

SAMFERDSEL RINGERIKSREGIONEN 2021

Matz Sandman

Ringerikstinget 13. juni 2018



OPPDRAGET

- 4 mål om realisering av:
- Firefelts E16 Fra Sandvika til Hønefoss
- Ringeriksbanen fra Sandvika til Hønefoss
- E16 Olum – Eggemoen – Nymoen (Hensmoen)
- Ringerikspakka/KVU Hønefoss (transportløsninger i og rundt Hønefoss)



STATUS JUNI 2018

- VI ER KOMMET GANSKE LANGT PÅ REALISERING
- VI ER KOMMET VELDIG LANGT PÅ PLANLEGGING
- VI MÅ KOMME LENGER PÅ LOKAL/REGIONAL PLANAVKLARING



STATUS OG VIDERE ARBEID

- SANDVIKA – VØYEN, BJØRUM – SKARET OG OLUM-EGGEMOEN ok
- EGGEMOEN – HENSMOEN k.delplan klar høst 18 (?)
- SKARET – HØGKASTET reguleringsplan ok
- FRE16 reguleringsplan/verneplan klar årsskifte 18/19 (?)
- REGIONPLAN/KOMMUNEPLAN/OMRÅDEPLANER
- RINGERIKSPAKKA 19 (?)
- BYGGESTART RINGERIKSBANE/E16 2021 (?)



FRE16 - BEVILGNING STATSBUDDSJETT

2015: 25 mk

2016: 120 mk

2017: 202 mk

2018: 576 mk = 923 mk

Jernbanedirektorat handlingsprogram – høring juni 2018:

2019: 787 mk

2020: 632 mk

2021:1 112 mk =2 531 m

Total =3 454 mk



NTP 2022-33

Grunnlagsdokumenter 2 sitater:

«..det statsfinansielle handlingsrommet framover blir mindre»

«Makroøkonomiske prognoser tilsier at handlingsrommet i økonomien framover vil bli mye strammere»



Ringerikspakka/KVU Hønefoss

- Samarbeid kommune(r) – fylkeskommune – stat
- Oppstartsvedtak fylkesting årsskiftet 2010/11 med anmodning om KVU
- KVU ferdigbehandlet 2015
- Aktuelle konsept: Miljøkonsept og Sentrumskonsept
- KS1 ferdig årsskiftet 2015/16
- Ligger til behandling i Samferdselsdepartement
- Kobling til byplan, utviklingsplaner, områdeplaner, utbyggingsplaner mv.

