

# **SAMFERDSEL RINGERIKSREGIONEN 2021**

**Matz Sandman**

**Ringerikstinget 12. desember 2018**



# SIDEN SIST (juni)

- Høring reguleringplan FRE16 avsluttet – 233 merknader
- Skifte av statsråd
- Statsbudsjett 2019 leverer varene:
  - Sandvika – Wøyen (ferdig 2019)
  - Bjørnum – Skaret (full fart fra april) + (fortsatt Hole)
  - Olum – Eggemoen (i gang)
  - FRE16 (men vi blir ikke kvitt skråstreken)
- Kommunedelplan Eggemoen – Nymoene/Hensmoen vedtatt



# STATSBUDSJETT FRE16

.2015: 25 mk

.2016: 120 mk

.2017: 202 mk

.2018: 576 mk

.(JD HP 2019: 787 mk)

.2019: 1016 mk = 1 941 mk



# E16 Nymoen – Eggemoen, forskottering planleggingsmidler

## Innstilling til fylkestinget

**1 Utbygging av E16 på strekningen Nymoen-Eggemoen delfinansieres med bompenger**

**2**

**Fylkestinget ber bomselskapet «VegfinansEggemoen—OlumAS» låne inntil 40mill.kr til finansiering av planmidler for å utarbeide reguleringsplan for strekningen E16Nymoen—Eggemoen.**

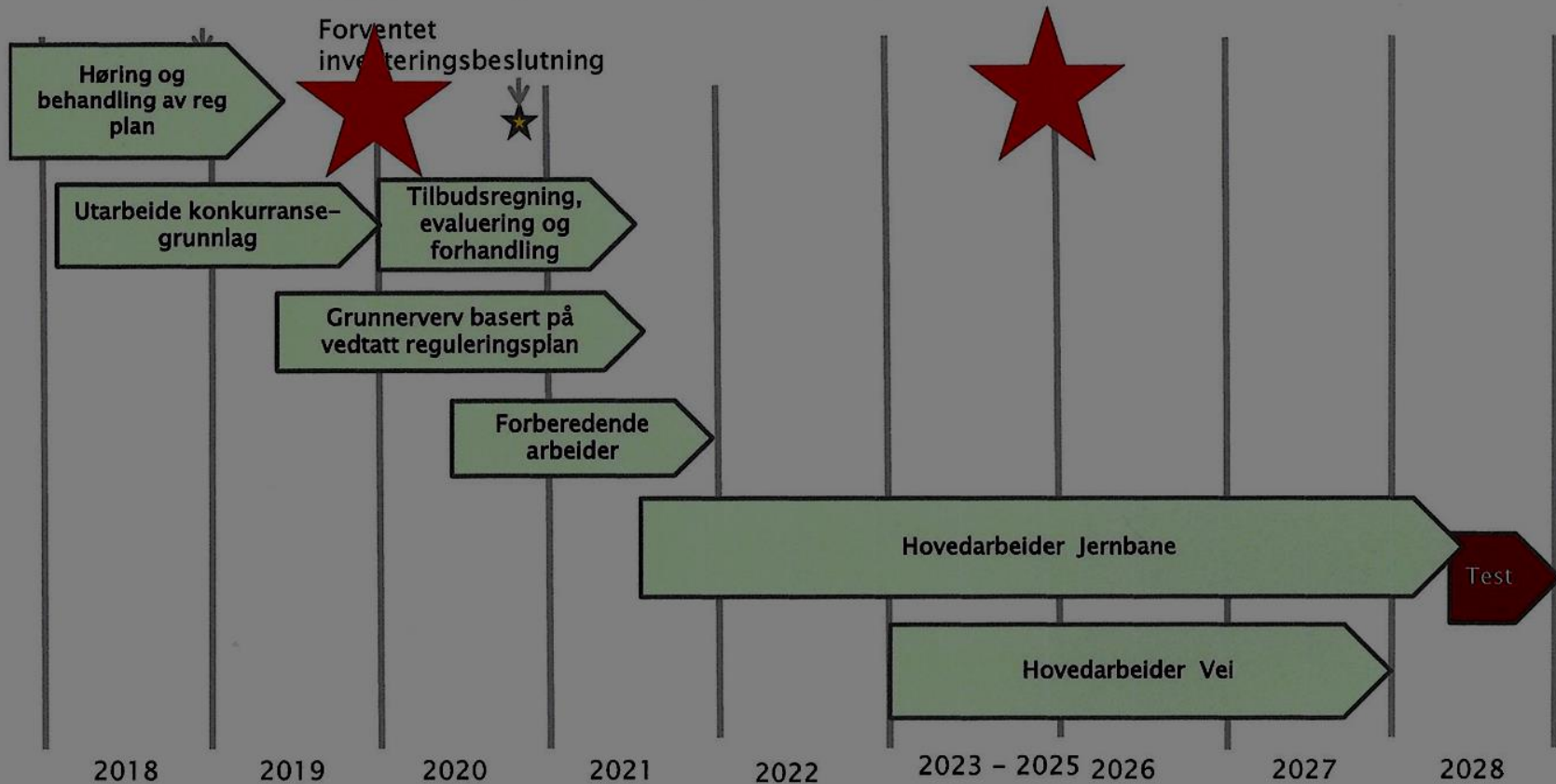
**3**

**Fylkesordføreren gis fullmakt til på vegne av fylkeskommunen å utstede viljeserklæring (Letter of Comfort) om garanti for inntil 40 mill.kr.**



# Overordnet framdriftsplan

Byggestart og slutføring i bestilling 2016



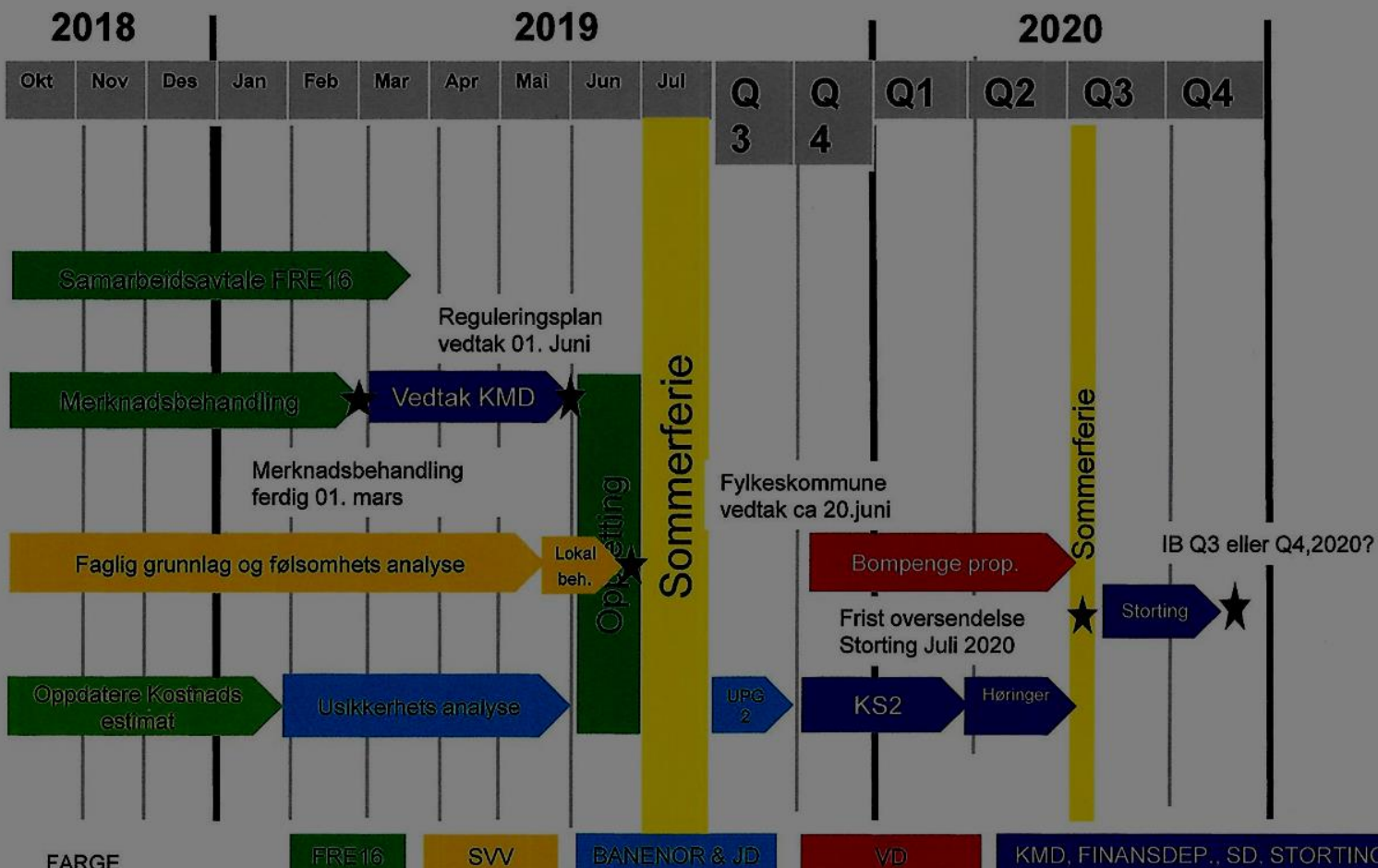
Ringeriksbanen og E16

BANE NOR



FELLESPROSJEKTET RINGERIKSBANEN OG E16

# Prosesser fram til investeringsbeslutning



FARGE  
BESKRIVELSER  
**Ringeriksbanen og E16**

BANE NOR



29.11.2018

# 2019 – VIKTIGE BEGIVENHETER

- .FRE16 - REGULERINGSPLAN KLAR 1. MARS
- .KMD - REGULERINGSPLAN VEDTATT SENEST JUNI OG KLD VERNEPLAN SAMTIDIG
- .BFK - FINANSIERING FRE16/BOMPENGER 20. JUNI
- .Flertallsregjering? - spilleregler endres
- .BFK blir VIKEN – bedre føre var enn etter snar
- .Kommunevalg - viktig arena også nasjonalt.
- .NTP 2022-33 – forslag fra etatene desember



# OPPSUMMERING

Det meste går vår vei og alt tyder på at det også går på skinner.

(men statsbudsjettets handlingsrom, kostnader og prosjektkonkurransen kan gi utsettelse og ny usikkerhet)

- Det gjenstår derfor strev og strid.
- Holde fast i den 3-doble nytte for FRE16





# Vi kjenner historien

Bane over  
Sollihøgda,  
1860



Fritz Rieber,  
Bergensbanens  
forkortelse, 1955



Vedtak i Regjeringen, 2015

1921



Ringeriksbanen og E16



Stortingsvedtak, 1992



NTP 2017



BANE NOR



FELLESPROSJEKTET RINGERIKSBANEN OG E16