



Interkommunalt politisk råd for
Ringeriksregionen

Viken fylkeskommune

gunnarh@viken.no

frodea@viken.no

Kopi:

Kommunene i Ringeriksregionen

Ringeriksregionen, 12. juni 2023

Innspill til togtilbudet fra 2025

Interkommunalt politisk råd for Ringeriksregionen er tilfreds med at vi får mulighet for å komme med innspill til togtilbudet fra 2025, og forventer at omstillingen til grønne kollektivreiser vektet sterkt i Ringeriksregionen, som er svært bilbasert. Vi er også svært tilfreds med at fylkesrådets innstilling til Fylkestinget har Ringeriksbanen som prioritet nummer en i innspillet til NTP 2025-2036.

Ringeriksregionen er den eneste regionen utenfor Oslo som ikke har et reelt kollektivtilbud med tog. Persontrafikken på jernbane i Ringeriksregionen er Bergensbanen som i dag kjøres over Drammen. Med få stopp og avganger er togtilbudet gjennom vår region ikke et kollektivalternativ. Det er heller ikke et reelt kollektivtilbud for arbeidsreiser med buss på ring 4 fra Drammen/Hokksund gjennom Ringeriksregionen til Gardermoen, og den viktige busslinje 200 fra regionsenteret Hønefoss til Oslo har markedspris, som gjør at privatbilen dominerer i vår region.

Ringeriksregionen har over tid utviklet et felles bo- og arbeidsmarked med Oslo - området. Reisetiden med tog mellom Hønefoss og Oslo S over Drammen er 1 time og 30 minutter. Et forbedret tilbud på Bergensbanen vil kunne bidra til å flytte persontrafikken fra fly til tog mellom Norges to største byer. Ringeriksbanen, Bergensbanens forkortelse, er Norges og vår regions viktigste samferdselsprosjekt på jernbane og vil gi en reisetid til Sandvika på 20 minutter og Oslo ca. 35 minutter, og forkorte reisetiden på Bergensbanen med 1 time.

Jernbanestrekningen Hokksund – Hønefoss – Roa er en viktig kollektivakse gjennom Ringeriksregionen, der det ligger skinner som er i bruk i dag, men ikke til bruk for et lokalt tilbud for persontrafikk. Å ta opp igjen persontransporten på Randsfjordbanen og Hønefosslinjen vil styrke et sammenhengende togtilbud i hele Viken og være et bidrag til at Norge kan nå de fastsatte klima- og miljømålene innen 2030. Norge skal redusere utslippene med minst 55% innen 2030, og sammen med et 0-vekst mål for persontransport med bil som



Interkommunalt politisk råd for
Ringeriksregionen

overordnet mål for de store byområdene, må det legges til rette for at jernbanen kan ta en større del av transportarbeidet.

Bane NOR peker i sitt svar på utredningsoppdrag til NTP 2025-2036 på statens mulighet for å utvide offentlige kjøp til strekninger der det ikke er persontransport i dag. Hokksund-Hønefoss-Roa er en slik strekning, og sammen med Hadelandsregionen og Viken fylkeskommune er prosjektet *Togring Viken Vest* startet opp for å reetablere et lokalt persontogtilbud på denne strekningen. Fylkeskommunen er en viktig pådriver for at staten vurderer offentlig kjøp på denne strekningen, ikke minst som et nyttig virkemiddel for å utvide jernbanens rolle på det sentrale Østlandet og overføre trafikk fra vei til jernbane.

Ringeriksbanen og en reetablering av persontrafikk på strekningen Hokksund – Hønefoss – Roa vil bidra til å ivareta behovet for innbyggere, reiseliv og næringsliv i Ringeriksregionen, Hadelandsregionen og tilstøtende regioner i et bærekraftig perspektiv.

Med hilsen

Sunni Grøndahl Aamodt

Ordfører i Modum
Leder av regionrådet

Morten Lafton

Ordfører i Jevnaker

Syver Leivestad

Ordfører i Hole

Sunni Grøndahl Aamodt

Ordfører i Krødsherad

Kirsten Orebråten

Ordfører i Ringerike

Interkommunalt politisk råd for Ringeriksregionen e-post: ringeriksregionen@ringerike.kommune.no