



Interkommunalt politisk råd for
Ringeriksregionen

Til Samferdselsminister Jon-Ivar Nygård
postmottak@sd.dep.no

Kopi: Kommunal- og distriktsdepartementet
postmottak@kdd.dep.no

Ringeriksregionen, 7. april 2022

2. GANGS PURRING

Ringeriksregionen ber umiddelbart om møte vedrørende fellesprosjektet E16/ Ringeriksbanen

Det vises til vårt brev datert 7. mars 2022 (purring på svar sendt 30.03.22) hvor vi - de fem ordførerne i Ringeriksregionen - ber om et umiddelbart møte med statsråden vedrørende fellesprosjektet E16/ Ringeriksbanen.

I brevet understrekes det at Ringeriksregionen både er overrasket og skuffet over at Regjeringen har varslet om ytterligere minimum to års utsettelse av byggestart for Ringeriksbanen og ny E16 Skaret-Hønefoss. Vi er tilsvarende overrasket og skuffet over at vårt brev, etter fire uker, fortsatt ikke er blitt besvart av Samferdselsdepartementet.

Nye Veier har redusert kostnadene for Ringeriksbanen og E16 Skaret-Høggastet med tre milliarder kroner og er nå klare til å igangsette byggingen av prosjektet. Selskapet har dermed oppfylt sin del av avtalen med Samferdselsdepartementet fra 2021. Nå er det kun den politiske gjennomføringsviljen i Samferdselsdepartementet og Regjeringen dette står på.

Nye Veier og Jernbanedirektoratet ber i et brev til Samferdselsdepartementet 4. mars 2022 departementet om å sikre at Stortinget kan fatte en endelig utbyggingsbeslutning for prosjektet i 2023, og full byggestart i 2024. Dette ønsket forutsetter vi at statsråden kan garantere at blir innfridd. Ytterligere utsettelser vil ikke bli akseptert av de 15 kommunene langs Bergensbanen, hvorav de aller fleste er politisk styrt av de to regjeringspartiene.

Påstått mangel på finansiering er i denne forbindelse ikke en gyldig grunn til å utsette prosjektet ytterligere. Det er i Nasjonal Transportplan 2022-2033 avsatt 6,6 milliarder kroner til Ringeriksbanen i første seksårsperiode. I tillegg har Viken fylkeskommune forpliktet seg til å gi en bompengegaranti på 3 milliarder kroner, mens Staten har gitt en driftskreditt på 1 milliard kroner. Dersom det er politisk vilje til det i departementet og Regjeringen, er det utfra dette, nok penger til disposisjon for å sikre byggestart i 2024.

Regjeringen må ikke rokke ved den statlige reguleringsplanen som ble vedtatt i mars 2020. Den er blitt til gjennom årelange diskusjoner og er et omfattende politisk kompromiss. En ny reguleringsplanprosess vil resultere i dramatiske og helt uakseptable inngrep i forhold til natur, landbruk og kulturvern. Dette vil i så fall sette realiseringen av prosjektet flere år tilbake - og i verste fall medføre at det skrinlegges helt.



Interkommunalt politisk råd for
Ringeriksregionen

Regjeringen har uttrykt klare forventninger til at myndigheter og næringsliv lokalt bidrar til å sikre best mulig samfunnsnytte. Det er derfor både i kommunal og privat regi gjennomført og igangsatt planlegging av investeringer på et to-sifret milliardbeløp. Ringeriksregionen har med andre ord svart ettertrykkelig på Regjeringens forventninger og må nå kunne få de nødvendige avklaringer og trygghet for fremdrift og gjennomføring. Nå må også Regjeringen levere på sin del av avtalen.

Et tilnærmet enstemmig Storting ønsker en raskest mulig bygging av Ringeriksbanen, fordi prosjektet vil redusere reisetiden med Bergensbanen med én time. En time i redusert reisetid gjør klimavennlige tog konkurransedyktig mot fly mellom Oslo og Bergen, noe som vil være et viktig bidrag i arbeidet med å nå Norges internasjonale klimaforpliktelser. Forkortelsen av reisetiden mellom Norges to største byer med én time vil i tillegg ha avgjørende betydning for verdiskaping og næringsutvikling for 15 kommuner og to fylker langs hele banestrekningen. I tillegg er Bergensbanen Norges mest populære togreise for turister, og en bidragsyter til å utvikle bærekraftig turisme i Norge.

Avslutningsvis vil vi gjenta vårt ønske fra 7. mars om et umiddelbart møte med statsråden.

Med hilsen

Knut Martin Glesne

Ordfører i Krødsherad
Leder av regionrådet

Morten Lafton

Ordfører i Jevnaker

Syver Leivestad

Ordfører i Hole

Sunni Grøndahl Aamodt

Ordfører i Modum

Kirsten Orebråten

Ordfører i Ringerike

Interkommunalt politisk råd for Ringeriksregionen
e-post: ringeriksregionen@ringerike.kommune.no