet skal det direktetildeles trafikkavtaler fra 2024. Vy og Flytoget er de aktuelle operatører, som skal konkurrere om de to trafikkpakkene Østlandet 1 og Østlandet 2, som lyses ut. De direktetildelte avtalene har en trafikkstart i desember 2023 og avsluttes i 2033. Det er allerede gått ut bestilling fra Samferdselsdepartementet om at det fortsatt skal gå persontog på Bratsbergbanen, som kan sammenliknes med strekningen Hokksund – Hønefoss – Roa.

Det foreligger ikke bestilling fra Samferdselsdepartementet om lokal togtrafikk på vår strekning, selv om strekningen kan betjene to av de største turistdestinasjonene i Norge; Kistefos og Hadeland Glassverk. Alene på disse to populære turistmålene er det 700.000 årlige besøkende til Jevnaker kommune alene. I tillegg hadde Blaafarveverket i Modum opp mot 230.000 besøkende i 2021.

Ifølge Vekstbarometeret fra Universitetet i Sørøst-Norge (USN), pendlet så mange som 2371 personer i Øst-Vest-gående retning i forrige normalår 2019. Med forbehold om samkjøring, innebærer dette så mye som 4742 enkeltpasseringer på ulike strekninger mellom Lunner og Modum. For disse pendlerne finnes det ingen adekvate alternativer til privatbilen. Et togtilbud ville styrket



Interkommunalt politisk råd for  
**Ringeriksregionen**

kollektivtilbudet og gjort vår region mer attraktiv som både turistkommuner, bostedskommuner, og vertskommuner for næringsvirksomhet som er kompetanseavhengig.<sup>1</sup>

Ringeriksregionen er avhengig av at fylkeskommunen jobber aktivt for at det også i vår region kjøres lokal persontrafikk på de jernbanelinjene som går gjennom Ringeriksregionen. Første steg i den retning er å påse at trafikkpakkene som tildeles togoperatørene innehar bestilling på lokal persontransport på Randsfjordbanen/Roalinja i likhet med Bratsbergbanen.

Med hilsen

**Knut Martin Glesne**

Ordfører i Krødsherad  
Leder av regionrådet

**Morten Lafton**

Ordfører i Jevnaker

**Syver Leivestad**

Ordfører i Hole

**Sunni Grøndahl Aamodt**

Ordfører i Modum

**Kirsten Orebråten**

Ordfører i Ringerike

Interkommunalt politisk råd for Ringeriksregionen  
e-post: [ringeriksregionen@ringerike.kommune.no](mailto:ringeriksregionen@ringerike.kommune.no)

---

<sup>1</sup> Pendlerbalanse innhentet fra Vekstbarometeret 2019: Ringerike – Jevnaker = 393, Ringerike – Modum = 233, Ringerike – Lunner = 52, Jevnaker – Ringerike = 1021, Jevnaker – Lunner = 140, Modum – Ringerike = 299, Lunner – Ringerike = 139, Lunner – Jevnaker = 94