



## UTSETTELSE AV BYGGESTART FOR RINGERIKSBANEN/E16 - UAKSEPTABELT

Ringeriksbanen har vært utredet og planlagt gjennom årtier, men er stadig blitt skjøvet ut i tid. Nå forventet alle at det var slutt på utsettelsene.

Det som nå foreligger i avtalen mellom Regjeringen og V/KrF betyr at realiseringen av Ringeriksbanen/E16 skyves ytterligere ut i tid. Dette er uakseptabelt og meget skuffende.

I vår tid har Stortinget forutsatt byggestart for Ringeriksbanen i 2018. Dette ble presisert av Transportkomitèen ved behandlingen av statsbudsjettet for 2014. Senere er dette forskjøvet til 2019 og utbyggingen er et fellesprosjekt for bane og vei. Byggestart i 2019 ble bekreftet av statsministeren og partilederne for Frp, KrF og V i 2015, og statsråd Solvik-Olsen uttalte i Stortinget uten forbehold den 13. april 2016: "I 2019 går spaden i jorda, i 2024 skal den stå ferdig".

Ifølge lederen for fellesprosjektet Ringeriksbane/E16 Morten Klokkersveen «ligger de *foran* tidsplanen for reguleringsplanleggingen, og det vil være fullt mulig å starte arbeidet i marken i 2019».

Det eneste som kan forhindre dette er statens egen beslutningsevne og interne prosedyreregler. Siden dette helt ut er en statlig planprosess, er framdriften således et rent politisk ansvar.

\*Ringeriksregionen har uttalt stor tilfredshet med regjeringens initiativ når det gjelder fellesprosjektet Ringeriksbanen/ny E16 og vi har hatt full tillit til den framdriftsplan som Stortinget og regjeringen har lagt til grunn. For å unngå forsinkelser har vi gitt full støtte til en ren statlig planprosess.

\*Vi reagerer derfor sterkt på nye utsettelse.

\*Ifølge prosjektledelsen ligger de *foran* framdriftsplanen når det gjelder planlegging slik at byggestart kan skje i 2019.

\*Kommunene og samfunnet samt arbeids- og næringsliv har innrettet sin planlegging og aktivitet i tillit til byggestart og ferdigstilling i henhold til den vedtatte framdriftsplan.

\*Det er et politisk ansvar å sørge for de beslutninger og prosedyrer som er nødvendig for å holde framdriften.

\*Vi forventer derfor at Stortinget i sin behandling av NTP opprettholder forutsetningen om tidligst mulig byggestart i første 4-årsperiode av ny Nasjonal Transportplan slik at utbyggingen ferdigstilles i 2024.

Med vennlig hilsen

Lars Magnussen /s/  
Ordfører i Jevnaker

Per R. Berger /s/  
Ordfører i Hole

Kjell B. Hansen  
Ordfører i Ringerike  
Rådsleder

Kontaktinfo:

Kjell B Hansen 957 52 635

Lars Magnussen 454 01 155

Per Berger 416 61 060