



Interkommunalt politisk råd for
Ringeriksregionen

Leserinnelegg: Ringerike 4. november 2022

- Nå er det tid for åpenhet, statsråd Nygård!

Vi ordførerne i Ringeriksregionen registrerer i pressen at samferdselsminister Jon-Ivar Nygård fortsetter å gi generelle svar på helt konkrete spørsmål om Ringeriksbanen. Skal denne viktig banestrekning nasjonalt og regionalt bli skjøvet ut i det blå uten at noen konkrete, saklige argumenter legges på bordet? Nei, akkurat nå er det tid for åpenhet!

I vårt leserinnelegg datert 12. oktober avslørte vi at Nye Veier ikke rådet samferdselsminister Jon-Ivar Nygård til å splitte FRE16-prosjektet. Nye Veier anbefalte oss å kontakte Samferdselsdepartementet. I et nytt leserinnelegg 21. oktober stilte vi helt konkrete spørsmål til statsråden blant annet om dokumentasjon på at nytten ved fellesprosjektet var mindre enn tidligere antatt. Vi har ikke mottatt svar på konkrete spørsmål, men har registrert et ganske generelt svar. Innlegget gjentar stort sett innholdet i pressemeldingen som departementet sendt ut i forbindelse med lanseringen av forslaget til statsbudsjett for 2023.

Avisa Hallingdølen formidler torsdag 3. november informasjon fra korrespondanse mellom Nye Veier og Samferdselsdepartementet. Notatene er unntatt offentlighet, men avisa oppgir å likevel ha sett innholdet. Der skal det blant annet framgå at Nye Veier har gitt et klart råd om å beholde fellesprosjektet for veg og bane (FRE16) til departementet. Hvis dette medfører riktighet, er viktig informasjon fra den sentrale fagmyndigheten for prosjektet holdt tilbake.

Nå er det innspurten i forhandlingene mellom Regjeringen og SV om forslag til statsbudsjett. Innen jul skal budsjettet behandles i Stortinget. Vi mener at **nå** er tiden inne for at samferdselsminister Jon-Ivar Nygård legger alle kortene på bordet. Har han fått råd han ikke har villet lytte til? Har han alene hatt en plan hele dette året for å skrinlegge Ringeriksbanen eller har han også Regjeringen med seg på dette?

Åpenhet gir tillit. Ingen – enten de har argumenter for eller mot Ringeriksbanen – er tjent med at informasjon med stor verdi og betydning for samfunnet og for pågående politiske beslutningsprosesser blir holdt tilbake. En statsråd må også vise seg verdig sin tillit fra Stortinget. Å vise til intern saksbehandling er en svært tynn begrunnelse i Offentlighetsloven, og noe som mediene forhåpentlig vil påklage. Prinsippet om meroffentlighet bør gjøres gjeldende.



Interkommunalt politisk råd for
Ringeriksregionen

Knut Martin Glesne

Ordfører i Krødsherad
Leder av regionrådet

Morten Lafton

Ordfører i Jevnaker

Syver Leivestad

Ordfører i Hole

Sunni Grøndahl Aamodt

Ordfører i Modum

Kirsten Orebråten

Ordfører i Ringerike