

Samferdselsdepartementet
Nærings- og fiskeridepartementet

Ringeriksregionen, 28. juni 2023

Høring av transportetatens svar på oppdrag ifm NTP 2025-2036 fra Interkommunalt politisk råd (IPR) for Ringeriksregionen

Innledningsvis vil Ringeriksregionen være tydelig på at prioriteringene i NTP 2025-2036 må balanseres og at den samfunnsøkonomisk nytten ikke må bli et instrument til å si nei til prosjekter, men må avveies opp mot:

- Klima og miljø
- Næringsutvikling
- Liv og helse

Klimamålene må vektles sterkt i prioriteringene i transportplanen. Prosjekter som gir størst reduksjon i klimagassutslippene, og er i tråd med klima- og trafikkreduksjonsmålene må bygges først. Ny NTP vil ikke kunne levere på målene om å halvere CO₂-utslippene innen 2030 i Norge, dersom ikke jernbanesatsingen til dagens regjering styrkes.

Bergensbanens forkortelse, Ringeriksbanen, er et nasjonalt prosjekt som vil redusere reisetiden mellom Bergen og Oslo med 1 time. Ringeriksregionen støtter fullt ut Fylkestinget i Viken som har vedtatt å prioritere fellesprosjektet Ringeriksbanen og E16 fra Skaret – Hønefoss, Ringeriksporteføljen, først i sin høringsuttalelse. Innenfor høy ramme (+10 %), har jernbanesektoren i sitt svar på NTP-oppdrag prioritert oppstart av Ringeriksporteføljen i første 6. års periode. Det er nå 31 år siden Ringeriksbanen ble vedtatt. Fra den gang er det gitt klare løfter fra regjeringer og Stortinget om at Ringeriksporteføljen skal realiseres. Det er allerede brukt over 2.5 mrd.kr. i planleggingsmidler og grunnverv mm. Prosjektet er nå kommet så langt at det er for sent å snu.

Ringeriksregionen er av NHO og Innovasjon Norge identifisert som en av landets mest spennende vekstregioner. Helt siden oppdragsbrevet for Ringeriksporteføljen kom 30. august i 2015 har regionen jobbet med å regulere bolig- og næringstomter, energiforsyning, infrastruktur og tilgang på kompetanse for å utnytte regionens konkurransefortrinn og berede grunnen for det nasjonale landbaserte grønne skiftet.

Ringeriksregionen er nå den eneste regionen tilknyttet Oslo som står uten et relevant togtilbud for pendlere, samtidig som E16, transportåren til Oslo ikke tilfredsstiller dagens krav med hensyn til ÅDT, veistandard og ulykkesbelastning. Uten nødvendig infrastruktur har vår region hatt en svakere verdiskapning og befolkningsvekst enn sammenlignbare regioner rundt Oslo. Ringeriksregionen med regionsenteret Hønefoss ligger kun 57 kilometer i kjøreavstand fra sentrale Oslo, og er nærmeste by både for Hallingdal og Valdres, og viktig for utviklingen i distriktene.

IPR for Ringeriksregion har følgende hovedprioriteringer:

1. Ringeriksporteføljen, fellesprosjektet Ringeriksbanen og E16 fra Skaret - Hønefoss, **MÅ** prioriteres **NÅ**. Fellesprosjektet binder opp mye areal i Ringerike og Hole kommuner, og denne «planskyggen» vil hindre vekst og utvikling» i vår region og tilstøtende distriktskommuner i

mange år framover dersom prosjektet nå trekker ut i tid. Vegdelen E16 fra Skaret – Hønefoss i porteføljen er den mest ulykkesbelastede strekningen i Norge. Dersom det ikke bevilges penger i statsbudsjettet for 2024 og veistrekingen kommer inn i NTP, stopper alt videre arbeid med veien mellom Sandvika og Hønefoss om 2 år når prosjektet E16 Bjørum – Skaret er ferdigstilt, og liv og helse vil stå på spill.

2. Strekingen E16 Nymoen – Eggemoen er helt sentral for den omfattende næringstransporten nord for Hønefoss mot Oslo Lufthavn Gardermoen, som er en del av ring 4 rundt Oslo, og en viktig øst- vestakse mot utlandet for transport på veg. Det er først når strekingen E16 Nymoen – Eggemoen er ferdigstilt og åpnet for trafikk at det blir effekt av den statlige investeringen på E16 Eggemoen- Olum som åpnet i 2022.
3. Etablering av vegpakke riksveg 350/E16 mellom Hokksund og Hønefoss. Regionalt binder strekingen Ringeriksregionen sammen med Buskerudbyen og Hadeland. Strekingen er en viktig del av Ring 4 rundt Oslo. Her trengs trafiksikkerhetstiltak og kryssløsninger. Særlig viktig er krysset rv. 350/fv. 280 Vikersund nord, hvor nåværende rv. 350 har to T-kryss med vikeplikt for fylkesvei og kommunal vei samt skoletransport og E16/fv.2872 Kilemoen som stanser viktig næringsutvikling.
4. Samferdselsdepartement må igangsette prosessen for å få reetablert et persontogtilbud på strekingen Hokksund – Hønefoss (Randsfjordbanen) og Hønefoss – Roa (Hønefosslinjen) i samarbeid med Ringeriksregionen og Hadelandsregionen. Ringeriksbanens trafikkgrunnlag og regionale effekt vil styrkes av at det reetableres et persontogtilbud på strekingene Hokksund - Hønefoss og Hønefoss - Roa.
5. Belønningsmidler/Byvekstavtaler for mindre byområder. Hønefoss by er regionsenter for Ringeriksregionen med en befolkning på over 60 000 innbyggere, og er også den nærmeste by for innbyggerne i Hallingdal og Valdres. For å lykkes med en klima og miljøvennlig byutvikling og mobilitet kreves det forpliktende samarbeid mellom kommuner, regioner, fylkeskommuner og statlige aktører.

Med hilsen

Sunni Grøndahl Aamodt



Ordfører i Modum
Leder av regionrådet

Morten Lafton



Ordfører i Jevnaker

Syver Leivestad



Ordfører i Hole

Knut Martin Glesne



Ordfører i Krødsherad

Kirsten Orebråten



Ordfører i Ringerike

Interkommunalt politisk råd for Ringeriksregionen e-post: ringeriksregionen@ringerike.kommune.no