

Viken fylkeskommune  
[post@viken.no](mailto:post@viken.no) og [bernti@viken.no](mailto:bernti@viken.no)

Kopi:  
Kommunene i Ringeriksregionen

Ringeriksregionen, 25. april 2023

### **Prioriteringer fra REGIONRÅDET for Ringeriksregionen til NTP 2025-2036**

Ringeriksregionen mener at klimamålene må styre prioriteringene i transportplanen. Prosjekter som gir størst reduksjon i klimagassutslippene, og er i tråd med klima- og trafikkreduksjonsmålene må bygges først. Ny NTP vil ikke kunne levere på målene om å halvere CO<sub>2</sub>-utslippene innen 2030, dersom ikke jernbanesatsingen til dagens regjering styrkes.

Ringeriksregion har følgende prioriteringer, disse er ytterligere begrunnet i vedlegget.

1. Ringeriksporteføljen, fellesprosjektet Ringeriksbanen og E16 fra Skaret - Hønefoss, **MÅ** prioriteres **NÅ**. Vegdelen E16 fra Skaret – Hønefoss i porteføljen er den mest ulykkesbelastede strekningen i Norge. Dersom det ikke bevilges penger i statsbudsjettet for 2024 og veistrekingen kommer inn i NTP, stopper alt videre arbeid med veien mellom Sandvika og Hønefoss om 2 år når prosjektet E16 Bjørnum – Skaret er ferdigstilt.
2. Strekningen E16 Nymoen – Eggemoen er helt sentral for den omfattende næringstransporten nord for Hønefoss mot Oslo Lufthavn Gardermoen, som er en del av ring 4 rundt Oslo, og en viktig øst- vestakse mot utlandet for transport på veg. Det er først når strekningen E16 Nymoen – Eggemoen er ferdigstilt og åpnet for trafikk at det blir effekt av den statlige investeringen på E16 Eggemoen- Olum som åpnet i 2022.
3. Etablering av vegpakke riksveg 350/E16 mellom Hokksund og Hønefoss. Regionalt binder strekningen Ringeriksregionen sammen med Buskerudbyen og Hadeland. Strekningen er en viktig del av Ring 4 rundt Oslo. Her trengs trafiksikkerhetstiltak og kryssløsninger. Særlig viktig er krysset rv. 350/fv. 280 Vikersund nord, hvor nåværende rv. 350 har to T-kryss med vikeplikt for fylkesvei og kommunal vei samt skoletransport og E16/fv.2872 Kilemoen som stanser viktig næringsutvikling.
4. Det må reetableres et persontogtilbud på strekningen Hokksund – Hønefoss (Randsfjordbanen) og Hønefoss – Roa (Hønefosslinjen).
5. Belønningsmidler/Byvekstavtaler for mindre byområder. Hønefoss by er regionsenter for Ringeriksregionen med en befolkning på over 60 000 innbyggere, og er også den nærmeste by for innbyggerne i Hallingdal og Valdres. For å lykkes med en klima og miljøvennlig byutvikling og mobilitet kreves det forpliktende samarbeid mellom kommuner, regioner, fylkeskommuner og statlige aktører.

Med hilsen

**Sunni Grøndahl Aamodt**



Ordfører i Modum  
Leder av regionrådet

**Morten Lafton**



Ordfører i Jevnaker

**Syver Leivestad**



Ordfører i Hole

**Sunni Grøndahl Aamodt**



Ordfører i Krødsherad

**Kirsten Orebråten**



Ordfører i Ringerike

Interkommunalt politisk råd for Ringeriksregionen e-post: [ringeriksregionen@ringerike.kommune.no](mailto:ringeriksregionen@ringerike.kommune.no)

Vedlegg:

Vedlegg til prioriteringer fra regionrådet for Ringeriksregionen til NTP 2025-2036