

RINGERIKSTINGET 2015 - 2019

INFRASTRUKTUR OG UTVIKLING

Matz Sandman

Ringerikstinget 12. juni 2019



TILBAKEBLIKK

- Historisk satsing på samferdsel
- Avgjørende beslutninger for regionens framtid
- Et hinderløp
- 2019 ble 2021/22 og 2018 ble 2019
- Stor planbevilgning redusert p.g.a. forsinkelser



NÅTIDSBLIKK

- Trangere tider på statens budsjetter
- Sliter med å oppfylle ambisjoner i gjeldende NTP
- «Bompengeopprør»
- Spillereglene endres. Ny NTP: «Mer infrastruktur for pengene» «lønnssomhet», «redusere kostnader» (oppdrag 1) og Nye retningslinjer for bypakker (oppdrag 5)
- Økt fokus på kostnader – FRE16 akseptabel
- Ringeriksbanen står enda sterkere i ny fjerntogstrategi



FRAMTIDSBLIKK FRE16

.Stadfestelse reguleringsplan FRE16 + verneplan (over sommeren)

.Helgelandsmoen viktig for regionens utvikling

.Bompengeutredning, høring og vedtak E16 (2019?)

.Statsbudsjett 2020 (7. oktober i år)

.Kvalitetssikring (KS2) – 6 måneder (2020)

.Proposisjon (?)

.Byggestart og NTP 2022-2033 (??)



Regionorganisering i endring?

- Viken utfordrer dagens organisering
- Tema for de nye kommunestyre
- Ringeriksregionen og Modum
- Modums prosjekter: RV 35 og Randsfjordbanen
- Ring 4 satsingsområde i Viken?

