



Interkommunalt politisk råd for
Ringeriksregionen

Til Samferdselsminister Jon-Ivar Nygård
postmottak@sd.dep.no

Kopi: Kommunal- og distriktsdepartementet
postmottak@kdd.dep.no

Ringeriksregionen, 7. mars 2022

Ringeriksregionen ber umiddelbart om møte vedrørende fellesprosjektet E16/ Ringeriksbanen

Ringeriksregionen er både overrasket og skuffet over at Regjeringen varsler om ytterligere minimum to års utsettelse av byggestart for Fellesprosjektet Ringeriksbanen og ny E16 (FRE16). Vi, ordførere i Ringeriksregionen, merket oss forsikringene om det motsatte under fjorårets stortingsvalgkamp, og det samme i flertallsmerkningen i forbindelse med stortingsbehandlingen av nasjonal Transportplan 2022-2033 (NTP) i juni 2021.

Vi ber om et umiddelbart møte med statsråden for å drøfte følgende to sentrale spørsmål som henger sammen knyttet til FRE16 – prosjektet:

- Framdriftsplanen
- Finansieringsrammen

Den statlige reguleringsplanen for FRE16 ble vedtatt i mars 2020, en plan som da hadde vært utredet i over 30 år og som naturlig nok består av mange kompromisser. Førrige Regjering overførte FRE16-ansvaret fra Bane NOR til Nye veier, og det er gjort optimaliseringer som gjør at byggekostnadene er redusert med 3 mrd. NOK i tråd med oppdraget. Nye veier er i dag klare til å igangsette oppstartsarbeider på FRE16- prosjektet.

Det er med stor bekymring vi ordførere nå uforståelig ser i utsikt at alt stopper opp med store, alvorlige konsekvenser for vekst og utvikling i vår region og ikke minst koblingen mellom Øst- og Vestlandet, og våre viktige dalstrøk dersom prosjektet får enda en ny utsettelse.

- E16 mellom Sandvika og Hønefoss er hovedferdselsåren mellom øst og vest i Norge. I 2005 var det oppstart for arbeidene med E16 fra Sandvika mot Hønefoss over Sollihøgda, som i mange år har vært en flaskehals i rushtid og på utfartsdager. I 2025 åpner delstrekningen E16 Bjørum – Skaret. Manglende videreføring av firefelt E16 fra Skaret og til Hønefoss vil være en trafikal katastrofe. Det vil gi oppstuvning av trafikken, spesielt i rush og i helgene. Kollektiv- og næringstransporten sitter fast i denne køen. Massiv hytteutbygging i Valdres og Hallingdal spiser allerede mye kapasitet i hovedvegssystemet gjennom vår region. Spesielt utvikling av nye kryss og krysskapasitet i eksisterende kryss hindrer utvikling av viktige næringsarealer hos oss.
- Ringeriksbanen er svært viktig for vår region, og vil sikre regionens vekst og utvikling gjennom miljøvennlig transport. Ringeriksregionen er bilbasert og som del av bo- og arbeidsmarkedet til Stor-Oslo, vil regionens bidrag til nasjonale klima og miljømål være



Interkommunalt politisk råd for
Ringeriksregionen

betydelige. Samtidig er Ringeriksbanen en forkortelse av Bergensbanen, som vil konkurrere med fly på strekningen Oslo – Bergen og bidra til miljøvennlig persontransport mellom øst og vest.

- Kommunene i Ringeriksregionen har rigget seg for vekst iht til oppdragsbrev for planlegging av Ringeriksbanen datert 30. august 2015 hvor det står: En realisering av prosjektene innebærer store statlige investeringer. *Samferdselsdepartementet forventer at lokale myndigheter bygger opp under disse investeringene gjennom aktuelle virkemidler på sine ansvarsområder.* Alene har Ringerike kommune investert i offentlig infrastruktur for mer enn 2,5 mrd. NOK, og det private næringsliv har fulgt opp med investeringsplaner på ca. 10 mrd. NOK i bolig og næring alene i regionhovedstaden Hønefoss. I tillegg til industri-parker som satser på morgendagens grønne industri, bygd på naturgitte fortinn og teknologier er tallet 10 -15 mrd. NOK bare på «Treklyngen» alene. Ringerike næringsforening opplyser at vi er oppe i private investeringer på til sammen 30 - 35 mrd. NOK.

Nye Ringeriksregionen ble etablert 1. januar 2021 og består av de fem kommunene Hole, Jevnaker, Krødsherad, Modum og Ringerike. Vår region er en del av bo- og arbeidsmarkedet i Stor-Oslo, og med ny infrastruktur kan regionens distrikter også ta del i et forstørret bo- og arbeidsmarkedet.

Hønefoss er regionsenteret i Ringeriksregionen og et svært viktig kollektivknutepunkt for sømløse, klimavennlige reiser når Ringeriksbanen er etablert. Hønefoss er inngangsporten til dalstrøkene Valdres og Hallingdal med kobling til Gardermoen flyplass og Sigdal på ring 4 (rv. 350/ E16) gjennom vår region. Knutepunktet Hønefoss stasjon vil betjene mange markeder og være attraktiv for flere bærekraftige reiser, spesielt til våre turistdestinasjoner som Norefjell, og viktige turistdestinasjoner som Kistefos og Hadeland Glassverk.

Vi må nå få klarhet i hvordan Regjeringen vil sikre valgloftene om realisering av prosjektet FRE16 som både er et viktig regionalt prosjekt, men like mye et viktig statlig prosjekt.

Med hilsen

Knut Martin Glesne

Ordfører i Krødsherad
Leder av regionrådet

Morten Lafton

Ordfører i Jevnaker

Syver Leivestad

Ordfører i Hole

Sunni Grøndahl Aamodt

Ordfører i Modum

Kirsten Orebråten

Ordfører i Ringerike

Interkommunalt politisk råd for Ringeriksregionen
e-post: ringeriksregionen@ringerike.kommune.no